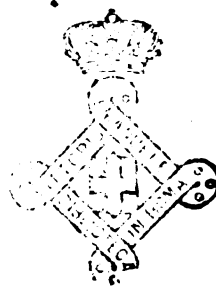
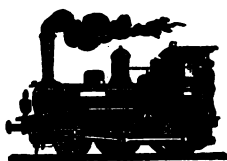
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1894

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 23-A

1899

Eccellenza,

Ho l'onore di presentare all'E. V. la Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1894, la quale, in confronto delle precedenti, presenta alcune semplificazioni, adottate anche nell'intento di sollecitare il lavoro delle relazioni statistiche arretrate, per modo che la pubblicazione di esse possa effettuarsi nel minor tempo possibile.

Con ossequio

Roma, 1° luglio 1899.

L'Ispettore Generale
TEDESCO.

A S. E.
Il Comm. Avv. PIETRO LACAVA
Ministro dei Lavori Pubblici

ROMA.

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale e dati finanziari e tecnici relativi.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1893 e 1894.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Provvedimenti legislativi

CAPO IX.

Contenzioso.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1894.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1894.

Lunghezza delle ferrovie

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1893, come appare dalla

		Lunghezza		
		d'impianto	in esercizio	media esercitata
		—	—	—
relazione già pubblicata, era di	chilometri	14,200 248	14,499 313	14,279 917
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in	»	14,200 066	14,555 615	14,279 917
Al 31 dicembre 1894 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	14,637 940	14,998 911	14,756 107
con l'aumento di	»	437 874	443 296	(1) 476 190

Questo aumento è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetto n. 1	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1894	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		I. Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A) Ferrovie del Mediterraneo.			
		Rete secondaria (linee complementari).			
1	1	Caianello-Isernia (tronco Roccaravindola-Isernia) . .	21 marzo	18 002	17 519
2	1	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Casello Granelli-Pizzo).	6 giugno	31 996	31 794
3	1	Genova-Ovada-Asti (tronco Ovada-Polcevera-Genova)	18 giugno	37 225	43 332
4	1	Battipaglia-Castrocucco (tronco Pisciotta-Castrocucco).	30 luglio	59 089	59 374
5	1	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Castrocucco-Praia d'Aieta)	30 luglio	3 575	3 349
6	1	Parma-Spezia (tronco Borgotaro-Pontremoli)	1 agosto	17 281	17 926
7	1	Catanzaro (Marina)-Sant'Eufemia (tronco Sant'Eufemia-Marcellinara)	15 novembre	24 810	24 863
8	1	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Pizzo-Sant'Eufemia).	15 novembre	30 478	30 229
		Totali (dal n. 1 al n. 8) . . .	. . . .	222 456	228 386

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 225 313 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 250 877 alla maggiore durata dell'esercizio dei tronchi aperti nell'anno 1893.

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetti n. 1	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1894	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		B) FERROVIE DELL'ADRIATICO.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
9	2	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano). .	1° agosto	11 843	11 465
10	2	Lecco-Colico (tronco Bellano-Colico)	1° agosto	13 799	14 099
		Totali (dal n. 9 al n. 10) . . .	. . . .	25 642	25 564
		C) FERROVIE DELLA SICILIA.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
11	3	Messina-Patti-Cerda (tronco Castelbuono-Cefalù). . .	25 marzo	8 540	8 640
12	3	Messina-Patti-Cerda (tronco Castelbuono-Tusa) . . .	24 dicembre	13 630	13 830
		Totali (dal n. 11 al n. 12) . . .	. . . .	22 170	22 470
		Totali (dal n. 1 al 12) . . .	. . . .	270 268	276 420
		II. — **Ferrovie diverse**			
		a) **a scartamento normale**			
		(concesse all'industria privata).			
13	26	Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione.	30 aprile	94 424	93 722
14	9	Varese-Porto Ceresio.	19 luglio	14 269	14 241
		Totali (dal n. 13 al n. 14) . . .	. . . .	108 693	107 963
		b) **a scartamento ridotto**			
		(concesse all'industria privata).			
15	44	Ferrovie secondarie della Sardegna:			
		Mandas-Arbatax (tronco Villanovatulo-Ussassai).	20 aprile	58 913	58 913
		Totali (dal n. 13 al n. 15) . . .	. . . .	167 606	166 876
		Totali generali . . .	. . . .	437 874	443 296

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato [1] con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1894 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1894	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato
14,998 911	30,913 066	4 852	286 648	0 052

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1894 in confronto a quelli dell'anno 1893, rimandando, per notizie più particolareggiate, ai prospetti n. 15, 16-*A*, *B*, *C*, 23 e 24.

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1894 ammonta a . . . L. 4,914,004 008
mentre al 31 dicembre 1893 ammontava a . . . . » 4,725,754 939

con un aumento di . . . L. 188,249 069
per l'anno 1894.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1894 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	2,896	0 193
Vetture da viaggiatori	»	8,517	0 568
Carri da merci e da bestiame	»	[2] 49,559	3 304

mentre al 31 dicembre 1893 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,865	0 198
Vetture da viaggiatori	»	8,516	0 587
Carri da merci e da bestiame	»	49,058	3 383

onde una variazione nell'anno 1894 di:

Locomotive	N.	+ 31
Vetture da viaggiatori	»	+ 1
Carri da merci e da bestiame	»	+ 501

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,
nell'anno 1894, è stata di . . . . chilometri 62,641,426
nell'anno 1893 fu di . . . . » 61,243,234

con una differenza nel 1894 di . . . . chilometri + 1,398,192

di cui per i convogli viaggiatori e misti . . . . . chilometri + 1,114,597
e id. merci . . . . » + 283,595

(1) Annuario statistico italiano 1898, pubblicato dal Ministero di agricoltura, industria e commercio.
(2) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 1,821
carri di servizio „ 1,765.

Prodotti lordi.

Nell'anno 1894, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 4,613,956 03 in confronto ai prodotti del 1893.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1894	1893	Differenze	1894	1893	Differenze
Viaggiatori	100,985,481 33	99,655,350 91	+ 1,330,130 42	6,843 69	6,978 67	— 134 98
Grande velocità. . .	20,275,279 21	20,351,629 36	— 76,350 15	1,374 01	1,425 18	— 51 14
Piccola accelerata. .	11,388,859 43	10,751,709 56	+ 587,149 87	768 42	752 92	+ 15 50
Piccola velocità. . .	115,610,355 96	113,057,403 96	+ 2,552,952 00	7,834 80	7,917 18	— 82 38
Fuori traffico. . . .	2,249,582 84	2,029,508 95	+ 220,073 89	152 45	142 12	+ 10 33
Totali . . .	250,459,558 77	245,845,602 74	+ 4,613,956 03	16,973 40	17,216 07	— 242 67

La differenza in più di lire 4,613,956 03 è dovuta ad aumento del traffico per lire 3,637,173 78 sulle grandi reti e per lire 976,782 25 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1894	1893	Differenze
Grandi reti . . . . . . L.	234,843,799 14	231,206,625 36	+ 3,637,173 78
Ferrovie secondarie. . . »	15,615,759 63	14,638,977 38	+ 976,782 25
Totali . . . L.	250,459,558 77	245,845,602 74	+ 4,613,956 03

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

	1894	1893
che sono di . . . . L.	250,459,558 77	245,845,602 74
i proventi suaccennati, cioè (2) . . . . »	5,500,123 17	5,013,545 77
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L.	255,959,681 94	250,859,148 51
la differenza dei quali di . . . . L.	5,100,533 43	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1894 rispetto al 1893.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1894, esclusi quelli con biglietto di abbuonamento e circolari, ascendono a . . . . N. 51,658,609
mentre nel 1893 furono . . . . » 50,303,298
con un aumento pel 1894 di (3) . . . . N. 1,355,311

I biglietti circolari e quelli di abbuonamento comuni e speciali venduti nell'anno 1894 ammontano a . . . . N. 144,675
mentre nel 1893 furono . . . . » 132,508
con un aumento pel 1894 di . . . . N. 12,167

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 14, colonna 938.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1894 è stata di chilometri 43, mentre nel 1893 fu di chilometri 42.

Le merci trasportate a **grande velocità** (i bagagli esclusi) nel 1894 sommano a . . . . tonn. 514,706
mentre nel 1893 furono di . . . . » 495,434

differenza nel 1894 di . . . . tonn. + 19,272

La percorrenza delle suddette merci nell'anno 1894 è stata di tonn.-chil. 54,600,248
nel 1893 fu di . . . . » 54,949,424

differenza nel 1894 di . . . . tonn.-chil. — 349,176

la percorrenza media di una tonnellata nel 1894 di . . . . . . chilometri 106
e nel 1893 di . . . . » 111

Le merci (escluso il bestiame) trasportate a **piccola velocità accelerata** nel 1894 ascendono a . . . . tonn. 476,948
mentre nel 1893 furono di . . . . » 463,902

differenza nel 1894 di . . . . tonn. + 13,046

La percorrenza di dette merci nell'anno 1894 è stata di . . tonn.-chil. 98,753,425
mentre nel 1893 fu di . . . . » 97,283,826

differenza nel 1894 di . . . . tonn.-chil. + 1,469,599

la percorrenza media di una tonnellata nel 1894 di . . . . . . chilometri 207
e nel 1893 di . . . . » 210

Il peso delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1894 risulta uguale a . . . . tonnellate 16,399,419
e nell'anno 1893 a . . . . » 15,822,553

differenza nel 1894 . . . . tonnellate + 576,866

La percorrenza di queste merci nell'anno 1894 è stata di . . tonn.-chil. 1,819,570,314
mentre nel 1893 fu di . . . . » 1,783,779,265

con l'aumento nel 1894 di . . . . tonn.-chil. 36,791,049

la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1894 risulta di chilometri 111
e quella dell'anno 1893 di . . . . » 113

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1894, rispetto al 1893, un aumento di tonnellate 609,184 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 37,911,472 nei percorsi relativi.

Spese.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono:
nel 1894 di . . . . L. 178,168,092 90
nel 1893 di . . . . » 175,276,612 98

con una differenza in più nel 1894 di . . . . L. 2,891,479 92
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1894	1893	Differenze	1894	1893	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	18,053,449 52	18,334,052 77	— 280,603 25	1,223 47	1,283 90	— 60 43
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	39,167,894 20	36,502,789 16	+ 2,665,105 04	2,654 37	2,556 22	+ 98 15
3. Spese per il materiale e per la trazione.	61,188,656 79	60,208,432 48	+ 980,224 31	4,146 70	4,216 27	— 69 57
4. Spese per il servizio del traffico	59,528,728 84	60,081,869 96	— 553,141 12	4,034 20	4,207 41	— 173 21
5. Spese per servizi diversi	229,363 55	149,468 61	+ 79,894 94	15 54	10 47	+ 5 07
Totali . . .	178,168,092 90	175,276,612 98	+ 2,891,479 92	12,074 28	12,274 27	— 199 99

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

		1894	1893
a	L.	255,959,681 94	250,859,148 51
si deducono le spese, ascendenti a	»	178,168,092 90	175,276,612 98
si ottengono i seguenti prodotti netti di	L.	77,791,589 04	75,582,535 53
da cui risulta pel 1894, rispetto al 1893, un aumento di	L.	2,209,053 51	

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è uguale per entrambi gli anni, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1893 . . . . L. $\frac{175,276,612\ 98}{250,859,148\ 51}$ = L. 0 70

Anno 1894 . . . . L $\frac{178,168,092\ 90}{255,959,681\ 94}$ = L. 0 70

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1894, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *A*, col. 956) . . L. 58,963,194 72

2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 955) . . . . » 7,272,757 44

Da riportarsi . . . L. 66,235,952 16

Riporto . . . L. 66,235,952 16

3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 954) . . . . » 15,348,650 00

4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 962) . . . . » 13,056,829 16

5. Prodotto totale delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 969) » 1,127,796 81

6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . » 3,557,758 64

7. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **15**, osserv. 3) . . . . » 40,000 00

Totale entrata dello Stato . . . . L. 99,366,986 77

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

Uscita.

8. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **16**. *B*, col. 959) . . . . L. 4,462,056 37

9. Quota dei fondi di riserva a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 » 370,433 94

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, diminuita della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 9 . . . . » 6,902,323 50

11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 966) . . . . » 1,374,723 01

12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 964). . . . . » 17,086,132 60

Da riportarsi . . . L. 45,544,319 42

Riporto . . . L. 45,544,319 42

14. Corrispettivi d'esercizio per le linee Schio - Vicenza - Treviso e Padova-Bassano (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 971) . . . . » 1,530,805 37

15. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **15**, col. 946) . . . . » 62,750,602 25

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 109,825,727 04

Ora dal totale delle spese in . . . . L. 109,825,727 04
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . » 99,366,986 77

si ha la differenza passiva di . . . . L. 10,458,740 27
verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1894. Tale differenza che è dovuta in massima parte ai maggiori corrispettivi per l'apertura all'esercizio di vari tronchi di ferrovie secondarie, va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1894 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 17,949,219 99, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1894 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **14**, col. 935) . . . . L. 250,459,558 77
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 5. . . . . » 95,769,228 13 — 154,690,330 64

b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **14**, col. 938) L. 5,500,123 17

c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai nn. 8, 9, 12, 13, 14 e 15, sopraindicati. . . . . » 101,548,680 53

Totale introiti . . . L. 261,739,134 34

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

Riporto . . . L. 261,739,134 34

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 . . . . L. 3,557,758 64

e) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9 . » 370,443 94

f) Spese totali d' esercizio (Vedi prospetto n. **17**, col. 1044) . . . . » 178,168,092 90

Totale spese . . . L. 182,096,295 48

La differenza attiva di. . . . . L. 79,642,838 86
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1894, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nell'ultimo decennio (1885-1894).

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Rapporto fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1885.	10,291	215,868,073	20,976	145,490,705	14,138	70,377,368	0 67
1886.	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 65
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 65
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1894, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

" indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati nella pagina, che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

PROSPETTO N. 1.

Anno 1894.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1894.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione*, di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del binario di corsa, per la parte in sede propria e compresa fra i punti estremi del detto binario. La *lunghezza d'impianto* non comprende quindi i tratti comuni con altre ferrovie.

(**) La *lunghezza esercitata reale* d'ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati-viaggiatori delle stazioni estreme: quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365esimi della lunghezza reale di essa (col. 5) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 1.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1894.

1	2	3		4	5		6	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1894		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1894		media esercitata nell'anno 1894	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,419 098	5,419	152 411	5,558 826	5,559	5,348 051	5,348
2	„ dell'Adriatico (2)	5,330 965	5,331	179 235	5,498 095	5,498	5,536 595	5,537
3	„ della Sicilia	1,033 404	1,034	5 842	1,033 415	1,033	1,017 923	1,018
	Totali (3)	11,783 487	11,784	337 488	12,090 336	12,090	11,902 569	11,903
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	„	31 109	31	31 109	31
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 491	41
6	„ Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	„	7 736	8	7 736	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9 045	9	„	8 958	9	8 938	9
9	„ Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	6 477	6
10	„ Novara-Seregno	55 040	55	„	55 010	55	55 040	55
11	Ferrovie nord Milano	67 485	67	„	67 267	67	67 267	67
12	„ del Ticino	73 497	73	1 620	75 051	75	75 051	75
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 734	29	„	28 734	29	28 734	29
14	„ Verona-Caprino	34 567	35	„	34 198	34	34 198	34
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	29 948	30	1 494	31 305	31	31 305	31
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	102 673	103	4 709	107 257	107	107 257	107
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
17	„ Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	76 436	76	1 740	78 056	78	78 056	78
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	43	43 443	43
20	„ Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70 915	71	0 404	70 607	71	70 607	71
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
25	„ Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 424	94	0 910	93 722	94	63 166	63

Prospetto N. 1.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1894.

1	2	3		4	5		6	
		*			**		***	
		LUNGHEZZA						
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1894	di impianto al 31 dicembre 1894		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1894		media esercitata nell'anno 1894	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 539	63	4 164	66 561	67	66 561	67
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	„	19 690	20	19 690	20
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 184	1	0 387	1 571	2	1 571	2
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 847	7	0 262	6 983	7	6 983	7
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5 710	6	0 375	5 456	6	5 456	6
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	413 808	414	2 692	414 908	415	414 908	415
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 880	194 278	194	194 278	194
	Totali	1,746 888	1,747	62 812	1,801 797	1,802	1,763 477	1,763
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	11 803	12	„	11 756	12	11 756	12
35	Ferrovie economiche biellesi	41 385	41	1 047	41 629	42	42 305	42
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	„	24 127	24	24 127	24
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12 241	12	„	12 102	12	12 102	12
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12 233	12	„	12 104	12	12 104	12
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	„	23 190	23	23 190	23
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	69 295	69	69 295	69
40	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
41	„ Arezzo-Fossato	134 851	135	„	134 081	134	134 081	134
42	„ Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	„	37 866	38	37 886	38
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	21 918	22	„	21 862	22	21 862	22
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 027	592	2 689	593 869	594	576 476	577
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 198	21	„	20 483	21	20 483	21
46	„ Palermo-Corleone	67 510	68	„	67 399	67	67 399	67
	Totali	1,096 395	1,096	4 256	1,095 681	1,096	1,078 964	1,079
	Totali { Ferrovie diverse	2,843 283	2,843	67 068	2,897 478	2,898	2,842 441	2,842
	Totali { „ ordinarie	14,626 770	14,627	404 556	14,987 814	14,988	14,745 010	14,745
	B) FERROVIE SPECIALI.							
47	Ferrovia Sassi-Superga	3 170	3	„	3 170	3	3 170	3
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	„	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 170	11	„	11 097	11	11 097	11
	Totali generali	14,637 940	14,638	404 556	14,998 911	14,999	14,756 107	14,756

Annotazioni al prospetto n. 1.

(1) Nelle colonne 3, 5 e 6 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e della diramazione al porto di Napoli comuni con la rete adriatica. La lunghezza della ferrovia Parma-Piacenza, comune con la rete adriatica e da essa amministrata, non è compresa nella colonna 3 e figura soltanto nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (dal confine francese a Modane, chil. 11 243, e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 22 142, cioè: chil. 7 286 da Ventimiglia al confine francese e chil. 14 856 da Luvino al confine svizzero); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10 899.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 3 e sono comprese nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 12 712); cioè: chil. 10 108 dal confine austriaco ad Ala, chil. 1 758 dal confine a Cormons e chil. 0 846 da Pontebba a Pontafel.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 3 e 4 e due volte nelle colonne 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 955) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 22 142); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 813 (*V.* annotazioni n. 1 e 2).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

Avvertenze generali.

(*a*) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1894-95 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1895.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1895, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprendere dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894**	**COSTO**			**MEDIA** per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - **Grandi reti.**					
I	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Torino-Milano centrale. — Torino-Ticino	114	32,440,787	»	32,440,787	284,568
	Torino-Milano centrale. — Ticino-Milano centrale	34	8,315,359	»	8,315,359	244,569
	Circonvallazione di Milano e stazione centrale	3	23,460,629	»	23,460,629	7,820,209
	Torino-Confine francese (Modane) — Torino-Susa	98	14,490,857	»	14,490,857	831,052
	Torino-Confine francese (Modane) — Bussoleno-Bardonecchia		(a) 22,000,000	»	22,000,000	
	Torino-Confine francese (Modane) — Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
	Novara-Gozzano	35	1,194,168	»	1,194,168	34,119
	Rho-Sesto Calende	43	9,217,880	»	9,217,880	214,369
	Sesto Calende-Arona	9	1,294,168	»	1,294,168	143.796
	Gallarate-Varese	18	3,181,110	»	3,181,110	176,728
	Milano-Como-San Giovanni-Chiasso (confine svizzero) — Milano-Camerlata	52	10,938,757	»	10,938,757	429,600
	Milano-Como-San Giovanni-Chiasso (confine svizzero) — Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-S. Giovanni-Como-Lago)		11,400,455	»	11,400,455	
	Torino-Genova P. P. — Torino-Novi	177	53,244,121	»	53,244,121	759,889
	Torino-Genova P. P. — Novi-Genova P. P.		81,249,157	»	81,249,157	

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese in dipendenza della convenzione suddetta effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	143	58,611,304	»	58,611,304	409,869
	Alessandria-Arona	100	31,189,949	»	31,189,949	311,899
	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	20,572,956	»	20,572,956	231,157
	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,056,115	»	8,056,115	90,518
	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,195,688	»	5,195,688	126,724
	Trofarello-Chieri	9	1,946,410	»	1,946,410	216,268
	Torino-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	89	24,619,439	»	24,619,439	276,623
	Mondovì-Bastia	9	2,136,045	»	2,136,045	237,338
	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,453,549	»	11,453,549	301,409
	Pisa-Massa	165	(a) 12,330,452	»	12,330,452	755,879
	Massa-Genova P. P.		112,389,563	»	112,389,563	
	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)	156	93,008,495	»	93,008,495	596,208
	Avenza-Carrara	4	1,064,923	»	1,064,923	266,201
	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	95	36,257,408	»	36,257,408	381,657
	Livorno-Chiarone	379	35,643,942	»	35,643,942	264,159
	Cecina-Saline					
	Chiarone-Roma Termini		56,816,274	»	56,816,274	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		4,982,000	»	4,982,000	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	»	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		2,557,020	»	2,557,020	
	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 22,882,688	»	22,882,688	148,589

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Asciano-Montepescali	84	16,520,562	»	16,520,562	196,673
	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa)	342	93,163,076	»	93,163,076	272,407
	Ciampino-Frascati (stazione vecchia)					
	Cancello-Avellino					
	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	40,987,158	»	40,987,158	231,510
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,462,777	»	43,462,777	
	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	474	36,171,766	»	36,171,766	211,262
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi		31,938,291	»	31,938,291	
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		32,027,977	»	32,027,977	
	Sibari-Cosenza	69	16,028,928	»	16,028,928	232,303
	Totale . . .	3,304	1,169,511,441	»	1,169,511,441	353,968
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,527,852	»	44,527,852	685,044
	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Genova-Torino)	23	84,977,327	»	84,977,327	3,694,666
	Parma-Spezia	118	124,795,723	»	124,795,723	1,057,591
	Codola-Nocera dei Pagani	4	832,931	»	832,931	208,233
	Eboli-Reggio: *a*) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco	354	(a) 182,776,218	»	182,776,218	657,126
	Eboli-Reggio: *b*) Sicignano Castrocucco		(a) 49,846,415	»	49,846,415	
	Roma-Segni (art. 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550)	40	(b) 22,609,702	»	22,609,702	565,242

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(*b*) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000 da pagarsi in 5 annue rate di lire 4,400,000 ciascuna a partire dal 20 dicembre 1889.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1895 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di II categoria.					
	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	33	(a) 16,364,562	»	16,364,562	495,896
	Gozzano-Domodossola	54	23,347,478	»	23,347,478	432,361
	Ivrea-Aosta	66	24,644,734	»	24,644,734	373,405
	Cuneo-Ventimiglia	32	21,188,046	»	21,188,046	662,126
	Roccasecca-Avezzano	29	20,042,261	»	20,042,261	691,112
	Avellino-Benevento	29	14,903,316	»	14,903,316	513,907
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	9,431,420	»	9,431,420	136,687
	Linee di III categoria.					
	Novara-Varallo	51	9,352,687	»	9,352,687	183,386
	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,447,537	»	7,447,537	106,393
	Bra-Carmagnola	19	2,097,569	»	2,097,569	110,398
	Gallarate-Laveno	30	13,139,380	»	13,139,380	437,979
	Chivasso-Casale Popolo	45	4,231,369	»	4,231,369	94,030
	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,202,144	»	5,202,144	153,004
	Cuneo-Mondovì	26	5,893,156	»	5,893,156	226,660
	Ceva-Ormea	35	12,756,731	»	12,756,731	364,478
	Viareggio-Lucca	21	6,212,349	»	6,212,349	295,826
	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	»	716,303	179,076
	Caianello-Isernia	45	15,337,162	»	15,337,162	340,826
	Aulla-Lucca	9	1,884,003	»	1,884,003	209,334
	Gaiano-Borgo San Donnino	»	119,659	»	119,659	...
	Salerno-San Severino	»	6,944,883	»	6,944,883	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
	Moretta-Saluzzo	14	936,242	»	936,242	66,874
	Bricherasio-Barge	12	1,965,733	»	1,965,733	163,811
	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,021,039	»	9,021,039	231,309
	Totale . . .	1,370	743,545,931	»	743,545,931	...
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,674	1,913,057,372	»	1,913,057,372	...
	B. — **Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.**					
	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	111	24,697,906	»	24,697,906	222,504
	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	11,888,702	»	11,888,702	360,264
	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,827,907	»	1,827,907	365,581
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI CUI LO STATO È COMPROPRIETARIO	149	38,414,515	»	38,414,515	257,815
	C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza della convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).**					
	Linee di II categoria.					
	Genova-Ovada-Asti Linee di III categoria. Velletri-Terracina Sparanise-Gaeta	319	(a) 152,186,101	»	152,186,101	477,072

(a) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1894-95 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 145,871,127 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Avellino-Ponte Santa Venere					
	Campiglia Marittima-Piombino					
	Linee di IV categoria.	»	(a) »	»	»	»
	Cuneo-Saluzzo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	319	152,186,101	»	152,186,101	477,072
	D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.**					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
	Voghera-Pavia	22	(b) 6,706,066	»	6,706,066	304,821
	Napoli-Eboli	78	27,784,408	»	27,784,408	356,210
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	100	34,490,474	»	34,490,474	344,905
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
	Torino-Pinerolo	30	3,000,000	»	3,000,000	100,000
	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,500,000	»	1,500,000	88,000
	Chivasso-Ivrea	32	4,000,000	»	4,000,000	125,000
	Mortara-Vigevano	13	1,775,750	»	1,775,750	136,000
	Acqui-Alessandria	34	4,000,000	»	4,000,000	117,647
	Torreberetti-Pavia	40	4,200,000	»	4,200,000	105,000
	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,335	»	1,833,335	166,667
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,309,085	»	20,309,085	114,740
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	277	54,799,559	»	54,799,559	197,832

(a) Vedi annotazione (a) alla pagina precedente.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	E. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(*a*) 122,244,734	122,244,734	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	28,410,994	28,410,994	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO. . .	»	»	150,655,728	150,655,728	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,419	2,158,457,547	150,655,728	2,309,113,275	. . .
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Milano centrale-Piacenza	61	21,110,517	»	21,110,517	346,074
	Milano-Venezia: Milano-Peschiera.	264	29,630,088	»	29,630,088	260,667
	Milano-Venezia: Peschiera-Venezia		(*b*) 39,185,960	»	39,185,960	
	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,262,846	»	12,262,846	231,374
	Bergamo-Lecco	32	8,745,392	»	8,745,392	273,293
	Treviglio-Cremona	64	10,399,434	»	10,399,434	162,491
	Piacenza-Bologna	147	55,120,606	»	55,120,606	374,978
	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,479,625	»	9,479,625	249,464
	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	32	7,838,569	»	7,838,569	244,953
	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	16,992,467	»	16,992,467	242,749
	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po) . . .	51	10,641,421	»	10,641,421	208,655
	Mestre-Confine illirico (Cormons): Mestre-Casarsa.	145	21,406,913	»	21,406,913	402,739
	Mestre-Confine illirico (Cormons): Casarsa-Cormons.		36,990,226	»	36,990,226	

(*a*) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	38,569,536	»	38,569,536	567,199
	Dossobuono-Legnago	43	1,340,437	»	1,340,437	31,172
	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,014,809	»	3,014,809	43,068
	Bologna-Pistoia	93	86,237,995	»	86,237,995	927,281
	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale	98	(a) 28,961,930	»	28,961,930	295,530
	Firenze-Foligno		69,129,179	»	69,129,179	
	Terontola-Chiusi	596	3,050,958	»	3,050,958	368,911
	Chiusi-Orte		(b) 12,344,705	»	12,344,705	
	Roma-Falconara		135,346,333	»	135,346,333	
	Totale . . .	1,925	657,799,946	»	657,799,946	341,714
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie* 2ª), *e da leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
	Roma-Solmona	172	71,878,508	»	71,878,508	417,898
	Faenza-Firenze	98	76,361,676	»	76,361,676	779,201
	Linee di II categoria.					
	Belluno-Feltre-Treviso	85	18,133,143	»	18,133,143	213,331
	Adria-Chioggia	31	6,883,383	»	6,883,383	222,045
	Albacina-Macerata	59	14,922,510	»	14,922,510	252,924
	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	28	5,604,670	»	5,604,670	200,167
	Teramo-Giulianova	24	2,670,683	»	2,670,683	111,278
	Colico-Sondrio-Chiavenna	65	11,814,269	»	11,814,269	181,758

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(*b*) Il tratto suddetto insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chi ometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di III categoria.					
	Lecco-Albate Camerlata	36	12,763,348	"	12,763,348	354,537
	Ponte San Pietro-Usmate-Seregno	30	6,660,833	"	6,660,833	222,028
	Parma-Brescia-Iseo	108	20,427,617	"	20,427,617	189,145
	Mantova-Cerea	36	5,979,556	"	5,979,556	166,099
	Legnago-Monselice	36	8,161,296	"	8,161,296	226,703
	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,792,140	"	3,792,140	114,913
	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,041,333	"	6,041,333	102,395
	Portogruaro-Casarsa-Gemona	39	4,065,850	"	4,065,850	104,252
	Bologna-Verona	38	7,657,137	"	7,657,137	201,504
	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	21,760,279	"	21,760,279	154,328
	Attigliano-Viterbo	36	7,869,583	"	7,869,583	218,599
	Foggia-Lucera	19	1,622,949	"	1,622,949	85,418
	Foggia-Manfredonia	35	3,841,762	"	3,841,762	109,765
	Candela-Rocchetta Melfi	11	2,228,628	"	2,228,628	202,602
	Zollino-Gallipoli	34	3,238,217	"	3,238,217	95,246
	Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano	"	10,417,586	"	10,417,586	...
	Isernia-Campobasso	12	3,117,404	"	3,117,404	259,783
	Linee di IV categoria.					
	Macerata-Porto Civitanova	27	1,588,167	"	1,588,167	58,821
	Borgo San Donnino-Cremona	"	3,204,000	"	3,204,000	...
	Totale . . .	1,292	342,706,527	"	342,706,527	...
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	3,217	1,000,506,473	"	1,000,506,473	...

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	***B.* — Ferrovie concesse all'industria privata.**					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio* 1888, *n.* 5550 (*serie* 3ª).					
	Pavia-Brescia	105	(a) 26,575,926	»	26,575,926	253,084
	Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna		58,657,192	»	58,657,192	
	Ancona-Foggia		101,911,447	»	101,911,447	
	Foggia-Monopoli	999	27,910,117	»	27,910,117	248,678
	Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		59,950,983	»	59,950,983	
	Pescara-Solmona-Aquila-Terni	226	53,743,190	»	53,743,190	237,802
	Termoli-Campobasso	84	15,687,424	»	15,687,424	186,755
	Campobasso-Benevento	84	18,802,591	»	18,802,591	223,840
	Foggia-Napoli	195	78,586,206	»	78,586,206	403,006
	Cervaro-Candela	30	5,896,239	»	5,896,239	196,541
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,723	447,721,315	»	447,721,315	259,850
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in forza della convenzione approvata con legge 20 luglio* 1888, *n.* 5550 (*serie* 3ª).					
	Linee di II categoria.					
	Lecco-Colico	39	(b) 19,287,491	»	19,287,491	494,551
	Linee di III categoria.					
	Rocchetta Melfi-Potenza	25	(b) 24,184,677	»	24,184,677	967,387
	Rocchetta Melfi-Gioia del Colle	139	(b) 34,089,929	»	34,089,929	245,251
	Solmona-Isernia	25	(b) 26,245,279	»	26,245,279	1,049,811

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(b) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Linee di IV categoria.					
	Barletta-Spinazzola	»	(a) 3,150,128	»	3,150,128	...
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	228	106,957,504	»	106,957,504	...
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
	Monza-Calolzio	29	3,400,000	»	3,400,000	117,241
	Palazzolo-Paratico	10	500,000	»	500,000	50,000
	Cremona-Mantova	61	8,495,600	»	8,495,600	139,272
	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	63	15,016,000	»	15,016,000	238,349
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	163	27,411,600	»	27,411,600	168,169
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,114	582,090,419	»	582,090,419	...
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(b) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»	4,753,518	4,753,518	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	22,042,948	22,042,948	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	123,832,249	123,832,249	...
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,331	1,582,596,892	123,832,249	1,706,429,141	...

(*a*) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

(*b*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Messina-Siracusa: Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	22,244,937	»	22,244,937	234,404
	Messina-Siracusa: Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		20,651,004	»	20,651,004	
	Bicocca-Leonforte		12,692,730	»	12,692,730	
	Leonforte-Licata e diramazione al porto	422	73,642,663	»	73,642,663	476,904
	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		34,809,677	»	34,809,677	
	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		30,562,039	»	30,562,039	
	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto		38,001,807	»	38,001,807	
	Caldare-Canicattì		11,544,535	»	11,544,535	
	Totale	605	244,149,392	»	244,149,392	403,553
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie* 2ª), *e da leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
	Messina-Patti-Cerda	142	(*a*) 93,740,648	»	93,740,648	664,827
	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	34	6,653,020	»	6,653,020	195,677
	Linee di III categoria.					
	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	14	2,618,469	»	2,618,469	187,033

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Linee di IV categoria.					
	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	»	759,974	»	759,974	...
	Totale . . .	190	103,772,111	»	103,772,111	...
	Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato .	795	347,921,503	»	347,921,503	...
	B. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.					
	Linee di II categoria.					
	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)					
	Dalla stazione al porto di Siracusa	239	(a) 100,537,533	»	100,537,533	420,659
	Linee di III categoria					
	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	Totale costo delle ferrovie concesse alla rete Sicula (in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).	239	100,537,533	»	100,537,533	420,659
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	.....	»	(b) 11,321,163	11,321,163	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	.....	»	6,886,973	6,886,973	»
	Totale costo del materiale mobile e d'esercizio . . .	»	»	18,208,136	18,208,136	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,034	448,459,036	18,208,136	466,667,172	...
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	11,784	4,189,513,475	292,696,113	4,482,209,588	...

(a) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1894-95 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 98,959,179 come risulta dal bilancio in parola, la quale insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta, dà la cifra suindicata.

(b) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	2. - Ferrovie diverse *a)* **a scartamento normale.**					
4	**Ferrovia Torino-Lanzo.** Torino-Ciriè Ciriè-Lanzo	31	3,534,757	396,825	3,931,582	114,024
5	**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*). Settimo-Rivarolo Rivarolo-Castellamonte	30	984,925 647,650	164,285	1,796,860	54,419
	Totali della ferrovia Settimo-Castellamonte		1,632,575	164,285	1,796,860	54,419
6	**Ferrovia Santhià-Biella**	30	4,263,522	522,683	4,786,205	142,117
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	407,782	82,939	490,721	45,309
9	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	3,244,576	231,747	3,476,323	231,755
10	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55	10,294,995	866,114	11,161,109	187,182
11	**Ferrovie Nord Milano.** Milano-Saronno Milano-Incino Erba Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: San Pietro Martire-Camnago; Bovisa-Librera	140	22,566,902	3,092,083	25,658,985	161,192
12	**Ferrovie del Ticino.** Saronno-Malnate Como-Malnate-Varese-Laveno					

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894**	COSTO			**MEDIA per chilometro**
			delle ferrovie	del materiale mobile d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
13	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	29	3,897,079	511,175	4,408,254	134,382
14	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,236,721	420,677	4,657,398	121,049
15	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza					
	Vicenza-Treviso	133	(a) 12,800,000	(b) 2,100,000	14,900,000	96,241
	Padova-Bassano					
16	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	(c) 3,000,000	»	3,000,000	...
17	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
18	**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	76	1,812,500	187,500	2,000,000	114,638
	Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro		6,900,000	750,000	7,650,000	
	Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro					
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro		8,712,500	937,500	9,650,000	114,638
19	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
20	**Id. Suzzara-Ferrara.**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
21	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio					
	Reggio-Sassuolo	71	6,840,526	698,870	7,539,396	96,345
	Bagnolo-Carpi					

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.
(b) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.
(c) Compreso il costo del materiale mobile e d'esercizio.
(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 15) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
22	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale . . Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore . . . . Budrio-Massalombarda	72	8,821,000	(*a*)	8,821,000	...
23	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	686,736	191,361	878,097	98,105
24	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
25	**Id. Giuncarico-Montemassi**	8	688,346	37,590	725,936	86,043
26	**Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**	94	22,999,115	1,082,553	24,081,668	235,097
27	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano) . . . . Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	63	9,929,999	1,102,249	11,032,248	157,619
28	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,277,779	542,891	6,820,670	313,889
29	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1	(*b*) 30,349	(*c*)	30,349	30,349
30	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città).	7	1,080,998	50,420	1,131,418	154,428
31	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	6	(*b*) 163,636	(*d*)	163,636	27,272
32	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . . Chilivani-Portotorres e diramazione . . . . Decimomannu-Iglesias	414	76,417,620	4,306,043	80,723,663	184,584
33	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	41,451,893	3,403,653	44,855,546	219,322
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 33)	1,747	271,801,742	23,088,090	294,889,832	...

(*a*) Il costo del materiale mobile è compreso nella cifra riportata nella colonna 8.

(*b*) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.

(*c*) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.

(*d*) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	542,652	266,979	809,631	45,221
35	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,929,675	465,156	5,394,831	120,236
36	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	25	1,537,056	246,883	1,783,939	61,482
37	**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	24	1,158,687	344,668	1,503,355	48,279
38	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,490,000	252,300	1,742,300	64,783
39	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola Modena-Modena transito Cavezzo-Finale	69	4,778,195	705,928	5,484,123	69,249
40	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,026,920	300,000	1,326,920	39,497
41	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	135	13,558,568	757,049	14,315,617	100,434
42	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	38	2,843,351	895,975	3,739,326	74,825
43	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	22	3,507,936	307,990	3,815,926	159,452
44	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio	592	5,038,870	4,744,000	86,970,247	138,896
	Sassari-Alghero		3,015,820			
	Chilivani-Ozieri		1,870,000			
	Ozieri-Tirso		8,917,020			
	Cagliari-Isili		7,192,400			
	Isili-Sorgono		18,871,300			
	Macomer-Nuoro Macomer-Bosa		13,104,000			
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu)		24,216,837			
	TOTALE DELLE FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA		82,226,247	4,744,000	86,970,247	138,896

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1894**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1894**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
45	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
46	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	68	4,795,100	630,920	5,426,020	70,516
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 34 al n. 46)	1,096	124,544,387	10,167,848	134,712,235	...
	Totali . . . Ferrovie diverse. . . .	2,843	396,346,129	33,255,938	429,602,067	...
	Totali . . . Id. ordinarie. . .	14,627	4,585,859,604	325,952,051	4,911,811,655	...
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
47	**Ferrovia Sassi-Superga**.	3	1,200,000	210,000	1,410,000	400,000
48	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa).	8	647,489	134,864	782,353	80,936
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 47 al n. 48) . . .	11	1,847,489	344,864	2,192,353	167,953
	Totali generali delle ferrovie italiane	14,638	4,587,707,093	326,296,915	4,914,004,008	...

(*a*) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea, non avendo la società potuto darne il costo esatto.

Prospetto N. 2.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare	Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive	
	Lire		
A) FERROVIE ORDINARIE.			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,169,511,441	743,545,931	38,414,515
Id. dell'Adriatico	657,799,946	342,706,527	»
Id. della Sicilia	244,149,392	103,772,111	»
Totale	2,071,460,779	1,190,024,569	38,414,515
2. - Ferrovie diverse			
a) **a scartamento normale**	(a) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
B) FERROVIE SPECIALI	»	»	»
Totale generale	2,084,260,779	1,190,024,569	38,414,515

PROSPETTO N. 2.

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1894.

Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse a società diverse	Ferrovie concesse alle società in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Lire					
34,490,474	20,309,085	152,186,101	150,655,728	2,309,113,275	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano.
447,721,315	27,411,600	106,957,504	123,832,249	1,706,429,141	(b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia, Telese (stazione)-Telese (bagni).
»	»	100,537,533	18,208,136	466,667,172	
482,211,789	47,720,685	359,681,138	292,696,113	4,482,209,588	
(b) 193,985	258,807,757	»	23,088,090	294,889,832	
»	124,544,387	»	10,167,848	134,712,235	
»	1,847,489	»	344,864	2,192,353	
482,405,774	432,920,318	359,681,138	326,296,915	4,914,004,008	

PROSPETTO N. 3.

Anno 1894

Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 — 16	17 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894						
				LOCOMOTIVE								
		reale in esercizio al 31 dicembre 1894	media esercitata nell'anno 1894	in dotazione al 31 dicembre 1894 in totale	in dotazione al 31 dicembre 1894 per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.											
	1 - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	5,559	5,348	(1) 1,300	0 234	1,293 00	„	(2) 198 00	1,095 00	0 205	56	513
2	„ dell'Adriatico	5,498	5,537	(9) 1,105	0 201	1,105 00	„	162 88	942 12	0 170	51	347
3	„ della Sicilia	1,033	1,018	(17) 145	0 140	140 50	„	26 14	114 36	0 112	8	24
	Totali e medie	12,090	11,903	2,550	0 211	2,538 50	„	387 02	2,151 48	0 181	115	884
	2. - Ferrovie diverse											
	a) **a scartamento normale.**											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(20) 7	0 226	7 00	„	4 00	3 00	0 097	1	2
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	41	6	0 146	6 00	„	„	6 00	0 146	„	2
6	„ Santhià-Biella	30	30	5	0 167	5 00	„	1 00	4 00	0 133	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0 333	3 00	„	„	3 00	0 333	„	1
9	„ Varese-Porto Ceresio	14	6	(25) „	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno											
11	Ferrovie nord Milano	197	197	(26) 35	0 178	35 00	„	4 50	30 50	0 155	„	26
12	„ del Ticino											
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	7	0 241	7 00	„	2 00	5 00	0 172	„	„
14	„ Verona-Caprino	34	34	6	0 176	6 00	„	„	6 00	0 176	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	138	17	0 123	17 00	„	0 51	16 49	0 119	6	6
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	0 043	2 00	„	„	2 00	0 043	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	14	14	3	0 214	3 00	„	0 15	2 85	0 203	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	6	0 077	6 00	„	0 17	5 88	0 075	1	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	5	0 116	5 00	„	0 47	4 53	0 105	„	5
20	„ Suzzara-Ferrara	81	81	8	0 099	8 00	„	1 00	7 00	0 086	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	(36) 8	0 113	8 00	„	„	8 00	0 113	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	8	0 108	8 00	„	0 99	7 01	0 095	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	0 428	3 00	„	„	3 00	0 428	„	(40) 2
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	3	0 068	3 00	„	0 61	2 39	0 054	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	8	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	63	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	I
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1894															Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	delle quali con freno	senza freno	posti di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*					
787	(3) 1,867	510	12	50	(4 e 5) 3,795	0 683	7,854	2,457	1,338	19,661	39,598	82,423	480	(6) 142,162	1
510	1,633	534	10	73	(10) 3,158	0 574	6,451	(11) 1,711	1,447	(12) 14,106	31,094	(13) 76,955	392	122,547	2
58	197	110	»	9	(18) 406	0 393	818	221	185	1,637	4,252	9,368	»	15,257	3
1,355	3,697	1,154	22	132	7,359	0 609	15,123	4,389	2,970	35,404	74,944	168,746	872	279,966	
7	20	11	»	»	(21) 41	1 322	82	38	3	166	372	1,002	»	1,540	4
9	»	7	»	»	(22) 18	0 439	36	18	»	76	546	»	»	622	5
»	8	5	»	»	13	0 433	26	13	»	60	150	480	»	690	6
»	»	2	»	»	(23) 2	0 250	4	2	»	30	90	»	»	120	7
3	»	1	»	»	5	0 555	10	5	»	24	80	»	»	104	8
»	»	»	»	»	(25) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
															10
28	67	39	»	»	(27) 160	0 812	320	160	»	908	1,854	4,185	»	6,947	11
															12
4	»	12	»	»	16	0 551	32	16	»	208	512	»	»	720	13
6	19	6	»	»	(28) 31	0 912	62	31	»	96	360	890	»	1,346	14
9	49	18	»	»	(29) 88	0 638	176	38	50	364	751	1,885	»	3,000	15
»	2	2	»	»	(30) 4	0 087	8	2	2	16	40	50	»	106	16
»	6	3	»	»	(31) 9	0 643	18	3	6	24	60	195	»	279	17
»	(32) 10	(32) 7	»	»	(33) 18	0 231	48	15	3	83	135	524	»	742	18
5	15	»	»	»	(34) 25	0 581	50	15	10	75	120	300	»	495	19
3	12	8	»	»	23	0 284	46	23	»	128	268	720	»	1,116	20
»	12	12	»	»	(37) 24	0 338	48	24	»	62	180	771	»	1,013	21
»	7	6	»	»	(38) 13	0 176	44	13	»	72	132	488	»	692	22
4	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	48	128	»	»	176	23
»	7	6	»	»	(41) 13	0 295	32	10	3	48	84	324	»	456	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 − 16	17 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894						
				LOCOMOTIVE								
				in dotazione al 31 dicembre 1894					in effettivo servizio			
		reale in esercizio al 31 dicembre 1894	media esercitata nell'anno 1894	in totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in totale	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		Numero								
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 208	14 00	„	(42) 2 00	12 00	0 179	„	5
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	20	6	0 300	6 00	„	0 72	5 28	0 264	„	3
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	(43) „	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6	(44) 1	0 166	1 00	„	„	1 00	0 166	„	„
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	415	28	0 067	28 00	„	3 00	25 00	0 062	3	„
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	194	24	0 124	24 00	„	3 00	21 00	0 108	3	3
	Totali e medie . . .	1,802	1,763	209	0 116	209 00	„	24 12	184 88	0 105	14	55
	b) **a scartamento ridotto.**											
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4 00	„	„	4 00	0 333	„	7
35	Ferrovie economiche biellesi	42	42	8	0 190	8 00	„	1 50	6 50	0 155	„	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	5	0 208	5 00	„	„	5 00	0 208	„	2
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	24	6	0 250	6 00	„	„	6 00	0 250	„	13
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	23	5	0 217	5 00	„	1 00	4 00	0 174	„	„
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	10	0 150	10 00	„	2 00	8 00	0 116	1	19
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4 00	„	„	4 00	0 154	„	2
41	„ Arezzo-Fossato	134	134	14	0 104	14 00	„	2 45	11 55	0 086	„	„
42	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10 00	„	2 50	7 50	0 197	1	4
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	22	4	0 182	4 00	„	„	4 00	0 182	„	2
44	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	594	577	47	0 079	47 00	„	9 25	37 75	0 065	3	„
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	21	3	0 143	3 00	„	1 00	2 00	0 095	1	„
46	„ Palermo-Corleone	67	67	10	0 149	10 00	„	2 00	8 00	0 119	„	2
	Totali e medie . . .	1,096	1,079	130	0 119	130 00	„	21 70	108 30	0 100	6	51
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,898	2,842	339	0 117	339 00	„	45 82	293 18	0 103	20	106
	Totali e medie { „ ordinarie . .	14,988	14,745	2,889	0 193	2,877 50	„	432 84	2,444 66	0 166	135	990
	B) FERROVIE SPECIALI.											
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(53) 4	1 333	4 00	„	„	4 00	1 333	1	4
48	„ Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa).	8	8	3	0 375	3 00	„	„	3 00	0 375	„	„
	Totali e medie . . .	11	11	7	0 636	7 00	„	„	7 00	0 636	1	4
	Totali e medie generali . . .	14,999	14,756	2,896	0 193	2,884 50	„	432 84	2,451 66	0 166	136	994

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	I
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1894															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
								delle quali		posti					Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							Numero	Numero		Numero					
5	14	7	»	»	31	0 463	68	31	»	125	230	403	»	758	27
7	17	7	»	»	34	1 700	68	34	»	128	392	850	»	1,370	28
»	»	»	»	»	(43) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	(45) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
2	53	31	»	9	98	0 236	198	46	52	232	650	2,365	»	3,247	32
»	30	22	»	»	58	0 299	116	46	12	320	440	1,650	»	2,410	33
92	348	212	»	9	730	0 405	1,504	589	141	3,293	7,574	17,082	»	27,949	
21	»	6	»	»	34	2 833	68	10	24	210	550	»	»	760	34
22	»	4	»	»	26	0 619	52	26	»	48	796	»	»	844	35
9	»	4	»	»	15	0 625	30	13	2	132	432	»	»	564	36
9	»	4	»	»	26	1 083	104	26	»	426	406	»	»	832	37
5	»	4	»	»	(47) 9	0 391	22	9	»	96	392	»	»	488	38
36	»	»	»	»	56	0 811	112	16	40	324	928	»	»	1,252	39
6	»	2	»	»	10	0 385	20	10	»	80	304	»	»	384	40
12	»	8	»	»	(49) 20	0 149	40	20	»	72	472	»	»	544	41
6	40	2	»	»	53	1 395	106	53	»	136	232	1,600	»	1,968	42
4	15	6	»	»	(50) 27	1 227	54	27	»	120	229	656	»	1,005	43
»	67	39	»	»	109	0 183	218	109	»	322	372	2,803	»	3,497	44
»	»	2	»	»	3	0 148	6	»	3	20	16	32	»	68	45
4	14	4	»	1	25	0 378	50	25	»	44	128	474	»	646	46
134	136	85	»	1	413	0 377	882	344	69	2,030	5,257	5,565	»	12,852	
226	484	297	»	10	1,143	0 394	2,386	933	210	5,323	12,831	22,647	»	40,801	
1,581	4,181	1,451	22	142	8,502	0 567	17,509	5,322	3,180	40,727	87,775	191,393	872	320,767	
2	»	4	»	»	11	3 667	34	11	»	148	204	»	»	352	47
»	4	»	»	»	4	0 500	8	4	»	»	»	154	»	154	48
2	4	4	»	»	15	1 363	42	15	»	148	204	154	»	506	
1,583	4,185	1,455	22	142	8,517	0 568	17,551	5,337	3,180	40,875	87,979	191,547	872	321,273	

Prospetto N. 3.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In dotazione: salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale (da 36 a 42)	salons, breaks e carrozze con letti
1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	56 00	517 00	790 00	1,864 00	507 00	12 00	50 00	3,796 00	»
2	» dell'Adriatico	51 00	347 00	510 00	1,633 00	534 00	10 00	73 00	3,158 00	1 00
3	» della Sicilia	8 00	24 00	58 00	197 00	110 00	»	9 00	406 00	»
	Totali e medie	115 00	888 00	1,358 00	3,694 00	1,151 00	22 00	132 00	7,360 00	1 00
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 00	2 00	7 00	20 00	11 00	»	»	41 00	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	2 00	9 00	»	7 00	»	»	18 00	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	8 00	5 00	»	»	13 00	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2 00	»	»	2 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	1 00	3 00	»	1 00	»	»	5 00	»
9	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	»	26 00	28 00	67 00	39 00	»	»	160 00	»
12	» del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	4 00	»	12 00	»	»	16 00	»
14	» Verona-Caprino	»	»	6 00	19 00	6 00	»	»	31 00	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza. / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00	»	»	88 00	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	2 00	2 00	»	»	4 00	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	6 00	3 00	»	»	9 00	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	»	»	10 00	7 00	»	»	18 00	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	5 00	5 00	15 00	»	»	»	25 00	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	3 00	12 00	8 00	»	»	23 00	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	12 00	12 00	»	»	24 00	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	2 00	4 00	»	»	»	»	6 00	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1
						da 44 a 50								da 52 a 58	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	7 00	76 74	103 70	175 55	74 66	1 00	5 00	(2) 443 65	1
»	»	12 00	»	»	»	13 00	7 72	43 14	79 61	202 81	73 36	2 58	12 53	421 75	2
»	»	»	»	»	»	»	0 32	1 23	6 88	13 20	15 07	»	0 25	36 95	3
»	»	12 00	»	»	»	13 00	15 04	121 11	190 19	391 56	163 09	3 58	17 78	902 35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	8 00	4 00	»	»	14 00	4
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
															10
»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	6 00	4 00	»	»	16 00	11
															12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	2 00	»	»	3 00	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	0 12	0 17	0 57	0 19	»	»	1 05	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 07	»	»	»	0 07	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 21	0 54	»	»	0 75	18
»	»	»	»	»	»	»	»	0 24	0 18	0 37	»	»	»	0 79	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	0 50	»	»	1 50	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 15	0 27	»	»	0 42	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 57	0 35	»	»	0 92	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	5 00	5 00	14 00	7 00	„	„	31 00	„
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	3 00	7 00	17 00	7 00	„	„	34 00	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	„	2 00	53 00	31 00	„	9 00	98 00	„
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	3 00	„	30 00	22 00	„	„	58 00	„
	Totali e medie	14 00	55 00	92 00	348 00	212 00	„	9 00	730 00	„
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	„	7 00	21 00	„	6 00	„	„	34 00	„
35	Ferrovie economiche biellesi	„	„	22 00	„	4 00	„	„	26 00	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	„
37	Ferrovie del lago di Lugano. { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	„	13 00	9 00	„	4 00	„	„	26 00	„
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	5 00	„	4 00	„	„	9 00	„
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	19 00	36 00	„	„	„	„	56 00	„
40	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	„
41	„ Arezzo-Fossato	„	„	12 00	„	8 00	„	„	20 00	„
42	„ Napoli-Nola-Baiano	1 00	4 00	6 00	40 00	2 00	„	„	53 00	„
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	„
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	„	„	67 00	39 00	„	„	109 00	„
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 00	„	„	„	2 00	„	„	3 00	„
46	„ Palermo-Corleone	„	2 00	4 00	14 00	4 00	„	1 00	25 00	„
	Totali e medie	6 00	51 00	134 00	136 00	85 00	„	1 00	413 00	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	20 00	106 00	226 00	484 00	297 00	„	10 00	1,143 00	„
	Totali e medie { „ ordinarie	135 00	994 00	1,584 00	4,178 00	1,448 00	22 00	142 00	8,503 00	1 00
	B) FERROVIE SPECIALI.									
47	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	„
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	4 00	„	„	„	4 00	„
	Totali e medie	1 00	4 00	2 00	4 00	4 00	„	„	15 00	„
	Totali e medie generali	136 00	998 00	1,586 00	4,182 00	1,452 00	22 00	142 00	8,518 00	1 00

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894

CARROZZE PER VIAGGIATORI

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1
						da 44 a 50								da 52 a 58	
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	0 26	0 30	0 45	0 34	»	»	(42) 1 35	27
»	»	»	»	»	»	»	»	0 15	0 29	1 36	0 73	»	»	2 53	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	4 00	3 00	»	1 00	9 00	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00	4 00	»	»	9 00	33
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	3 77	7 94	28 75	20 92	»	1 00	62 38	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	5 00	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 49	»	0 08	»	»	0 57	38
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	»	»	»	»	3 00	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 34	»	2 25	»	»	3 59	41
»	»	»	»	»	»	»	»	0 02	0 04	1 60	0 06	»	»	1 72	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 00	»	»	»	8 00	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	»	1 00	45
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	4 00	1 00	»	»	7 00	46
»	»	»	»	»	»	»	»	2 02	9 87	13 60	4 39	»	»	29 88	
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	5 79	17 81	42 35	25 31	»	1 00	92 26	
2 00	»	12 00	»	»	»	15 00	15 04	126 90	208 00	433 91	188 40	3 58	18 78	994 61	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 00	»	12 00	»	»	»	15 00	15 04	126 90	208 00	433 91	188 40	3 58	18 78	994 61	

Prospetto N. 3.

Quantità e natura del

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio											
											POSTI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe
		Numero									Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - **Grandi reti.**												
1	Rete del Mediterraneo	49 00	440 26	686 30	1,688 45	432 34	11 00	45 00	3,352 35	0 626	16,884 25	34,466 75	74,582 75
2	„ dell'Adriatico	44 28	303 86	430 39	1,442 19	460 64	7 42	60 47	2,749 25	0 496	12,307 74	26,519 04	67,322 29
3	„ della Sicilia	7 68	22 77	51 12	183 80	94 93	„	8 75	369 05	0 362	1,453 06	3,703 38	8,756 11
	Totali e medie . . .	100 96	766 89	1,167 81	3,314 44	987 91	18 42	114 22	6,470 65	0 544	30,645 05	64,689 17	150,661 15
	2. - **Ferrovie diverse**												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 00	2 00	5 00	12 00	7 00	„	„	27 00	0 871	136 00	282 00	652 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	„	4 00	9 00	„	7 00	„	„	20 00	0 488	124 00	546 00	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	7 00	4 00	„	„	11 00	0 367	48 00	120 00	420 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	30 00	90 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 00	3 00	„	1 00	„	„	5 00	0 555	24 00	80 00	„
9	„ Varese-Porto Ceresio.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno												
11	Ferrovie nord Milano.	„	23 00	25 00	61 00	35 00	„	„	144 00	0 731	808 00	1,654 00	3,735 00
12	„ del Ticino.												
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	„	„	3 00	„	10 00	„	„	13 00	0 418	176 00	464 00	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	6 00	19 00	6 00	„	„	31 00	0 912	96 00	360 00	890 00
15	Ferrovie { Schio-Vicenza. . . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	5 88	8 83	48 43	17 81	„	„	86 95	0 630	358 24	739 11	1,871 04
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	2 00	2 00	„	„	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	5 93	3 00	„	„	8 93	0 638	24 00	60 00	192 51
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	1 00	„	„	9 79	6 46	„	„	17 25	0 221	82 35	133 94	512 13
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	4 76	4 82	14 63	„	„	„	24 21	0 563	71 59	115 47	292 56
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	3 00	11 00	7 50	„	„	21 50	0 265	120 00	258 00	660 00
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi.	„	„	„	12 00	12 00	„	„	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	6 85	5 73	„	„	12 58	0 170	68 85	126 22	470 62
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	„	2 00	4 00	„	„	„	„	6 00	0 857	48 00	128 00	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	„	„	„	6 43	5 65	„	„	12 08	0 274	45 11	78 94	300 92
25	„ Giuncarico-Montemassi . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 84			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1894					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894									Numero d'ordine
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	comuni	con compar-timento per la posta	in totale	comuni	con compar-timento per la posta	in totale	comuni	con compar-timento per la posta	in totale	
Numero		*Numero*	*Numero*				*Numero*	*Numero*			*Numero*			*Numero*			
447 00	126,380 75	37 699	940	„	(7) 940	0 169	2,039	938 00	„	938 00	„	„	„	105 82	„	(2) 105 82	1
290 86	106,439 93	38 716	611	54	(14) 665	0 121	1,356	611 00	54 00	665 00	„	„	„	113 33	9 44	122 77	2
„	13,912 55	37 398	54	22	(19) 76	0 073	152	44 50	22 00	66 50	„	„	„	1 82	0 92	2 74	3
737 86	246,733 23	38 131	1,605	76	1,681	0 139	3,547	1,593 50	76 00	1,669 50	„	„	„	220 97	10 36	231 33	
„	1,070 00	39 630	5	„	5	0 161	10	5 00	„	5 00	„	„	„	2 00	„	2 00	4
„	670 00	33 500	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
„	588 00	53 454	„	3	3	0 100	6	„	3 00	3 00	„	„	„	„	1 00	1 00	6
„	120 00	60 000	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	104 00	20 800	„	„	(24) „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	(25) „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
																	10
„	6,197 00	43 035	10	„	10	0 051	20	10 00	„	10 00	„	„	„	1 00	„	1 00	11
																	12
„	640 00	49 231	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00	„	„	„	1 00	„	1 00	13
„	1,346 00	43 419	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	2,968 39	34 139	10	„	10	0 072	20	10 00	„	10 00	„	„	„	0 08	„	0 08	15
„	106 00	26 500	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16
„	276 51	30 964	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	728 42	42 227	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18
„	479 62	19 811	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	19
„	1,038 00	48 279	„	5	5	0 062	10	„	5 00	5 00	„	„	„	„	0 50	0 50	20
„	1,013 00	42 208	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	-	21
„	665 69	52 916	„	„	-	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	176 00	29 333	1	„	1	0 143	2	1 00	„	1 00	„	„	„	„	„	„	23
„	424 97	35 180	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio											
											POSTI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe
		Numero									*Numero*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	4 74	4 70	13 55	6 66	»	»	29 65	0 442	119 75	220 25	384 25
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	2 85	6 71	15 64	6 27	»	»	31 47	1 573	120 00	360 00	790 00
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	»	1 00	49 00	28 00	»	8 00	89 00	0 214	208 00	590 00	2,205 00
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	3 00	»	25 00	18 00	»	»	49 00	0 252	284 00	360 00	1,375 00
	Totali e medie	14 00	53 23	84 06	319 25	191 08	»	8 00	669 62	0 380	3,069 89	6,985 93	15,572 06
	b) **a scartamento ridotto.**												
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	7 00	21 00	»	6 00	»	»	34 00	2 833	210 00	550 00	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	»	»	17 00	»	4 00	»	»	21 00	0 500	48 00	596 00	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	2 00	9 00	»	4 00	»	»	15 00	0 625	132 00	432 00	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	»	13 00	9 00	»	4 00	»	»	26 00	1 083	426 00	406 00	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	4 51	»	3 92	»	»	8 43	0 366	94 03	351 37	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	18 00	34 00	»	»	»	»	53 00	0 768	301 64	883 38	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	2 00	6 00	»	2 00	»	»	10 00	0 385	80 00	304 00	»
41	» Arezzo-Fossato	»	»	10 66	»	5 75	»	»	16 41	0 122	51 84	463 43	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	1 00	3 98	5 96	38 40	1 94	»	»	51 28	1 349	136 00	232 00	1,600 00
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	»	2 00	4 00	15 00	6 00	»	»	27 00	1 227	120 00	229 00	656 00
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	»	»	59 00	39 00	»	»	101 00	0 175	322 00	372 00	2,397 00
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 00	»	»	»	1 00	»	»	2 00	0 095	20 00	8 00	16 00
46	» Palermo-Corleone	»	1 00	3 00	10 00	3 00	»	1 00	18 00	0 269	26 00	102 00	346 00
	Totali e medie	6 00	48 98	124 13	122 40	80 61	»	1 00	383 12	0 355	1,967 51	4,929 08	5,015 00
	Totali e medie { Ferrovie diverse	20 00	102 21	208 19	441 65	271 69	»	9 00	1,052 74	0 370	5,037 40	11,915 01	20,587 08
	Totali e medie { » ordinarie	120 96	869 10	1,376 00	3,756 09	1,259 60	18 42	123 22	7,523 39	0 510	35,682 45	76,604 18	171,248 18
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
47	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	»	4 00	»	»	11 00	3 667	148 00	204 00	»
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	4 00	»	»	»	4 00	0 500	»	»	154 00
	Totali e medie	1 00	4 00	2 00	4 00	4 00	»	»	15 00	1 364	148 00	204 00	154 00
	Totali e medie generali	121 96	873 10	1,378 00	3,760 09	1,263 60	18 42	123 22	7,538 39	0 511	35,830 45	76,808 18	171,402 18

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 84			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1894					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894									Numero d'ordine
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	
Numero		*Numero*	*Numero*				*Numero*	*Numero*			*Numero*			*Numero*			
»	724 25	24 427	2	»	2	0 030	4	2 00	»	2 00	»	»	»	0 18	»	(42) 0 18	27
»	1,270 00	40 356	»	3	3	0 150	6	»	3 00	3 00	»	»	»	»	0 15	0 15	28
»	»	»	»	»	(43) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	(45) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	3,003 00	33 741	24	1	25	0 060	50	24 00	1 00	25 00	»	»	»	2 00	»	2 00	32
»	2,019 00	41 204	8	2	10	0 051	20	8 00	2 00	10 00	»	»	»	1 00	»	1 00	33
»	25,627 85	38 272	64	16	80	0 044	160	64 00	16 00	80 00	»	»	»	7 26	1 65	8 91	
»	760 00	22 353	3	»	3	0 250	6	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	34
»	644 00	30 667	»	4	4	0 095	8	»	4 00	4 00	»	»	»	»	»	»	35
»	564 00	37 600	2	»	2	0 083	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	36
»	832 00	32 000	3	»	3	0 125	6	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	37
»	445 40	52 835	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	1,184 92	22 357	»	7	7	0 101	14	»	7 00	7 00	»	»	»	»	»	»	39
»	384 00	38 400	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	30
»	515 27	31 400	6	»	(49) 6	0 045	12	6 00	»	6 00	»	»	»	2 70	»	2 70	41
»	1,968 00	38 377	6	»	6	0 157	12	6 00	»	6 00	»	»	»	0 10	»	0 10	42
»	1,005 00	37 222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	3,091 00	30 604	24	»	24	0 010	48	24 00	»	24 00	»	»	»	1 00	»	1 00	44
»	44 00	22 000	»	»	(51) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	474 00	26 333	»	3	3	0 045	6	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	46
»	11,911 59	31 091	46	14	60	0 055	120	46 00	14 00	60 00	»	»	»	3 80	»	3 80	
»	37,539 44	35 659	110	30	140	0 048	280	110 00	30 00	140 00	»	»	»	11 06	1 65	12 71	
737 86	284,272 67	37 785	1,715	106	1,821	0 121	3,827	1,703 50	106 00	1,809 50	»	»	»	232 03	12 01	244 04	
»	352 00	32 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	154 00	38 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	506 00	33 733	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
737 86	284,778 67	37 777	1,715	106	1,821	0 121	3,827	1,703 50	106 00	1,809 50	»	»	»	232 03	12 01	244 04	

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 — 86	81 + 84 — 87	89 + 90 (80 + 85 — 88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1894								
		BAGAGLIAI												
		in effettivo servizio				chiusi							dei quali	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno
		Numero				Numero						Numero	Numero	
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	832 18	„	832 18	0 156	277	12,550	9,036	30	(8) 21,893	3 938	43,832	11,687	10,206
2	„ dell'Adriatico	497 67	44 56	542 23	0 098	213	11,519	7,783	200	(15) 19,715	3 586	39,507	9,298	10,417
3	„ della Sicilia	42 68	21 08	63 76	0 063	9	1,114	569	20	1,712	1 657	3,464	1,041	671
	Totali e medie	1,372 53	65 64	1,438 17	0 121	499	25,183	17,388	250	43,320	3 588	86,803	22,026	21,294
	2 - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3 00	„	3 00	0 097	„	14	53	„	67	2 161	136	22	45
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	2	4	10	„	16	0 390	32	16	„
6	„ Santhià-Biella	„	2 00	2 00	0 067	„	33	23	„	56	1 867	112	56	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	2	„	2	0 250	4	„	2
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	2	„	6	„	8	0 889	16	8	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	(25) „	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	9 00	„	9 00	0 046	„	109	196	„	305	1 548	610	207	98
12	„ del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3 00	2 00	5 00	0 172	„	66	47	„	113	3 896	226	93	20
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	4	12	„	16	0 470	32	16	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	9 92	„	9 92	0 072	„	74	36	„	110	0 797	220	20	90
16	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	4	„	„	4	0 087	8	2	2
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	6	6	„	12	0 857	24	2	10
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	8	14	„	22	0 282	44	6	16
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	24	20	„	44	1 023	88	17	27
20	„ Suzzara-Ferrara	„	4 50	4 50	0 055	„	77	35	„	(35) 112	1 383	224	30	82
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	36	12	„	48	0 676	96	22	26
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	32	38	14	84	1 135	168	30	54
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 00	„	1 00	0 143	„	8	10	„	18	2 571	36	13	5
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	4	10	4	18	0 409	36	4	14
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	2	„	2	0 250	4	2	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894

CARRI PER MERCI E PER BESTIAME

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
		carri chiusi					carri chiusi					carri chiusi					
totale	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	carri aperti	carri diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	carri aperti	carri diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	carri aperti	carri diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
234,955	10 732	277 00	12,447 00	8,874 00	30 00	21,628 00	»	»	»	»	»	13 00	682 25	436 75	4 00	(2) 1,136 00	1
(16) 205,470	10 422	213 00	11,519 00	7,783 00	200 00	19,715 00	26 00	38 00	»	97 00	161 00	25 50	790 72	530 50	66 98	1,413 70	2
18,182	10 620	9 00	1,074 50	569 00	20 00	1,672 50	»	»	»	»	»	0 28	57 27	25 53	1 13	84 21	3
458,607	10 586	499 00	25,040 50	17,226 00	250 00	43,015 50	26 00	38 00	»	97 00	161 00	38 78	1,530 24	992 78	72 11	2,633 91	
556	8 298	»	14 00	53 00	»	67 00	»	»	»	»	»	»	4 00	8 00	»	12 00	4
160	10 000	2 00	4 00	10 00	»	16 00	»	»	»	10 66	10 66	»	»	»	»	»	5
560	10 000	»	33 00	23 00	»	56 00	»	»	»	»	»	»	2 00	3 00	»	5 00	6
16	8 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
48	6 000	2 00	»	6 00	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
																	10
3,148	10 321	»	109 00	196 00	»	305 00	»	15 00	»	»	15 00	»	4 00	6 00	»	10 00	11
																	12
720	6 372	»	66 00	47 00	»	113 00	»	»	»	»	»	»	6 00	6 00	»	12 00	13
128	8 000	»	4 00	12 00	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
1,100	10 000	»	74 00	36 00	»	110 00	»	»	»	»	»	»	1 01	0 44	»	1 45	15
40	10 000	»	4 00	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	0 08	»	»	0 03	16
120	10 000	»	6 00	6 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	0 09	»	»	0 09	17
220	10 000	»	8 00	14 00	»	22 00	»	»	»	»	»	»	0 02	0 02	»	0 04	18
352	8 000	»	24 00	20 00	»	44 00	»	»	»	»	»	»	0 62	0 19	»	0 81	19
1,280	11 428	»	77 00	35 00	»	112 00	»	»	20 00	»	20 00	»	2 00	2 00	»	4 00	20
628	13 083	»	36 00	12 00	»	48 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
804	9 571	»	32 00	38 00	14 00	84 00	»	»	»	»	»	»	0 68	0 19	0 03	0 90	22
180	10 000	»	8 00	10 00	»	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
180	10 000	»	4 00	10 00	4 00	18 00	»	»	»	»	»	»	0 11	0 46	0 11	0 68	24
20	10 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 — 86	81 + 84 — 87	89+90 (80+85—88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1894								
		BAGAGLIAI												
		in effettivo servizio				chiusi							dei quali	
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	a scuderia o per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno
		Numero				Numero						Numero	Numero	
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . .	1 82	„	1 82	0 027	„	9	88	„	97	1 448	194	50	47
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	„	2 85	2 85	0 142	„	3	3	„	6	0 300	12	6	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni). .	„	„	„	„	„	„	„	„	(43)	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	(45)	„	„	„	„
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	22 00	1 00	23 00	0 055	3	130	227	2	362	0 872	724	91	271
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	7 00	2 00	9 00	0 046	„	132	81	„	213	1 098	426	156	57
	Totali e medie . . .	56 74	14 35	71 09	0 040	7	777	931	20	1,735	0 963	3,472	869	866
	b) **a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli	3 00	„	3 00	0 250	„	4	(46) 3	„	7	0 583	14	3	4
35	Ferrovie economiche biellesi	„	4 00	4 00	0 095	„	16	38	2	56	1 333	114	55	1
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 00	„	2 00	0 083	„	4	8	„	12	0 500	24	12	„
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	3 00	„	3 00	0 125	„	„	9	„	9	0 375	36	9	„
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	25	44	„	(48) 69	3 000	138	69	„
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	7 00	7 00	0 101	„	45	87	„	132	1 913	264	22	110
40	Ferrovia Modena-Vignola	2 00	„	2 00	0 077	„	6	30	„	36	1 385	72	11	25
41	„ Arezzo-Fossato.	3 30	„	3 30	0 025	„	50	40	„	90	0 672	180	90	„
42	„ Napoli-Nola-Baiano.	5 90	„	5 90	0 155	„	53	106	„	159	4 184	318	113	46
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	„	„	„	„	„	8	7	„	15	0 682	30	15	„
44	Ferrovie secondarie della Sardegna. .	23 00	„	23 00	0 040	„	85	189	„	274	0 461	548	172	102
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme. . .	„	„	„	„	„	„	3	„	3	0 143	6	2	1
46	„ Palermo-Corleone	„	3 00	3 00	0 045	„	9	30	8	47	0 701	110	47	„
	Totali e medie . . .	42 20	14 00	56 20	0 052	„	305	594	10	909	0 829	1,854	620	289
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	98 94	28 35	127 29	0 045	7	1,082	1,525	30	2,644	0 912	5,326	1,489	1,155
	Totali e medie { „ ordinarie . .	1,471 47	93 99	1,565 46	0 106	506	26,265	18,913	280	45,964	3 067	92,129	23,515	22,449
	B) FERROVIE SPECIALI.													
47	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	2	2	0 667	4	2	„
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	2	5	„	7	0 875	14	7	„
	Totali e medie . . .	„	„	„	„	„	2	5	2	9	0 818	18	9	„
	Totali e medie generali . . .	1,471 47	93 99	1,565 46	0 106	506	26,267	18,918	282	45,973	3 065	92,147	23,524	22,449

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894

CARRI PER MERCI E PER BESTIAME

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	I
	102 : 07					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
		CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					
totale	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
822	8 474	"	9 00	88 00	"	97 00	"	"	"	"	"	"	0 75	11 25	"	(42) 12 00	27
66	11 000	"	3 00	3 00	"	6 00	"	"	"	"	"	"	0 07	0 03	"	0 10	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
3,182	8 790	3 00	130 00	227 00	2 00	362 00	"	"	"	"	"	"	11 00	15 00	"	26 00	32
2,130	10 000	"	132 00	81 00	"	213 00	"	"	"	"	"	"	13 00	7 00	"	20 00	33
16,460	9 487	7 00	777 00	931 00	20 00	1,735 00	"	15 00	20 00	10 66	45 66	"	45 38	59 58	0 14	105 10	
42	6 000	"	4 00	3 00	"	7 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
570	10 178	"	16 00	38 00	2 00	56 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
72	6 000	"	4 00	8 00	"	12 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
90	10 000	"	"	9 00	"	9 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
436	6 319	"	25 00	44 00	"	69 00	"	"	"	"	"	"	1 00	3 73	"	4 73	38
867	6 568	"	45 00	87 00	"	132 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
288	8 000	"	6 00	30 00	"	36 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
720	8 000	"	50 00	40 00	"	90 00	"	"	"	"	"	"	1 65	0 89	"	2 54	41
1,246	7 836	"	53 00	106 00	"	159 00	"	"	"	"	"	"	3 00	6 40	"	9 40	42
120	8 000	"	8 00	7 00	"	15 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
1,644	6 000	"	85 00	189 00	"	274 00	"	"	"	"	"	"	2 00	8 00	"	10 00	44
19	6 333	"	"	3 00	"	3 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
330	7 021	"	9 00	30 00	8 00	47 00	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	46
6,444	7 089	"	305 00	594 00	10 00	909 00	"	"	"	"	"	"	7 65	19 02	1 00	27 67	
22,904	8 663	7 00	1,082 00	1,525 00	30 00	2,644 00	"	15 00	20 00	10 66	45 66	"	53 03	78 60	1 14	132 77	
481,511	10 476	506 00	26,122 50	18,751 00	280 00	45,659 50	26 00	53 00	20 00	107 66	206 66	38 78	1,583 27	1,071 38	73 25	2,766 68	
10	5 000	"	"	"	2 00	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
21	3 000	"	2 00	5 00	"	7 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
31	3 444	"	2 00	5 00	2 00	9 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
481,542	10 474	506 00	26,124 50	18,756 00	282 00	45,668 50	26 00	53 00	20 00	107 66	206 66	38 78	1,583 27	1,071 38	73 25	2,766 68	

Prospetto N. 3.

Quantità e natura del

1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 — 114	105 + 110 — 115	106 + 111 — 116	107+112 —117	da 119 a 122 (108+113—118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		in effettivo servizio												
		CARRI CHIUSI						PORTATA						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI
		Numero						Tonnellate		Numero				Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	264 00	11,764 75	8,437 25	26 00	20,492 00	3 832	219,860 71	10 729	500	194	694	0 125	1,420
2	„ dell'Adriatico	213 50	10,766 28	7,252 50	230 02	18,462 30	3 834	192,853 36	10 446	503	370	873	0 159	1,753
3	„ della Sicilia	8 72	1,017 23	543 47	18 87	1,588 29	1 560	16,820 84	10 590	6	27	33	0 032	66
	Totali e medie	486 22	23,548 26	16,233 22	274 89	40,542 59	3 406	429,534 41	10 595	1,009	591	1,600	0 132	3,239
	2 - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	10 00	45 00	„	55 00	1 774	472 00	8 582	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	4 00	10 00	10 66	26 66	0 650	287 92	10 800	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	31 00	20 00	„	51 00	1 700	510 00	10 000	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2 00	„	2 00	0 250	16 00	8 000	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2 00	„	6 00	„	8 00	0 889	48 00	6 000	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	(25) „	„	„
10	„ Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	„	120 00	190 00	„	310 00	1 574	3,196 00	10 310	4	„	4	0 020	8
12	„ del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	60 00	41 00	„	101 00	3 483	640 00	6 337	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	4 00	12 00	„	16 00	0 470	128 00	8 000	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	72 99	35 56	„	108 55	0 786	1,085 29	9 998	„	„	„	„	„
16	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	„	3 97	„	„	3 97	0 086	39 70	10 000	„	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	„	5 91	6 00	„	11 91	0 851	119 05	10 000	„	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	7 98	13 98	„	21 96	0 281	219 46	9 994	„	„	„	„	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	23 38	19 81	„	43 19	1 001	345 45	7 975	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	„	75 00	53 00	„	128 00	1 580	1,472 00	11 500	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	36 00	12 00	„	48 00	0 676	628 00	13 083	22	„	22	0 310	44
22	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	31 32	37 81	13 97	83 10	1 123	795 35	9 571	2	„	2	0 027	4
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	8 00	10 00	„	18 00	2 571	180 00	10 000	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	3 89	9 54	3 89	17 32	0 394	173 98	10 045	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	2 00	„	2 00	0 250	20 00	10 000	„	„	„	„	„
26	„ Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	I
= 129			134 : 129			136 + 137			139 + 140			142 + 143	136 + 139 − 142	137 + 140 − 143	145 + 146 (138 + 141 − 144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1894				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
																	PORTATA		
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
316	378	4,826	6 954	500 00	188 00	688 00	"	"	"	15 00	10 00	(2) 25 00	485 00	178 00	663 00	0 124	4,606 00	6 947	1
269	604	5,407	6 193	503 00	370 00	873 00	"	"	"	54 47	16 60	71 07	448 53	353 40	801 93	0 145	4,967 27	6 194	2
28	5	165	5 000	6 00	27 00	33 00	"	"	"	0 72	"	0 72	5 28	27 00	32 28	0 032	157 80	4 888	3
613	987	10,398	6 499	1,009 00	585 00	1,594 00	"	"	"	70 19	26 60	96 79	938 81	558 40	1,497 21	0 126	9,731 07	6 499	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
																			10
2	2	28	7 000	4 00	"	4 00	"	"	"	"	"	"	4 00	"	4 00	0 020	28 00	7 000	11
																			12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
6	16	176	8 000	22 00	"	22 00	"	"	"	"	"	"	22 00	"	22 00	0 310	176 00	8 000	21
"	2	20	10 000	2 00	"	(39) 2 00	"	"	"	0 10	"	0 10	1 90	"	1 90	0 026	18 91	9 952	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

Quantità e natura del

1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 — 114	105 + 110 — 115	106 + 111 — 116	107+112 — 117	da 119 a 122 (108+113—118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		in effettivo servizio												
		CARRI CHIUSI						PORTATA						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia o per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI
		Numero						*Tonnellate*		*Numero*				*Numero*
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	8 25	76 75	»	85 00	1 269	720 29	8 474	»	»	»	»	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	2 93	2 97	»	5 90	0 295	64 90	11 000	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(43) »	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(45) »	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	3 00	119 00	212 00	2 00	336 00	0 810	2,954 00	8 792	34	6	40	0 096	80
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	119 00	74 00	»	193 00	0 995	1,930 00	10 000	10	3	13	0 067	26
	Totali e medie . . .	7 00	746 62	891 42	30 52	1,675 56	0 950	16,045 39	9 576	72	9	81	0 045	162
	***b*) a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli.	»	4 00	3 00	»	7 00	0 583	42 00	6 000	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	16 00	38 00	2 00	56 00	1 333	570 00	10 178	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	4 00	8 00	»	12 00	0 500	72 00	6 000	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	»	»	9 00	»	9 00	0 375	90 00	10 000	10	»	10	0 417	20
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	24 00	40 27	»	64 27	2 794	404 49	6 294	3	4	7	0 301	22
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	»	45 00	87 00	»	132 00	1 913	867 00	6 568	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	6 00	30 00	»	36 00	1 385	288 00	8 000	»	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	»	48 85	39 11	»	87 46	0 653	679 44	7 768	»	»	»	»	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	50 00	99 60	»	149 60	3 937	1,172 36	7 837	»	1	1	0 026	2
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	8 00	7 00	»	15 00	0 682	120 00	8 000	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	83 00	181 00	»	264 00	0 457	1,584 00	6 000	»	9	9	0 015	18
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	3 00	»	3 00	0 143	19 00	6 333	(52) 55	1	56	2 667	112
46	» Palermo-Corleone	»	9 00	29 00	8 00	46 00	0 686	324 00	7 043	»	1	1	0 015	2
	Totali e medie . . .	»	297 35	573 98	10 00	881 33	0 817	6,232 29	7 071	68	16	84	0 077	176
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	7 00	1,043 97	1,465 40	40 52	2,556 89	0 900	22,277 68	8 713	140	25	165	0 057	338
	Totali e medie { » ordinarie . .	493 22	24,592 23	17,698 62	315 41	43,099 48	2 923	451,812 09	10 483	1,149	616	1,765	0 118	3,577
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**													
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	2 00	2 00	0 667	10 00	5 000	»	»	»	»	»
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	2 00	5 00	»	7 00	0 875	21 00	3 000	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	2 00	5 00	2 00	9 00	0 818	31 00	3 444	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	493 22	24,594 23	17,703 62	317 41	43,108 48	2 921	451,843 09	10 481	1,149	616	1,765	0 118	3,577

Prospetto N. 3.

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	I
= 129			134 : 129			136 + 137			139+140			142 + 143	136 + 139 − 142	137+140 − 143	145+146 (138+141−144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1894				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia o merci	diversi	in totale	per ghiaia o merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
3	37	279	6 975	34 00	6 00	40 00	»	»	»	3 00	1 00	4 00	31 00	5 00	36 00	0 087	251 00	6 972	32
13	»	130	10 000	10 00	3 00	13 00	»	»	»	3 00	»	3 00	7 00	3 00	10 00	0 051	100 00	10 000	33
24	57	633	7 815	72 00	9 00	81 00	»	»	»	6 10	1 00	7 10	65 90	8 00	73 90	0 042	573 91	7 776	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	10	50	5 000	10 00	»	10 00	»	»	»	»	»	»	10 00	»	10 00	0 417	50 00	5 000	37
7	»	52	7 428	3 00	4 00	7 00	»	»	»	0 08	0 16	0 24	2 92	3 84	6 76	0 294	50 03	7 401	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
1	»	6	6 000	1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 026	6 00	6 000	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
9	»	54	6 000	»	9 00	9 00	»	»	»	»	»	»	»	9 00	9 00	0 015	54 00	6 000	44
29	27	364	6 500	55 00	1 00	56 00	»	»	»	5 00	»	5 00	50 00	1 00	51 00	2 428	331 50	6 500	45
1	»	6	6 000	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 015	6 00	6 000	46
47	37	532	6 333	69 00	15 00	84 00	»	»	»	5 08	0 16	5 24	62 92	15 84	78 76	0 073	497 53	6 317	
71	94	1,165	7 061	141 00	24 00	165 00	»	»	»	11 18	1 16	12 34	128 82	23 84	152 66	0 054	1,071 44	7 018	
684	1,081	11,563	6 551	1,150 00	609 00	1,759 00	»	»	»	81 37	27 76	109 13	1,067 63	582 24	1,649 87	0 112	10,802 51	6 547	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
684	1,081	11,563	6 551	1,150 00	609 00	1,759 00	»	»	»	81 37	27 76	109 13	1,067 63	582 24	1,649 87	0 112	10,802 51	6 547	

1	2	151	152	153	154	155
			151 : 5	28 + 79 + 99		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1894			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
		Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
					Numero	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	26,628	4 790	53,725	26,362 00	„
2	„ dell'Adriatico	23,538	4 281	47,314	23,538 00	174 00
3	„ della Sicilia	2,194	2 124	4,434	2,145 00	„
	Totali e medie	52,360	4 331	105,473	52,045 00	174 00
	2. - Ferrovie diverse.					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	113	3 645	228	113 00	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	34	0 829	68	34 00	12 66
6	„ Santhià-Biella	72	2 400	144	72 00	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	4	0 500	8	4 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	1 444	26	13 00	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	(25) „	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno					
11	Ferrovie nord Milano	475	2 411	950	475 00	15 00
12	„ del Ticino					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	135	4 655	270	135 00	„
14	„ Verona-Caprino	47	1 382	94	47 00	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	208	1 507	416	208 00	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8	0 174	16	8 00	„
17	„ Conegliano-Vittorio	21	1 500	42	21 00	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	40	0 513	92	40 00	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	69	1 605	138	69 00	„
20	„ Suzzara-Ferrara	140	1 728	280	140 00	20 00
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	72	1 014	144	72 00	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	97	1 311	212	97 00	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	25	3 571	50	25 00	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	31	0 704	68	31 00	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	2	0 250	4	2 00	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„

materiale mobile.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	I
		157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	Numero d'ordine
NELL'ANNO 1894			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894					
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio: per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1894: in totale	In dotazione al 31 dicembre 1894: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio: in totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada	
			Numero							
(2) 1,685 47	24,676 53	4 614	27,322	4 915	27,050 00	„	(2) 1,710 47	25,339 53	4 738	1
1,958 22	21,753 78	3 929	24,411	4 440	24,411 00	174 00	2,029 29	22,555 71	4 074	2
123 90	2,021 10	1 985	2,227	2 156	2,178 00	„	124 62	2,053 38	2 017	3
3,767 59	48,451 41	4 070	53,960	4 463	53,639 00	174 00	3,864 38	49,948 62	4 196	
28 00	85 00	2 742	113	3 645	113 00	„	28 00	85 00	2 741	4
„	46 66	1 138	34	0 829	34 00	12 66	„	46 66	1 138	5
8 00	64 00	2 133	72	2 400	72 00	„	8 00	64 00	2 133	6
„	4 00	0 500	4	0 500	4 00	„	„	4 00	0 500	7
„	13 00	1 444	13	1 444	13 00	„	„	13 00	1 444	8
„	„	„	(25) „	„	„	„	„	„	„	9
										10
27 00	463 00	2 350	479	2 431	479 00	15 00	27 00	467 00	2 870	11
										12
16 00	119 00	4 103	135	4 655	135 00	„	16 00	119 00	4 103	13
„	47 00	1 382	47	1 382	47 00	„	„	47 00	1 382	14
2 58	205 42	1 488	208	1 507	208 00	„	2 58	205 42	1 488	15
0 03	7 97	0 173	8	0 174	8 00	„	0 03	7 97	1 733	16
0 16	20 84	1 488	21	1 500	21 00	„	0 16	20 84	1 488	17
0 31	39 69	0 509	40	0 513	40 00	„	0 31	39 69	0 509	18
1 60	67 40	1 567	69	1 605	69 00	„	1 60	67 40	1 567	19
6 00	154 00	1 901	140	1 728	140 00	20 00	6 00	154 00	1 901	20
„	72 00	1 014	94	1 324	94 00	„	„	94 00	1 324	21
1 32	95 68	1 293	99	1 338	99 00	„	1 42	97 58	1 319	22
„	25 00	3 571	25	3 571	25 00	„	„	25 00	3 571	23
1 60	29 40	0 668	31	0 704	31 00	„	1 60	29 40	0 668	24
„	2 00	0 250	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

Quantità e natura del

1	2	151	152	153	154	155
			151 : 5	28 + 79 + 99		
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1894			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
					Numero	
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	130	1 940	266	130 00	„
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	43	2 150	86	43 00	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	(43) „	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	(45) „	„	„	„	„
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	485	1 169	972	485 00	„
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	281	1 448	562	281 00	„
	Totali e medie	2,545	1 412	5,136	2,545 00	47 66
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	Ferrovia Torino-Rivoli	44	3 667	88	44 00	„
35	Ferrovie economiche biellesi	86	2 048	174	86 00	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	29	1 208	58	29 00	„
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	38	1 583	146	38 00	„
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	78	3 391	160	78 00	„
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	195	2 826	390	195 00	„
40	Ferrovia Modena-Vignola	48	1 846	96	48 00	„
41	„ Arezzo-Fossato	116	0 866	232	116 00	„
42	„ Napoli-Nola-Baiano	218	5 737	436	218 00	„
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	42	1 909	84	42 00	„
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	407	0 685	814	407 00	„
45	„ Monteponi-Porto Vesme	6	0 286	12	6 00	„
46	„ Palermo-Corleone	75	1 119	166	75 00	„
	Totali e medie	1,382	1 261	2,856	1,382 00	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,927	1 355	7,992	3,927 00	47 66
	Totali e medie { „ ordinarie	56,287	3 755	113,465	55,972 00	221 66
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
47	Ferrovia Sassi-Superga	13	4 333	38	13 00	„
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	11	1 375	22	11 00	„
	Totali e medie	24	2 182	60	24 00	„
	Totali e medie generali	56,311	3 754	113,525	55,996 00	221 66

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	1
		157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1894			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1894					
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							Numero d'ordine
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio — carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio — per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1894 — in totale	In dotazione al 31 dicembre 1894 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio — in totale	In effettivo servizio — per chilometro di strada	
			Numero							
(42) 13 53	116 47	1 738	130	1 940	130 00	»	(42) 13 53	116 47	1 738	27
2 78	40 22	2 011	43	2 150	43 00	»	2 78	40 22	2 011	28
»	»	»	(43) »	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	(45) »	»	»	»	»	»	»	31
37 00	448 00	1 079	525	1 265	525 00	»	41 00	484 00	1 166	32
30 00	251 00	1 294	294	1 515	294 00	»	33 00	261 00	1 345	33
175 91	2,416 75	1 371	2,626	1 457	2,626 00	47 66	183 01	2,490 65	1 413	
»	44 00	3 667	44	3 667	44 00	»	»	44 00	3 667	34
5 00	81 00	1 928	86	2 048	86 00	»	5 00	81 00	1 928	35
»	29 00	1 208	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	36
»	38 00	1 583	48	2 000	48 00	»	»	48 00	2 000	37
5 30	72 70	3 161	85	3 696	85 00	»	5 54	79 46	3 455	38
3 00	192 00	2 783	195	2 826	195 00	»	3 00	192 00	2 783	39
»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	40
8 83	107 17	0 800	116	0 866	116 00	»	8 83	107 17	0 800	41
11 22	206 78	5 441	219	5 763	219 00	»	11 22	207 78	5 467	42
»	42 00	1 909	42	1 909	42 00	»	»	42 00	1 909	43
19 00	388 00	0 672	416	0 700	416 00	»	19 00	397 00	0 688	44
1 00	5 00	0 238	62	2 952	62 00	»	6 00	56 00	2 667	45
8 00	67 00	1 000	76	1 134	76 00	»	8 00	68 00	1 015	46
61 35	1,320 65	1 224	1,466	1 337	1,466 00	»	66 59	1,399 41	1 297	
237 26	3,737 40	1 315	4,092	1 412	4,092 00	47 66	249 60	3,890 06	1 369	
4,004 85	52,188 81	3 589	58,052	3 873	57,731 00	221 66	4,113 98	53,838 68	3 651	
»	13 00	4 333	13	4 333	13 00	»	»	13 00	4 333	47
»	11 00	1 375	11	1 375	11 00	»	»	11 00	1 375	48
»	24 00	2 182	24	2 182	24 00	»	»	24 00	2 182	
4,004 85	52,212 81	3 538	58,076	3 872	57,755 00	221 66	4,113 98	53,862 68	3 650	

Osservazioni al prospetto n. 3.

(1) [**1** - 12]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 47 Smith-Hardy e n. 263 Westinghouse.
(2) [**1** - 16, 59, 88, 118, 144, 156, 163]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.
(3) [**1** - 22]. Comprese n. 48 carrozze U destinate al trasporto dei pacchi postali.
(4) [**1** - 26]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 347 Smith-Hardy e n. 778 Westinghouse.
(5) [**1** - 26]. Nel quantitativo delle carrozze vennero comprese rispettivamente per categoria 2 carrozze di 1ª classe, 6 di 2ª e 17 di 3ª destinate alla demolizione.
(6) [**1** - 35]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari di 1ª classe nelle carrozze salons n. 12 e 13.
(7) [**1** - 77]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 26 Smith-Hardy e n. 152 Westinghouse.
(8) [**1** - 97]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 21 Smith-Hardy e n. 289 Westinghouse.
(9) [**2** - 12]. Delle quali locomotive n. 435 sono munite di freno continuo.
(10) [**2** - 26]. Delle quali carrozze n. 988 sono munite di freno continuo.
(11) [**2** - 29]. Trasformazione di una carrozza senza freno in una con freno.
(12) [**2** - 31]. Tolto il coupè a letto a 4 carrozze ed aumentati 4 posti ciascuna.
(13) [**2** - 33]. Aumento di posti in una carrozza trasformata.
(14) [**2** - 77]. Dei quali bagagliai n. 210 sono muniti di freno continuo.
(15) [**2** - 97]. Dei quali carri n. 424 sono muniti di freno continuo.
(16) [**2** - 102]. Aumento di portata di 8 carri da 8 a 10 tonnellate.
(17) [**3** - 12]. Delle quali locomotive n. 34 hanno il freno continuo Kœrting.
(18) [**3** - 26]. Delle quali carrozze n. 57 hanno il freno continuo Kœrting e n. 6 la sola condotta a vuoto.
(19) [**3** - 77]. Dei quali bagagliai n. 5 hanno il freno continuo Kœrting.
(20) [**4** - 12]. Delle quali locomotive n. 5 hanno il freno Westinghouse.
(21) [**4** - 26]. Delle quali carrozze n. 21 hanno il freno Westinghouse.
(22) [**5** - 26]. Delle quali n. 2 carrozze di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè e n. 4 sono miste con bagagliaio.
(23) [**7** - 26]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.
(24) [**8** - 77]. I bagagli sono trasportati con carri coperti.
(25) [**9** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Varese-Porto Ceresio non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.
(26) [**10, 11, 12** - 12]. Delle quali locomotive n. 13 sono munite del freno continuo Schleifer.
(27) [**10, 11, 12** - 26]. Comprese n. 6 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 29 carrozze hanno il freno Schleifer.
(28) [**14** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe miste con bagagliaio.
(29) [**15** - 26]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze con bagagliaio.
(30) [**16** - 26]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(31) [**17** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(32) [**18** - 22, 23]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe e n. 3 miste da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(33) [**18** - 26]. Comprese n. 6 carrozze con bagagliaio.
(34) [**19** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(35) [**20** - 97]. N. 10 carri a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manutenzione della linea.
(36) [**21** - 12]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Heuschel e n. 2 più forti del tipo Breda.
(37) [**21** - 26]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.
(38) [**22** - 26]. Comprese n. 9 carrozze da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(39) [**22** - 138]. Non è compreso un carro spazzaneve.
(40) [**23** - 20]. Con piccolo compartimento per la posta.
(41) [**24** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio e n. 3 da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(42) [**27** - 16, 59, 88, 118, 156, 163]. Tenuto conto del solo materiale ritirato nelle officine per la riparazione; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per la introduzione nell'officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(43) [**29** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

(44) [**31** - 12]. Il servizio di trazione sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia è fatto normalmente con una locomotiva di proprietà dell'impresa Visioli, esercente, e, in caso di riparazione, essa viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della società delle ferrovie dell'Adriatico, mediante pagamento di un nolo giornaliero.

(45) [**31** - 26, 77, 97, 129, 151, 159]. Per il servizio del traffico la ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze e carri) di propria dotazione, e l'impresa Visioli ne prende a nolo dalla società per le strade ferrate dell'Adriatico.

(46) [**34** - 95]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.

(47) [**38** - 26]. Comprese 2 carrozze, miste, con bagagliaio.

(48) [**38** - 97]. Compreso un carro merci unito ad un bagagliaio.

(49) [**41** - 26, 77]. Hanno il freno continuo Heberleim.

(50) [**43** - 26]. Comprese 4 carrozze con bagagliaio.

(51) [**45** - 77]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.

(52) [**45** - 127]. Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'amministrazione.

(53) [**47** - 12]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

Capo II.

MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 4.

Anno 1894

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 173, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	MOVI[MENTO]								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	30,567,147	7,796,628	„	„	30,567,147	7,796,628	38,363,775	105,106	150,526
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	25,446,576	9,269,202	„	„	25,446,576	9,269,202	34,715,778	95,112	50,614
3	„ della Sicilia	1,018	3,608,014	1,151,750	„	„	3,608,014	1,151,750	4,759,764	13,040	„
	Totali e medie	11,903	59,621,737	18,217,580	„	„	59,621,737	18,217,580	77,839,317	213,258	201,140
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	181,308	32,800	„	„	181,308	32,800	214,108	587	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	157,890	4,437	„	„	157,890	4,437	162,327	445	„
6	„ Santhià-Biella	30	134,279	482	„	„	134,279	482	134,761	369	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,079	„	„	„	17,079	„	17,079	47	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	19,878	„	„	„	19,878	„	19,878	54	„
9	„ Varese-Porto Ceresio (***)	6	27,217	3,898	„	„	27,217	3,898	31,115	85	„
10	„ Novara-Seregno										
11	Ferrovie nord Milano	197	1,265,647	273,821	„	„	1,265,647	273,821	1,539,468	4,218	„
12	„ del Ticino										
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	162,322	13,320	„	„	162,322	13,320	175,642	481	„
14	„ Verona-Caprino	34	117,960	19,640	„	„	117,960	19,640	137,600	377	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	431,546	63,737	„	„	431,546	63,737	495,283	1,357	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	108,086	14,552	„	„	108,086	14,552	122,638	336	„
17	„ Conegliano-Vittorio	14	44,638	21,322	„	„	44,638	21,322	65,960	181	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	193,215	45,679	„	„	193,215	45,679	238,894	655	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	108,152	88	„	„	108,152	88	108,240	297	„
20	„ Suzzara-Ferrara	81	210,737	29,124	„	„	210,737	29,124	239,861	657	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	161,408	1,783	„	„	161,408	1,783	163,191	447	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	231,946	66,340	„	„	231,946	66,340	298,286	817	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	20,811	8,420	„	„	20,811	8,420	29,231	80	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	106,568	9,680	„	„	106,568	9,680	116,248	318	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	20,511	1,825	„	„	20,511	1,825	22,336	61	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (***)	63	150,323	34,629	„	„	150,323	34,629	184,952	507	„

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	I
166+168+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 365		177+178+185	186 / (67 — 66)	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprio		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
38,514,301	35,173	117,028,120	7,234,720	6,096,511	189,115	123,124,631	7,423,835	130,548,466	357,667	938,126	125,200,966	37,855	1
34,766,392	36,902	95,739,855	4,651,517	3,951,929	79,012	99,691,784	4,730,529	104,422,313	286,088	1,845,700	102,237,072	36,660	2
4,759,764	41,621	10,970,572	575,363	»	»	10,970,572	575,363	11,545,935	31,633	»	11,545,935	32,045	3
78,040,457	36,273	223,738,547	12,461,600	10,048,440	268,127	233,786,987	12,729,727	246,516,714	675,388	2,783,826	238,983,973	37,597	
214,108	71,369	762,025	2,261	»	»	762,025	2,261	764,286	2,094	»	764,286	28,307	4
162,327	27,054	709,306	»	155,302	»	864,608	»	864,608	2,369	»	(3) 709,306	35,465	5
134,761	33,690	306,162	»	4,200	960	310,362	960	311,322	853	»	306,162	27,833	6
17,079	8,539	16,973	»	»	»	16,973	»	16,973	46	»	(3) 16,973	8,486	7
19,878	6,626	23,562	»	»	»	23,562	»	23,562	65	»	23,562	4,712	8
31,115	»	101,432	2,442	97	75	101,529	2,517	104,046	285	»	103,874	»	9
													10
1,539,468	50,474	5,515,155	15,114	»	»	5,515,155	15,114	5,530,269	15,151	»	5,530,269	38,405	11
													12
175,612	35,128	394,201	»	»	»	394,201	»	394,201	1,080	»	394,201	30,323	13
137,600	22,933	323,095	»	»	»	323,095	»	323,095	885	»	(3) 323,095	10,422	14
495,283	30,035	1,960,851	14,837	6,188	3,607	1,967,039	18,444	1,985,483	5,440	630	1,976,318	22,729	15
122,638	61,319	502,872	3,190	5,200	»	508,072	3,190	511,262	1,401	»	(3) 506,062	126,515	16
65,960	23,143	152,208	1,064	1,778	756	153,986	1,820	155,806	427	»	(3) 153,272	17,164	17
238,894	40,976	966,045	6,368	2,561	932	968,606	7,300	975,906	2,674	624	(3) 973,037	56,408	18
108,240	23,894	554,814	»	3,432	96	558,246	96	558,342	1,530	»	(3) 554,814	22,917	19
239,861	34,265	446,213	4,523	»	»	446,213	4,523	450,736	1,235	1,709	452,445	21,044	20
163,191	20,399	518,848	8,293	4,357	2,835	523,205	11,128	534,333	1,464	»	(3) 527,141	21,964	21
298,286	42,551	695,158	1,986	748	622	695,906	2,608	698,514	1,914	»	(3) 697,144	55,417	22
29,231	9,744	45,176	»	720	»	45,896	»	45,896	126	»	45,176	7,529	23
116,248	48,639	350,935	396	888	494	351,823	890	352,713	966	»	(3) 351,331	29,084	24
22,336	11,168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
184,952	»	550,963	30,789	»	»	550,963	30,789	581,752	1,594	»	581,752	»	26

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	253,419	58,882	»	»	253,419	58,882	312,301	856	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	166,834	19,858	»	»	166,834	19,858	186,692	511	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	2	304	»	»	»	304	»	304	1	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città). (****)	7	30,798	»	»	»	30,798	»	30,798	84	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	6	4,386	»	»	»	4,386	»	4,386	12	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	649,132	120,692	»	»	649,132	120,692	769,824	2,109	»
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	518,466	127,526	»	»	518,466	127,526	645,992	1,770	»
	Totali e medie . . .	1,763	5,494,860	972,535	»	»	5,494,860	972,535	6,467,395	17,719	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	80,469	3,909	»	»	80,469	3,909	84,378	231	»
35	Ferrovie economiche biellesi	42	142,251	»	»	»	142,251	»	142,251	390	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	59,885	267	»	»	59,885	267	60,152	165	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	66,274	1,680	»	»	66,274	1,680	67,954	186	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	122,625	50,400	»	»	122,625	50,400	173,025	474	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	198,557	26,925	»	»	198,557	26,925	225,482	618	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	70,200	»	»	»	70,200	»	70,200	192	»
41	» Arezzo-Fossato	134	275,329	22,416	»	»	275,329	22,416	297,745	816	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	38	190,728	»	»	»	190,728	»	190,728	523	»
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	126,867	148	»	»	126,867	148	127,015	348	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	986,897	6,282	»	»	986,897	6,282	993,179	2,721	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	28,105	2,190	»	»	28,105	2,190	30,295	83	»
46	» Palermo-Corleone	67	110,451	46,665	»	»	110,451	46,665	157,116	430	»
	Totali e medie . . .	1,079	2,458,638	160,882	»	»	2,458,638	160,882	2,619,520	7,177	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,842	7,953,498	1,133,417	»	»	7,953,498	1,133,417	9,086,915	24,896	»
	Totali e medie { » ordinarie . .	14,745	67,575,235	19,350,997	»	»	67,575,235	19,350,997	86,926,232	238,154	201,140
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	9,171	»	»	»	9,171	»	9,171	25	»
48	» Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	8	7,736	1,318	»	»	7,736	1,318	9,054	25	»
	Totali e medie . . .	11	16,907	1,318	»	»	16,907	1,318	18,225	50	»
	Totali e medie generali . . .	14,756	67,592,142	19,352,315	»	»	67,592,142	19,352,315	86,944,457	238,204	201,140

173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	I
172 : g. 365		166+168+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 365		177+178+185	311 / (67 — 66)	
MOVI	MENTO DEL MATERIALE MOBILE														
	sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
TIVE				PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
...i	proprie	proprie		proprie		di altro amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
... media ... giorno	in totale	in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
	Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
856	„	312,301	26,025	792,786	16,752	30	30	792,816	16,782	809,598	2,218	„	809,538	27,303	27
511	„	186,692	35,358	855,524	„	„	„	855,524	„	855,524	2,344	„	855,524	27,185	28
1	„	304	„	2,312	„	„	„	2,312	„	2,312	6	„	2,312	„	29
84	„	30,798	„	122,743	„	„	„	122,743	„	122,743	336	„	122,743	„	30
12	„	4,386	4,386	8,760	„	„	„	8,760	„	8,760	24	„	8,760	„	31
2,109	„	769,824	30,793	1,921,011	116,132	„	„	1,921,011	116,132	2,037,143	5,581	„	2,037,143	25,150	32
1,770	„	645,992	30,761	1,542,822	65,102	„	„	1,542,822	65,102	1,607,924	4,405	„	1,607,924	32,815	33
17,719	„	6,467,395	34,981	20,141,952	289,249	185,501	10,407	20,327,453	299,656	20,627,109	56,513	2,963	20,434,164	30,885	
231	„	84,378	21,094	345,800	1,072	„	„	345,800	1,072	346,872	950	„	346,872	10,202	34
390	„	142,251	21,885	412,743	„	„	„	412,743	„	412,743	1,131	„	412,743	19,654	35
165	„	60,152	12,030	159,890	725	„	„	159,890	725	160,615	440	„	160,615	10,708	36
186	„	67,954	11,326	174,910	1,220	„	„	174,910	1,220	176,130	483	„	176,130	6,774	37
474	„	173,025	43,256	183,513	„	„	„	183,513	„	183,513	503	„	(3) 183,513	21,769	38
618	„	225,482	28,185	758,591	8,744	690	690	759,281	9,434	768,715	2,106	„	767,335	14,478	39
192	„	70,200	17,550	193,331	„	„	„	193,331	„	193,331	530	„	193,331	19,333	40
816	„	297,745	25,769	557,648	„	„	„	557,648	„	557,648	1,528	„	557,648	33,982	41
523	„	190,728	25,430	929,986	„	„	„	929,986	„	929,986	2,548	„	929,986	18,135	42
348	„	127,015	31,754	285,159	„	„	„	285,159	„	285,159	781	„	(3) 285,159	10,561	43
2,721	„	993,179	26,309	1,342,194	7,590	„	„	1,342,194	7,590	1,349,784	3,698	„	1,349,784	13,364	44
83	„	30,295	15,147	14,953	„	„	„	14,953	„	14,953	41	„	14,953	7,476	45
430	„	157,116	19,639	371,378	„	„	„	371,378	„	371,378	1,017	„	371,378	21,846	46
7,177	„	2,619,520	24,188	5,730,096	19,351	690	690	5,730,786	20,041	5,750,827	15,756	„	5,749,447	15,046	
24,896	„	9,086,915	30,994	25,872,048	308,600	186,191	11,097	26,058,239	319,697	26,377,936	72,268	2,963	26,183,611	25,086	
28,154	201,140	87,127,372	35,640	249,610,595	12,770,200	10,234,631	279,224	259,845,226	13,049,424	272,894,650	747,656	2,786,789	265,167,584	35,833	
25	„	9,171	2,293	10,141	„	„	„	10,141	„	10,141	28	„	10,141	922	47
25	„	9,054	3,018	6,230	1,250	„	„	9,190	1,250	10,440	29	„	10,440	2,610	48
50	„	18,225	2,603	19,331	1,250	„	„	19,331	1,250	20,581	57	„	20,581	1,372	
28,204	201,140	87,145,597	35,545	249,629,926	12,771,450	10,234,631	279,224	269,864,557	13,050,674	272,915,231	747,713	2,786,789	265,188,165	35,178	

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 365	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348,491	45,171	239,590	123,099	5,588,081	168,270	5,756,351	15,771	50,570
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	4,432,236	22,301	4,432,236	22,301	4,454,537	12,204	"
3	" della Sicilia	358,278	"	"	"	358,278	"	358,278	982	"
	Totali e medie	5,706,769	45,171	4,671,826	145,400	10,378,595	190,571	10,569,166	28,957	50,570
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Varese-Porto Ceresio (***)	15	"	"	"	15	"	15	"	"
10	" Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	" del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	I
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 365		199+200+207	208 : 91	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
5,444,232	120,983	31,866,057	1,141,167	314,032	3,886	32,180,089	1,145,053	33,325,142	91,302	110,753	33,117,977	39,797	1
»	»	25,470,762	457,417	447,799	3,479	25,918,561	460,896	26,379,457	72,272	615,233	26,543,412	48,952	2
358,278	40,946	3,103,972	62,486	»	»	3,103,972	62,486	3,166,458	8,675	»	3,166,458	49,662	3
5,802,510	107,954	60,440,791	1,661,070	761,831	7,365	61,202,622	1,668,435	62,871,057	172,249	725,986	62,827,847	43,686	
»	»	173,964	490	»	»	173,964	490	174,454	478	»	174,454	58,151	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	131,716	»	»	»	131,716	»	131,716	361	»	131,716	65,858	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
15	»	28,306	97	»	»	28,306	97	28,403	78	»	28,403	»	9
													10
»	»	246,050	34	»	»	246,050	34	246,084	674	»	246,084	27,343	11
													12
»	»	133,960	»	»	»	133,960	»	133,960	367	»	133,960	26,792	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	416,499	765	»	»	416,499	765	417,264	1,143	»	417,264	42,063	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	196,842	»	»	»	196,842	»	196,842	539	»	196,842	43,743	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	20,218	»	»	»	20,218	»	20,218	55	»	20,228	20,228	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	165,781	2,100	»	»	165,781	2,100	167,881	460	»	167,881	»	26

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	322,156	»	»	»	322,156	»	322,156	883	»
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	»	24,375	»	24,375	»	24,375	67	»
	Totali e medie . . .	322,171	»	24,375	»	346,546	»	346,546	950	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	„ Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	„ Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	„ Palermo-Corleone	8,160	»	»	»	8,160	»	8,160	22	»
	Totali e medie . . .	8,160	»	»	»	8,160	»	8,160	22	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	330,331	»	24,375	»	354,706	»	354,706	972	»
	Totali e medie { „ ordinarie . .	6,037,100	45,171	4,696,201	145,400	10,733,301	190,571	10,923,872	29,929	50,570
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
47	Ferrovia Sassi-Superga.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»		»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	6,037,100	45,171	4,696,201	145,400	10,733,301	190,571	10,923,872	29,929	50,570

materiale mobile.

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	1
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 365		199+200+207	208 : 91	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	206,454	7,117	6	»	206,460	7,117	213,577	585	»	213,571	117,346	27
»	»	165,606	»	»	»	165,606	»	165,606	454	»	165,606	58,107	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	30,764	»	»	»	30,764	»	30,764	84	»	30,764	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
322,156	40,269	666,368	41,442	»	»	666,368	41,442	707,810	1,939	»	707,810	30,774	32
»	»	496,952	»	»	»	496,952	»	496,952	1,362	»	496,952	55,217	33
322,171	40,269	3,079,480	52,045	6	»	3,079,486	52,045	3,131,531	8,579	»	3,131,525	44,050	
»	»	76,578	»	»	»	76,578	»	76,578	210	»	76,578	25,526	34
»	»	133,841	»	»	»	133,841	»	133,841	367	»	133,841	33,460	35
»	»	53,828	»	»	»	53,828	»	53,828	147	»	53,828	26,914	36
»	»	63,290	»	»	»	63,290	»	63,290	173	»	63,290	21,097	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	209,540	»	»	»	209,540	»	209,540	574	»	209,540	29,934	39
»	»	70,902	»	»	»	70,902	»	70,902	194	»	70,902	35,451	40
»	»	269,225	»	»	»	269,225	»	269,225	738	»	269,225	81,583	41
»	»	188,360	»	»	»	188,360	»	188,360	516	»	188,360	31,925	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	776,842	2,103	»	»	776,842	2,103	778,945	2,134	»	778,945	33,867	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
8,160	8,160	102,404	»	»	»	102,404	»	102,404	281	»	102,404	34,135	46
8,160	8,160	1,944,810	2,103	»	»	1,944,810	2,103	1,946,913	5,334	»	1,946,913	34,642	
330,331	36,703	5,021,290	54,148	6	»	5,024,296	54,148	5,078,444	13,913	»	5,078,438	39,896	
6,132,841	97,734	65,465,081	1,715,218	761,837	7,365	66,226,918	1,722,583	67,949,501	186,162	725,986	67,906,285	43,378	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6,132,841	97,734	65,465,081	1,715,218	761,837	7,365	66,226,918	1,722,583	67,949,501	186,162	725,986	67,906,285	43,378	

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	168,741,702	59,675,313	19,645,005	8,673,357	188,386,707	68,348,670	256,735,377	703,384
2	„ dell'Adriatico (**)	160,036,888	45,653,631	24,662,259	14,984,121	184,699,147	60,637,752	245,336,899	672,156
3	„ della Sicilia	13,348,593	3,223,144	234,596	79,612	13,583,189	3,302,756	16,885,945	46,263
	Totali e medie	342,127,183	108,552,088	44,541,860	23,737,090	386,669,043	132,289,178	518,958,221	1,421,803
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	173,953	55,313	80,989	44,388	254,942	99,701	354,643	972
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	88,225	„	186,934	„	275,159	„	275,159	754
6	„ Santhià-Biella	109,143	29,239	418,852	365,362	527,995	394,601	922,596	2,528
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1,950	1,550	107,492	61,292	109,442	62,842	172,284	472
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	10,179	2,646	„	„	10,179	2,646	12,825	35
9	„ Varese-Porto Ceresio (***)	13,274	7,259	2,070	805	15,344	8,064	23,408	64
10	„ Novara-Seregno								
11	Ferrovie nord Milano	1,202,177	335,331	841,104	371,028	2,043,281	706,359	2,749,640	7,533
12	„ del Ticino								
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	180,473	„	266,650	„	447,123	„	447,123	1,225
14	„ Verona-Caprino	47,600	37,392	5,397	3,996	52,997	41,388	94,385	259
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	297,203	149,598	662,060	227,330	959,263	376,928	1,336,191	3,661
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	62,855	54,474	89,180	16,941	152,035	71,415	223,450	612
17	„ Conegliano-Vittorio	10,654	8,540	44,578	18,844	55,232	27,384	82,616	226
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	67,781	52,410	107,474	48,932	175,255	101,342	276,597	758
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	158,983	89,447	160,308	89,084	319,291	178,531	497,822	1,364
20	„ Suzzara-Ferrara	244,569	112,971	294,667	53,912	539,236	166,883	706,119	1,935
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	108,814	67,762	66,567	38,369	175,381	106,131	281,512	771
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	304,712	218,206	103,716	72,814	408,428	291,020	699,448	1,916
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle-Val d'Elsa	10,896	„	21,792	10,896	32,688	10,896	43,584	119
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	68,036	38,462	69,577	30,261	137,613	68,723	206,336	565
25	„ Giuncarico-Montemassi	20,511	20,511	„	„	20,511	20,511	41,022	112
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	198,855	125,778	5,413	2,965	204,268	128,743	333,011	912

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
	210 + 211 + 218	219 : 123	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 365	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
51,838,047	280,255,062	13,676	322,984,370	68,096,371	26,295,138	8,989,457	426,365,336	1,168,124	52,937,496	444,018,237	17,993	1
55,084,405	260,774,924	14,125	281,247,505	50,762,565	33,494,223	15,088,913	380,593,206	1,042,721	57,545,338	389,555,408	17,907	2
280,185	16,851,922	10,610	27,781,415	3,860,993	234,596	79,612	31,956,616	87,552	280,185	31,922,593	15,795	3
107,202,637	557,881,908	13,760	632,013,290	122,719,929	60,023,957	24,157,982	838,915,158	2,298,397	110,763,019	865,496,238	17,863	
»	229,266	4,168	1,109,942	58,064	80,989	44,388	1,293,383	3,544	»	1,168,006	13,741	4
»	88,225	3,309	797,531	»	342,236	»	1,139,767	3,122	»	797,531	17,092	5
112,968	251,350	4,928	547,021	29,239	423,052	366,322	1,365,634	3,741	112,968	689,228	10,769	6
»	3,500	1,750	18,923	1,550	107,492	61,292	189,257	518	»	20,473	5,118	7
»	12,825	1,603	33,741	2,646	»	»	36,387	100	»	36,387	2,799	8
»	20,533	»	143,027	9,798	2,167	880	155,872	427	»	152,825	»	9
323,919	1,861,427	6,005	6,963,382	350,479	841,104	371,028	8,525,993	23,359	323,919	7,637,780	16,496	10 / 11 / 12
»	180,473	1,787	708,634	»	266,650	»	975,284	2,672	»	708,634	5,955	13
63,960	148,952	9,372	370,695	37,392	5,397	3,996	417,480	1,144	63,960	472,047	10,043	14
401,815	848,616	7,818	2,674,553	165,200	668,248	230,937	3,738,938	10,244	402,445	3,242,198	15,783	15
6,937	124,266	31,301	565,727	57,664	94,380	16,941	734,712	2,013	6,937	630,328	79,087	16
42,315	61,509	5,164	162,862	9,604	46,356	19,600	238,422	653	42,315	214,781	10,306	17
97,441	217,632	9,910	1,033,826	58,778	110,035	49,864	1,252,503	3,432	98,065	1,190,669	29,999	18
83,762	332,192	7,691	713,797	89,447	163,740	89,180	1,056,164	2,894	83,762	887,006	13,160	19
139,187	496,727	3,881	887,624	117,494	294,667	53,912	1,353,697	3,709	140,896	1,146,014	7,442	20
99,379	275,955	5,749	627,662	76,055	70,924	41,204	815,845	2,235	99,379	803,096	11,154	21
»	522,918	6,293	999,870	220,192	104,464	73,436	1,397,962	3,830	»	1,220,062	12,751	22
18,483	29,379	1,632	76,290	»	22,512	10,896	109,698	300	18,483	94,773	3,791	23
112,080	218,578	12,620	418,971	38,858	70,465	30,755	559,049	1,532	112,080	569,909	19,385	24
»	41,022	20,511	20,511	20,511	»	»	41,022	112	»	(5) 41,022	20,511	25
»	324,633	»	915,599	158,667	5,413	2,965	1,082,644	2,966	»	1,074,266	»	26

Prospetto N. 4.

Movimento del

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	150,811	85,458	11,017	9,023	161,828	94,481	256,309	702
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	3,501	2,338	„	„	3,501	2,338	5,839	16
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	39,770	18,145	455	252	40,225	18,397	58,622	161
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia (****)	20,040	14,910	„	„	20,040	14,910	34,950	96
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	1,540,453	1,037,400	„	„	1,540,453	1,037,400	2,577,853	7,063
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	2,411,517	257,260	321,568	79,808	2,733,085	337,068	3,070,153	8,411
	Totali e medie . . .	7,546,935	2,822,400	3,867,860	1,546,302	11,414,795	4,368,702	15,783,497	43,242
	b) **a scartamento ridotto.**								
34	Ferrovia Torino-Rivoli	5,936	2,923	„	„	5,936	2,923	8,859	24
35	Ferrovie economiche biellesi	101,465	35,563	„	„	101,465	35,563	137,028	375
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	38,715	16,302	„	„	38,715	16,302	55,017	151
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	145,860	2,130	„	„	145,860	2,130	147,990	405
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	433,003	171,299	„	„	433,003	171,299	604,302	1,656
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	420,493	242,607	9,480	8,744	429,973	251,351	681,324	1,867
40	Ferrovia Modena-Vignola.	70,214	40,014	„	„	70,214	40,014	110,228	302
41	„ Arezzo-Fossato	324,018	116,531	„	„	324,018	116,531	440,549	1,207
42	„ Napoli-Nola-Baiano	297,138	165,664	„	„	297,138	165,664	462,802	1,268
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	35,176	11,970	„	„	35,176	11,970	47,146	129
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	2,929,761	280,714	„	„	2,929,761	280,714	3,210,475	8,796
45	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	96,468	53,058	„	„	96,468	53,058	149,526	410
46	Ferrovia Palermo-Corleone	266,952	50,192	„	„	266,952	50,192	317,144	869
	Totali e medie . . .	5,165,199	1,188,967	9,480	8,744	5,174,679	1,197,711	6,372,390	17,459
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	12,712,134	4,011,367	3,877,340	1,555,046	16,589,474	5,566,413	22,155,887	60,701
	Totali e medie { „ ordinarie . .	354,839,317	112,563,455	48,419,200	25,292,136	403,258,517	137,855,591	541,114,108	1,482,504
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
47	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	328	„	„	„	328	„	328	1
	Totali e medie . . .	328	„	„	„	328	„	328	1
	Totali e medie generali . . .	354,839,645	112,563,455	48,419,200	25,292,136	403,258,845	137,855,591	541,114,436	1,482,505

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
	210 + 211 + 218	219 : 123	167 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 365	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
„	236,269	2,780	1,150,051	109,327	11,053	9,053	1,279,484	3,505	„	1,259,378	10,813	27
„	5,839	990	1,024,631	2,338	„	„	1,026,969	2,814	„	1,026,969	25,534	28
„	„	„	2,312	„	„	„	2,312	6	„	2,312	„	29
„	57,915	„	193,277	18,145	455	252	212,129	581	„	211,422	„	30
„	34,950	„	28,800	14,910	„	„	43,710	120	„	43,710	„	31
„	2,577,853	7,672	4,449,988	1,194,974	„	„	5,644,962	15,466	„	5,644,962	12,600	32
160,812	2,829,589	14,661	4,451,291	322,362	345,943	79,808	5,199,404	14,245	160,812	4,934,465	19,659	33
1,663,058	12,032,393	7,181	31,090,538	3,163,694	4,077,742	1,556,709	39,888,683	109,284	1,666,021	35,920,253	14,863	
„	8,859	1,265	428,314	3,995	„	„	432,309	1,185	„	432,309	9,825	34
„	137,028	2,447	648,049	35,563	„	„	683,612	1,873	„	683,612	8,440	35
„	55,017	4,585	252,433	17,027	„	„	269,460	738	„	269,460	9,292	36
„	147,990	16,443	384,060	3,350	„	„	387,410	1,061	„	387,410	10,195	37
„	604,302	9,402	616,516	171,299	„	„	787,815	2,158	„	787,815	10,836	38
2,040	665,140	5,039	1,388,624	251,351	10,170	9,434	1,659,579	4,547	2,040	1,642,015	8,552	39
„	110,228	3,062	334,447	40,014	„	„	374,461	1,026	„	374,461	7,801	40
„	440,549	5,037	1,150,891	116,531	„	„	1,267,422	3,472	„	1,267,422	11,826	41
„	462,802	3,093	1,415,484	165,664	„	„	1,581,148	4,332	„	1,581,148	7,646	42
„	47,146	3,143	320,335	11,970	„	„	332,305	911	„	332,305	7,912	43
„	3,210,475	12,161	5,048,797	290,407	„	„	5,339,204	14,628	„	5,339,204	13,761	44
„	149,526	(6) 2,789	111,421	53,058	„	„	164,479	451	„	164,479	(7) 2,937	45
„	317,144	6,894	748,894	50,192	„	„	799,086	2,189	„	799,086	11,927	46
2,040	6,356,206	7,212	12,848,265	1,210,421	10,170	9,434	14,078,290	38,571	2,040	14,060,726	10,647	
1,665,098	18,388,599	7,192	43,938,803	4,374,115	4,087,912	1,566,143	53,966,973	147,855	1,668,061	49,980,979	13,373	
108,867,735	576,270,507	13,371	675,952,093	127,094,044	64,111,869	25,724,125	892,882,131	2,446,252	112,431,080	915,477,217	17,542	
„	„	„	10,141	„	„	„	10,141	28	„	10,141	780	47
„	328	47	9,518	1,250	„	„	10,768	29	„	10,768	979	48
„	328	47	19,659	1,250	„	„	20,909	57	„	20,909	871	
108,867,735	576,270,835	13,368	675,971,752	127,095,294	64,111,869	25,724,125	892,903,040	2,446,309	112,431,080	915,498,126	17,534	

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,552,451	1,390,457	"	"	1,552,451	1,390,457	2,942,908	8,063
2	" dell'Adriatico (**)	1,439,042	1,388,624	"	"	1,439,042	1,388,624	2,827,666	7,747
3	" della Sicilia	340,170	353,612	"	"	340,170	353,612	693,782	1,901
	Totali e medie	3,331,663	3,132,693	"	"	3,331,663	3,132,693	6,464,356	17,711
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,832	3,968	18	18	3,850	3,986	7,836	21
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	106	106	"	"	106	106	212	1
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Varese-Porto Ceresio (***)	232	138	"	"	232	138	370	1
10	" Novara-Seregno								
11	Ferrovie nord Milano	33,890	26,213	22	578	33,912	26,791	60,703	166
12	" del Ticino								
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"
14	" Verona-Caprino	302	270	"	"	302	270	572	2
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	12,828	10,276	"	"	12,828	10,276	23,104	63
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Suzzara-Ferrara	3,143	3,441	"	"	3,143	3,441	6,584	18
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,484	878	"	"	2,484	878	3,362	9
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	20,640	9,714	"	"	20,640	9,714	30,354	83
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,152	384	"	"	1,152	384	1,536	4
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	"	"	"	"	"	"	"	"

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per giorno	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
3,631	(1) 2,946,539	4,444	324,536,821	69,486,828	26,295,138	8,989,457	52,941,127	446,964,776	17,639	1
22,828	2,850,494	3,554	282,686,547	52,151,189	33,494,223	15,088,913	57,568,166	392,405,902	17,397	2
»	693,782	21,492	28,121,585	4,214,605	234,596	79,612	280,185	32,616,375	15,884	3
26,459	6,490,815	4,335	635,344,953	125,852,622	60,023,957	24,157,982	110.789,478	871,987,053	17,458	
»	(2) 7,800	»	1,113,774	62,032	81,007	44,406	»	1,175,806	13,833	4
»	»	»	797,531	»	342,236	»	»	797,531	17,092	5
»	»	»	547,021	29,239	423,052	366,322	112,968	689,228	10,769	6
»	(2) 212	»	19,029	1,656	107,492	61,292	»	20,685	5,171	7
»	»	»	33,741	2,646	»	»	»	36,387	2,799	8
»	370	»	143,259	9,936	2,167	880	»	153,195	»	9
										10
»	60,103	15,026	6,997,272	376,692	841,126	371,606	323,919	7,697,883	16,484	11
										12
»	»	»	708,634	»	266,650	»	»	708,634	5,955	13
»	(2) 572	»	370,997	37,662	5,397	3,996	63,960	472,619	10,056	14
»	(2) 23,104	»	2,687,381	175,476	668,248	230,937	402,445	3,265,302	15,896	15
»	»	»	565,727	57,664	94,380	16,941	6,937	630,328	79,087	16
»	»	»	162,862	9,604	46,356	19,600	42,315	214,781	10,306	17
»	»	»	1,033,826	58,778	110,035	49,864	98,065	1,190,669	29,999	18
»	»	»	713,797	89,447	163,740	89,180	83,762	887,006	13,160	19
»	(2) 6,584	»	890,767	120,935	294,667	53,912	140,896	1,152,598	7,484	20
»	3,362	153	630,146	76,933	70,924	41,204	99,379	806,458	8,579	21
»	(4) 30,354	15,976	1,020,510	229,906	104,464	73,436	»	1,250,416	12,814	22
»	(2) 1,536	»	77,442	384	22,512	10,896	18,483	96,309	3,852	23
»	»	»	418,971	38,858	70,465	30,755	112,080	569,909	19,385	24
»	»	»	20,511	20,511	»	»	»	41,022	20,511	25
»	»	»	915,599	158,667	5,413	2,965	»	1,074,266	»	26

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	8,773	1,733	»	»	8,773	1,733	10,506	29
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città). (****)	138	»	»	»	138	»	138	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	»	»	36	6	36	6	42	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	35,087	17,053	»	»	35,087	17,053	52,140	143
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	38,608	69,629	»	»	38,608	69,629	108,237	297
	Totali e medie . . .	161,215	143,803	76	602	161,291	144,405	305,696	837
	b) **a scartamento ridotto.**								
34	Ferrovia Torino-Rivoli	499	»	»	»	499	»	499	1
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,370	1,370	»	»	1,370	1,370	2,740	8
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	3,845	946	»	»	3,845	946	4,791	13
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	6,703	6,703	»	»	6,703	6,703	13,406	37
39	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	8,224	7,968	»	»	8,224	7,968	16,192	44
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	13,657	13,657	»	»	13,657	13,657	27,314	75
42	» Napoli-Nola-Baiano	2,439	2,252	»	»	2,439	2,252	4,691	13
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	5,625	»	»	»	5,625	»	5,625	15
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	51,555	48,719	»	»	51,555	48,719	100,274	275
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	2,718	2,359	»	»	2,718	2,359	5,077	14
46	» Palermo-Corleone	14,371	»	»	»	14,371	»	14,371	39
	Totali e medie . . .	111,006	83,974	»	»	111,006	83,974	194,980	534
	Totali e medie { Ferrovie diverse . .	272,221	227,777	76	602	272,297	228,379	500,676	1,371
	Totali e medie { » ordinarie . .	3,603,884	3,360,470	76	602	3,603,960	3,361,072	6,965,032	19,082
	B) FERROVIE SPECIALI.								
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	80	»	»	»	80	»	80	»
	Totali e medie . . .	80	»	»	»	80	»	80	»
	Totali e medie generali . . .	3,603,964	3,360,470	76	602	3,604,040	3,361,072	6,965,112	19,082

materiale mobile.

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per giorno	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	(2) 10,506	»	1,158,824	111,060	11,053	9,053	»	1,269,884	10,903	27
»	»	»	1,024,631	2,338	»	»	»	1,026,969	25,534	28
»	»	»	2,312	»	»	»	»	2,,312	»	29
»	138	»	193,415	18,145	455	252	»	211,560	»	30
»	»	»	28,800	14,910	36	6	»	43,710	»	31
»	52,140	1,448	4,485,075	1,212,027	»	»	»	5,697,102	11,771	32
»	108,237	10,824	4,489,899	391,991	345,943	79,808	160,812	5,042,702	19,321	33
»	305,018	4,127	31,251,753	3,307,497	4,077,818	1,557,311	1,666,021	36,225,271	14,544	
»	(2) 499	»	428,813	3,995	»	»	»	432,808	9,836	34
»	»	»	648,049	35,563	»	»	»	683,612	8,440	35
»	(2) 2,740	»	253,803	18,397	»	»	»	272,200	9,386	36
»	4,791	479	387,905	4,296	»	»	»	392,201	8,171	37
»	13,406	1,983	623,219	178,002	»	»	»	801,221	10,083	38
»	(2) 16,192	»	1,396,848	259,319	10,170	9,434	2,040	1,658,207	8,636	39
»	»	»	334.447	40,014	»	»	»	374,461	7,801	40
»	(2) 27,314	»	1,164.548	130,188	»	»	»	1,294,736	12,081	41
»	4,691	4,691	1,417,923	167,916	»	»	»	1,585,839	7,632	42
»	(2) 5,625	»	325,960	11,970	»	»	»	337,930	8,045	43
»	100,274	11,141	5,100,352	339,126	»	»	»	5,439,478	13,701	44
»	5,077	99	114,139	55,417	»	»	»	169,556	3,028	45
»	(4) 14,371	14,371	763,265	50,192	»	»	»	813,457	11,963	46
»	194,980	2,476	12,959,271	1,294,395	10,170	9,434	2,040	14,255,706	10,187	
»	499,998	3,275	44,211,024	4,601,892	4,087,988	1,566,745	1,668,061	50,480,977	12,977	
26,459	6,990,813	4,237	679,555.977	130,454,514	64,111,945	25,724,727	112,457,539	922,468,030	17,134	
»	»	»	10,141	»	»	»	»	10,141	780	47
»	80	»	9,598	1,250	»	»	»	10,848	986	48
»	80	»	19,739	1,250	.	»	»	20,989	874	
26,459	6,990,893	4,237	75,716	130,455,764	64,111,945	25,724,727	112,457,539	922,489,019	17,127	

Osservazioni al prospetto n. 4.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1** - 239] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [**4, 7, 14, 15, 20, 23, 27, 34, 36, 39, 41** e **43** - 239] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(3) [**5, 7, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 38** e **43** - 186] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(***) [**9, 26**] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(4) [**22, 46** - 239] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(5) [**25** - 228]. Comprese le percorrenze per i trasporti di minerale eseguiti per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi esercitate dalla società.

(****) [**29, 30, 31**] Queste ferrovie non hanno materiale proprio; l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Adriatica.

(6) [**45** - 221]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri per merci anche per il quantitativo di quelli che servono al trasporto di minerali (colonne 123 + 147).

(7) [**45** - 229] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 228) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 164).

Prospetto N. 5.

Anno 1894

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	6	248	249	250
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894			passeggieri e misti
			diretti	omnibus e accelerati	misti
		Chilometri			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	23,658	162,978	62,947
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	17,283	102,516	66,703
3	„ della Sicilia	1,018	730	4,015	22,228
	Totali . . .	11,903	41,671	269,509	151,878
	2. - Ferrovie diverse				
	***a*) a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	112	3,972	1,460
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	3,650
6	„ Santhià-Biella	30	„	4,380	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,190
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2,190
9	„ Varese-Porto Ceresio	6	„	1,328	„
10	„ Novara-Seregno				
11	Ferrovie nord Milano	197	365	19,322	4,064
12	„ del Ticino				
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	4,600
14	„ Verona-Caprino	34	„	„	3,446
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	„	„	8,760
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	2,160
17	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,140
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	3,650
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	2,290
20	„ Suzzara-Ferrara	81	„	1,460	1,825
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	4,429
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	5,110
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	2,616
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2,416
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	„	554	2,766

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	I
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	
TRENI EFFETTUATI									Numero d'ordine
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
2,741	252,324	14,618	84,728	49,053	148,399	400,723	16,816	417,539	1
3,039	189,541	13,280	40,169	33,453	86,902	276,443	6,123	282,566	2
313	27,286	»	7,205	9,023	16,228	43,514	2,393	45,907	3
6,093	469,151	27,898	132,102	91,529	251,529	720,680	25,332	746,012	
8	5,552	»	588	680	1,268	6,820	66	6,886	4
11	3,661	»	»	18	18	3,679	»	3,679	5
»	4,380	»	»	112	112	4,492	»	4,492	6
4	2,194	»	»	»	»	2,194	54	2,248	7
34	2,224	»	»	»	»	2,224	»	2,224	8
4	1,332	210	268	3	481	1,813	2	1,815	9
									10
203	23,954	»	4,061	1,218	5,279	29,233	1,738	30,971	11
									12
»	4,600	»	»	1,500	1,500	6,100	»	6,100	13
»	3,446	»	»	»	»	3,446	43	3,489	14
33	8,793	»	»	433	433	9,226	101	9,327	15
9	2,169	»	»	246	246	2,415	»	2,415	16
23	3,163	»	»	»	»	3,163	»	3,163	17
23	3,673	»	»	70	70	3,743	»	3,743	18
6	2,296	»	»	102	102	2,398	»	2,398	19
»	3,285	»	»	96	96	3,381	43	3,424	20
73	4,502	»	»	»	»	4,502	527	5,029	21
20	5,130	»	2,190	24	2,214	7,344	42	7,386	22
108	2,724	»	20	12	32	2,756	48	2,804	23
3	2,419	»	»	»	»	2,419	»	2,419	24
»	»	»	(1) 1,460	(1) 1,095	2,555	2,555	»	2,555	25
19	3,339	»	»	64	64	3,403	»	3,403	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	6	248	249	250
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894			
				passeggieri e misti	
			diretti	omnibus e accelerati	misti
		Chilometri			
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	4,057	4,715
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	11,426	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	152	"	"
30	" Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	7	"	"	4,380
31	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	"	"	"
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	"	"	8,030
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	"	730	2,190
	Totali . . .	1,763	629	47,229	80,077
	b) **a scartamento ridotto.**				
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	6,939
35	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	9,231
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	2,231
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	"	"	5,272
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	4,798
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	6,888	2,293
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	2,733
41	" Arezzo-Fossato	134	"	"	3,032
42	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	3,636	1,403
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	"	3,493	2,190
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	577	"	"	8,220
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"
46	" Palermo-Corleone	67	"	"	1,463
	Totali . . .	1,079	"	14,017	49,805
	Totali . . . { Ferrovie diverse	2,842	629	61,246	129,882
	Totali . . . { " ordinarie	14,745	42,300	330,755	281,760
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,920	"	"
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	900	"
	Totali . . .	11	2,920	900	"
	Totali generali . . .	14,756	45,220	331,655	281,760

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	1
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	
TRENI EFFETTUATI									Numero d'ordine
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
		ORDINARI							
bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
106	8,878	»	»	872	872	9,750	251	10,001	27
»	11,426	»	»	»	»	11,426	»	11,426	28
»	152	»	»	»	»	152	»	152	29
»	4,380	»	»	»	»	4,380	32	4,412	30
»	»	731	»	»	731	731	»	731	31
160	8,190	»	»	389	389	8,579	213	8,792	32
77	2,997	730	»	968	1,698	4,695	158	4,853	33
924	128,859	1,671	8,587	7,902	18,160	147,019	3,318	150,337	
17	6,956	»	»	»	»	6,956	62	7,018	34
»	9,231	»	»	»	»	9,231	»	9,231	35
»	2,231	»	»	»	»	2,231	196	2,427	36
20	5,292	»	»	241	241	5,533	»	5,533	37
»	4,798	»	»	2,205	2,205	7,003	127	7,130	38
114	9,295	»	»	61	61	9,356	161	9,517	39
»	2,733	»	»	»	»	2,733	»	2,733	40
82	3,114	»	»	80	80	3,194	35	3,229	41
182	5,221	»	»	884	884	6,105	61	6,166	42
50	5,733	»	»	»	»	5,733	125	5,858	43
120	8,340	»	»	1,800	1,800	10,140	316	10,456	44
»	»	(2) 730	(2) 676	(2) 65	1,471	1,471	»	1,471	45
298	1,761	»	»	101	101	1,862	46	1,908	46
883	64,705	730	676	5,437	6,843	71,548	1,129	72,677	
1,807	193,564	2,401	9,263	13,339	25,003	218,567	4,447	223,014	
7,900	662,715	30,299	141,365	104,868	276,532	939,247	29,779	969,026	
10	2,930	»	»	»	»	2,930	»	2,930	47
35	935	»	41	»	41	976	»	976	48
45	3,865	»	41	»	41	3,906	»	3,906	
7,945	666,580	30,299	141,406	104,868	276,573	943,153	29,779	972,932	

Prospetto N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,816,974	10,916,375	2,946,655	182,336	18,862,340	1,216,993	5,965,807	1,391,195	8,573,995
2	„ dell'Adriatico (**)	4,451,107	9,225,381	4,223,979	113,531	18,013,998	818,140	4,005,401	1,542,736	6,366,277
3	„ della Sicilia	246,740	636,156	1,733,799	17,983	2,634,678	„	456,373	134,020	590,393
	Totali e medie	9,514,821	20,777,912	8,904,433	313,850	39,511,016	2,035,133	10,427,581	3,067,951	15,530,665
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,484	123,565	28,470	153	155,672	„	18,292	1,360	19,652
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	151,442	245	151,687	„	„	695	695
6	„ Santhià-Biella	„	130,931	„	„	130,931	„	„	3,348	3,348
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	16,942	31	16,973	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	19,574	304	19,878	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	19,920	„	60	19,980	3,150	3,732	37	6,919
10	„ Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	26,645	916,280	93,498	6,849	1,043,272	„	134,787	9,841	144,628
12	„ del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	126,322	„	126,322	„	„	36,000	36,000
14	„ Verona-Caprino	„	„	115,170	„	115,170	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	409,267	1,394	410,661	„	„	14,240	14,240
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	99,360	414	99,774	„	„	8,118	8,118
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	42,490	311	42,801	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	188,340	762	189,102	„	„	880	880
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	99,484	261	99,745	„	„	4,431	4,431
20	„ Suzzara-Ferrara	„	91,590	101,680	„	193,270	„	„	3,000	3,000
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	156,819	1,592	158,411	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	224,110	614	224,724	„	4,380	552	4,93[illegible]
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	19,416	802	20,218	„	148	89	237
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	106,304	132	106,436	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	11,720	8,791	20,511
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	47,708	94,172	578	142,458	„	„	4,132	4,132

e composizione dei treni.

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	1
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri o misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
27,436,335	207,353	27,643,688	203 609	66 981	46 812	66 522	74 754	83 253	70 411	28 361	57 777	68 467	12 331	66 206	1
24,380,275	142,229	24,522,504	257 542	89 990	63 325	37 358	95 040	61 607	99 714	46 116	73 258	88 193	23 229	86 785	2
3,225,071	102,624	3,327,695	338 000	158 449	78 001	57 454	96 558	»	63 341	14 853	36 381	74 116	42 885	72 488	3
55,041,681	452,206	55,493,887	228 332	77 095	58 629	51 510	84 218	72 949	78 936	33 519	61 745	76 375	17 851	74 387	
175,324	657	175,981	31 109	31 109	19 500	19 125	27 988	»	31 109	2 000	15 498	25 707	9 955	25 556	4
152,382	»	152,382	»	»	41 491	22 274	41 408	»	»	38 611	38 611	41 421	»	41 421	5
134,279	106	134,279	»	29 893	»	»	29 893	»	»	29 893	29 893	29 893	»	29 893	6
16,973	»	17,079	»	»	7 736	7 736	7 736	»	»	»	»	7 736	1 962	7 597	7
19,878	30	19,878	»	»	8 938	8 938	8 938	»	»	»	»	8 938	»	8 938	8
26,899	»	26,929	»	15 000	»	15 000	15 000	15 000	13 925	12 333	14 384	14 836	15 000	14 836	9
															10
1,187,900	18,497	1,206,397	73 000	47 421	23 006	33 739	43 553	»	33 190	8 080	27 397	40 635	10 643	38 952	11
															12
162,322	»	162,322	»	»	27 461	»	27 461	»	»	24 000	24 000	26 610	»	26 610	13
115,170	152	115,322	»	»	33 421	»	33 421	»	»	»	»	33 421	3 535	33 053	14
424,901	544	425,445	»	»	46 720	42 224	46 703	»	»	32 887	32 887	46 055	5 386	45 614	15
107,892	»	107,892	»	»	46 000	46 000	46 000	»	»	33 000	33 000	44 675	»	44 675	16
42,801	»	42,801	»	»	13 532	13 532	13 532	»	»	»	»	13 532	»	13 532	17
189,982	»	189,982	»	»	51 600	33 130	51 484	»	»	12 571	12 571	50 757	»	50 757	18
104,176	»	104,176	»	»	43 443	43 443	43 443	»	»	43 443	43 443	43 443	»	43 443	19
196,270	572	196,842	»	62 733	55 715	»	58 884	»	»	31 250	31 250	58 051	13 302	58 220	20
158,411	2,997	161,408	»	»	35 407	21 808	35 187	»	»	»	»	35 187	3 789	32 095	21
229,656	1,260	230,916	»	»	43 935	30 700	43 806	»	2 000	23 000	22 276	31 271	30 000	31 264	22
20,455	356	20,811	»	»	7 422	7 422	7 422	»	7 422	7 422	7 422	7 422	7 422	7 422	23
106,436	»	106,436	»	»	44 000	44 000	44 000	»	»	»	»	44 000	»	44 000	24
20,511	»	20,511	»	»	»	»	»	»	8 028	8 028	8 028	8 028	»	8 028	25
146,590	»	146,590	»	86 115	34 046	30 421	42 664	»	»	64 562	64 562	43 077	»	43 077	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	118,659	67,287	3,207	189,153	»	»	22,587	22,587
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	166,092	»	»	166,092	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	304	»	»	»	304	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	»	»	30,660	»	30,660	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	4,386	»	»	4,386
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	»	»	613,912	4,883	618,795	»	»	11,538	11,538
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	141,823	235,060	6,430	383,313	83,950	»	31,152	115,102
	Totali e medie . . .	30,433	1,756,568	3,039,779	29,022	4,855,802	91,486	173,059	160,791	425,336
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	79,141	200	79,341	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	142,251	»	142,251	»	»	»	»
36	» Fossano-Mondovì	»	»	53,828	»	53,828	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	»	»	63,792	244	64,036	»	»	2,238	2,238
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	70,582	»	70,582	»	»	30,135	30,135
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	142,742	48,940	1,592	193,274	»	»	1,404	1,404
40	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	70,200	»	70,200	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	»	»	266,893	3,865	270,758	»	»	1,846	1,846
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	134,408	44,013	3,269	181,690	»	»	8,475	8,475
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	76,364	47,878	750	124,992	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	776,233	3,538	779,771	»	»	91,423	91,423
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	14,953	12,407	745	28,105
46	» Palermo-Corleone	»	»	98,605	5,218	103,823	»	»	3,528	3,528
	Totali e medie . . .	»	353,514	1,762,356	18,676	2,134,546	14,953	12,407	139,794	167,154
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	30,433	2,110,082	4,802,135	47,698	6,990,348	106,439	185,466	300,585	592,490
	Totali e medie { » ordinarie . .	9,545,254	22,887,994	13,706,568	361,548	46,501,364	2,141,572	10,613,047	3,368,536	16,123,155
	B) FERROVIE SPECIALI.									
47	Ferrovia Sassi-Superga	2,140	»	.	31	9,171	»	»	»	»
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	7,134	»	277	7,411	»	325	»	325
	Totali e medie . . .	9,140	7,134	»	308	16,582	»	325	»	325
	Totali e medie generali . . .	9,554,394	22,895,128	13,706,568	361,856	46,517,946	2,141,572	10,613,372	3,368,536	16,123,480

e composizione dei treni.

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	I
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												Numero d'ordine
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti					merci				per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso				
			Chilometri												
211,740	3,772	215,512	»	29 248	14 271	30 255	21 806	»	»	25 902	25 902	21 717	15 028	21 549	27
166,092	»	166,092	»	14 536	»	»	14 536	»	»	»	»	14 536	»	14 536	28
304	»	304	2 000	»	»	»	2 000	»	»	»	»	2 000	»	2 000	29
30,660	138	30,798	»	»	7 000	»	7 000	»	»	»	»	7 000	4 312	6 980	30
4,386	»	4,386	»	»	»	»	»	6 000	»	»	6 000	6 000	»	6 000	31
630,333	11,036	641,369	»	»	76 452	30 518	75 555	»	»	29 661	29 661	73 474	51 812	72 949	32
498,415	12,078	510,493	»	194 278	107 338	83 506	127 899	115 000	»	32 182	67 787	106 159	76 443	105 191	33
5,281,138	52,195	5,333,333	48 383	37 192	37 961	31 409	37 683	54 749	20 154	20 348	23 421	35 921	15 730	35 476	
79,341	343	79,684	»	»	11 405	11 756	11 406	»	»	»	»	11 406	5 582	11 354	34
142,251	»	142,251	»	»	15 245	»	15 245	»	»	»	»	15 245	»	15 245	35
53,828	2,740	56,568	»	»	24 127	»	24 127	»	»	»	»	24 127	13 979	23 308	36
66,274	»	66,274	»	»	12 100	12 102	12 101	»	»	9 227	9 227	11 978	»	11 978	37
100,717	2,159	102,876	»	»	14 711	»	14 711	»	»	13 667	13 667	14 382	17 000	14 429	38
194,678	2,562	197,240	»	20 723	21 343	13 965	20 793	»	»	23 016	23 016	20 808	15 913	20 725	39
70,200	»	70,200	»	»	25 686	»	25 686	»	»	»	»	25 686	»	25 686	40
272,604	2,725	275,329	»	»	88 025	47 134	86 948	»	»	23 075	23 075	85 348	77 857	85 267	41
190,165	563	190,728	»	36 966	31 371	23 300	34 800	»	»	9 587	9 587	31 149	9 230	30 932	42
124,992	1,875	126,867	»	21 862	21 862	15 000	21 802	»	»	»	»	21 802	15 000	21 657	43
871,194	12,337	883,531	»	»	94 432	29 483	93 497	»	»	50 790	50 790	85 916	3 904	84 500	44
28,105	»	28,105	»	»	»	»	»	20 483	18 353	11 461	19 106	19 106	»	19 106	45
107,351	3,100	110,451	»	»	67 899	17 510	58 956	»	»	34 931	34 931	57 655	67 399	57 888	46
2,301,700	28,404	2,330,104	»	25 220	35 385	21 151	32 989	20 483	18 353	25 712	24 427	32 170	25 158	32 061	
7,582,838	80,599	7,663,437	48 383	34 452	36 973	26 396	36 114	44 331	20 022	22 584	23 697	34 693	18 124	34 363	
62,624,519	532,805	63,157,324	225 656	69 199	48 646	45 765	70 168	70 681	75 075	32 122	58 305	66 675	17 891	65 176	
9,171	»	9,171	3 130	»	»	3 130	3 130	»	»	»	»	3 130	»	3 130	47
7,736	»	7,736	»	7 927	»	7 927	7 927	»	7 927	»	7 927	7 927	»	7 927	48
16,907	»	16,907	3 130	7 927	»	6 814	4 290	»	7 927	»	7 927	4 328	»	4 328	
62,641,426	532,805	63,174,231	211 287	69 038	48 646	45 545	69 786	70 681	75 056	32 122	58 297	66 417	17 891	64 932	

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260 / 6 × g. 365	261 / 6 × g. 365	262 / 6 × g. 365	263 / 6 × g. 365	264 / 6 × g. 365	265 / 6 × g. 365	266 / 6 × g. 365	267 / 6 × g. 365	268 / 6 × g. 365	269 / 6 × g. 365	270 / 6 × g. 365	271 / 6 × g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed acce-lerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in com-plesso	ORDINARI con passeg-gieri	ORDINARI senza passeg-gieri	speciali e fa-coltativi	in com-plesso	per il traffico — (passeg-gieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					*Numero*				*Numero*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 468	5 592	1 509	0 093	9 662	0 623	3 056	0 713	4 392	14 054	0 106	14 160
2	„ dell'Adriatico (**)	2 217	4 594	2 118	0 056	8 985	0 407	1 994	0 770	3 171	12 156	0 071	12 227
3	„ della Sicilia	0 654	1 685	4 594	0 048	6 981	„	1 209	0 355	1 564	8 545	0 270	8 815
	2. - Ferrovie diverse												
	***a*) a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 307	10 882	2 507	0 013	13 709	„	1 611	0 120	1 731	15 440	0 058	15 498
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	„	„	10 000	0 016	10 016	„	„	0 064	0 064	10 080	„	10 080
6	„ Santhià-Biella	„	12 000	„	„	12 000	„	„	0 307	0 307	12 307	„	12 307
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	6 000	0 010	6 010	„	„	„	„	6 010	0 038	6 048
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	6 000	0 093	6 093	„	„	„	„	6 093	„	6 093
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	7 806	„	0 029	7 835	1 235	1 463	0 015	2 713	10 548	0 012	10 560
10	„ Novara-Seregno												
11	Ferrovie nord Milano	0 370	12 720	1 298	0 095	14 483	„	1 871	0 137	2 008	16 491	0 256	16 747
12	„ del Ticino.												
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	„	„	12 044	„	12 044	„	„	3 432	3 432	15 476	„	15 476
14	„ Verona-Caprino	„	„	9 227	„	9 227	„	„	„	„	9 227	0 012	9 239
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	8 092	0 028	8 120	„	„	0 281	0 281	8 401	0 011	8 412
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	5 892	0 025	5 917	„	„	0 481	0 481	6 398	„	6 398
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	8 603	0 063	8 666	„	„	„	„	8 666	„	8 666
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	„	„	6 611	0 027	6 638	„	„	0 030	0 030	6 668	„	6 668
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	„	6 274	0 016	6 290	„	„	0 279	0 279	6 569	„	6 569
20	„ Suzzara-Ferrara	„	3 091	3 432	„	6 523	„	„	0 101	0 101	6 624	0 019	6 643
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	„	„	6 085	0 062	6 147	„	„	„	„	6 147	0 116	6 263
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 335	0 023	8 358	„	0 163	0 020	0 183	8 541	0 047	8 588
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	„	„	7 167	0 296	7 463	„	0 055	0 032	0 087	7 550	0 132	7 682
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	„	„	6 583	0 008	6 591	„	„	„	„	6 591	„	6 591
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	4 000	3 000	7 000	7 000	„	7 000

composizione dei treni.

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	1
						300 + 301								308 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								*Numero*								
1 070	7 150	0 700	1 280	0 200	"	0 200	"	1 080	6 670	0 160	1 210	2 528	0 474	3 002	0 015	1
1 020	6 080	0 580	1 400	0 430	"	0 430	"	1 030	5 580	0 190	1 060	3 280	0 720	4 000	"	2
1 005	4 450	1 000	1 000	0 002	0 001	0 003	"	1 090	5 780	0 040	1 000	2 710	0 280	2 990	"	3
1 000	4 398	"	1 000	"	"	"	"	1 035	5 025	"	1 000	0 650	0 311	0 961	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	2 378	"	1 006	3 828	2 937	6 765	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	1 009	4 269	0 001	1 091	0 090	0 040	0 130	"	9
																10
1 209	7 815	"	0 378	0 079	0 043	0 122	"	1 043	5 293	"	0 095	0 569	0 518	1 087	"	11
																12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	1 060	2 429	"	1 000	1 850	0 550	2 400	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

PROSPETTO N. 5.

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
		6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
		diretti	omnibus od accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					*Numero*				*Numero*		
26	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	1 981	3 909	0 024	5 914	»	»	0 172	0 172	6 086	»	6 086
27	» Roma-Albano-Nettuno	»	4 852	2 752	0 131	7 735	»	»	0 924	0 924	8 659	0 154	8 813
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	23 110	»	»	23 110	»	»	»	»	23 110	»	23 110
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 416	»	»	»	0 416	»	»	»	»	0 416	»	0 416
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	12 000	»	12 000	»	»	»	»	12 000	0 054	12 054
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	2 000	»	»	2 000	2 000	»	2 000
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	4 054	0 032	4 086	»	»	0 076	0 076	4 162	0 073	4 235
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	2 000	3 315	0 091	5 406	1 184	»	0 439	1 623	7 029	0 170	7 199
	b) **a scartamento ridotto.**												
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	18 443	0 047	18 490	»	»	»	»	18 490	0 080	18 570
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	9 212	»	9 212	»	»	»	»	9 212	»	9 212
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	6 113	»	6 113	»	»	»	»	6 113	0 311	6 424
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	»	»	14 439	0 055	14 494	»	»	0 506	0 506	15 000	»	15 000
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	8 339	»	8 339	»	»	3 560	3 560	11 899	0 255	12 154
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 643	1 935	0 063	7 641	»	»	0 056	0 056	7 697	0 101	7 798
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	7 426	»	7 426	»	»	»	»	7 426	»	7 426
41	» Arezzo-Fossato	»	»	5 453	0 079	5 532	»	»	0 038	0 038	5 570	0 056	5 626
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	9 720	3 183	0 236	13 139	»	»	0 613	0 613	13 752	0 041	13 793
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	9 569	6 000	0 094	15 663	»	»	»	»	15 663	0 235	15 898
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	3 689	0 017	3 706	»	»	0 434	0 434	4 140	0 059	4 199
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	2 000	1 659	0 100	3 759	3 759	»	3 759
46	» Palermo-Corleone	»	»	4 008	0 212	4 220	»	»	0 143	0 143	4 363	0 126	4 489
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
47	Ferrovia Sassi-Superga	7 899	»	»	0 027	7 926	»	»	»	»	7 926	»	7 926
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2 466	»	0 096	2 562	»	0 112	»	0 112	2 674	»	2 674

composizione dei treni.

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	303	309	310	311	I
						300 + 301								308 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	1 020	4 238	»	1 106	0 320	0 350	0 670	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	1 154	4 353	»	0 986	0 190	0 157	0 347	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1 004	5 151	»	0 997	0 021	0 014	0 035	»	28
1 000	7 610	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 752	»	1 000	3 285	0 318	3 603	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	1 008	4 037	»	1 086	2 138	1 257	3 395	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 163	»	1 000	1 440	0 500	1 940	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 118	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
1 000	1 109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 403	»	»	»	»	»	»	48

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti: locomotive	misti: carrozze per viaggiatori	misti: carrozze postali e cellulari	misti: bagagliai	misti: Carri per merci e per bestiame: carichi	misti: Carri per merci e per bestiame: vuoti	misti: Carri per merci e per bestiame: in complesso	misti: carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 087	4 421	0 070	1 190	3 920	1 090	5 010	0 025	1 120	12 175
2	„ dell'Adriatico (**)	1 030	4 440	0 030	1 030	5 230	1 510	6 740	0 110	1 100	17 920
3	„ della Sicilia	1 090	3 588	0 050	1 017	2 643	0 507	3 150	„	1 041	7 160
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 003	4 383	„	1 000	2 562	1 393	3 955	„	1 000	6 550
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 043	5 699	„	„	1 800	„	1 800	„	1 000	6 000
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	„	„	6 460	3 709	10 169	„	1 000	1 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 185	„	„	0 512	0 133	0 645	„	1 000	1 207
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	1 000	12 000
10	„ Novara-Seregno										
11	Ferrovie nord Milano	1 028	3 655	„	0 183	1 880	0 639	2 519	„	1 311	11 550
12	„ del Ticino										
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	3 121	„	0 780	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	1 023	2 805	„	„	0 460	0 359	0 819	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 015	4 846	„	1 000	2 133	0 819	2 952	„	1 000	1 660
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	5 054	„	„	0 700	0 094	0 794	„	1 469	22 020
17	„ Conegliano-Vittorio	1 042	3 618	„	„	1 300	0 644	1 944	„	1 110	7 340
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 017	5 119	„	„	0 913	0 523	1 436	„	1 090	11 600
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 040	5 598	„	„	2 823	1 774	4 597	„	1 000	5 590
20	„ Suzzara-Ferrara	1 083	2 200	„	1 000	3 510	1 129	4 639	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	3 250	„	„	1 118	0 677	1 795	„	1 000	9 095
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 005	3 098	„	„	1 768	1 259	3 027	0 050	1 000	7 000
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 157	„	1 000	1 630	0 561	2 191	„	1 000	5 000
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1 001	3 307	„	„	1 294	0 646	1 940	„	1 000	9 000
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERI E MISTI

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	I
				324 + 325								332 + 333		
bis, speciali e facoltativi						in totale								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
1 390	1 290	2 200	0 120	2 320	»	1 079	6 494	0 296	1 225	2 148	0 456	2 604	0 012	1
»	0 840	2 350	0 400	2 750	0 020	1 030	5 510	0 250	1 130	3 030	0 730	3 760	0 030	2
»	0 970	0 200	0 180	0 380	»	1 082	4 222	0 136	1 011	2 395	0 402	2 797	»	3
»	1 000	0 588	»	0 588	»	1 028	4 895	»	1 000	1 007	0 514	1 521	»	4
»	»	»	»	»	»	1 043	5 709	»	»	1 800	»	1 800	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	2 378	»	1 006	3 828	2 937	6 765	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	6 460	3 709	10 169	»	7
»	»	0 500	»	0 500	»	1 000	1 185	»	»	0 512	0 133	0 645	»	8
»	1 000	»	»	»	»	1 009	4 293	0 001	0 091	0 090	0 040	0 130	»	9
														10
»	0 031	0 128	0 001	0 129	»	1 048	5 252	»	0 110	0 667	0 197	0 864	»	11
														12
»	»	»	»	»	»	1 000	3 121	»	0 780	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	1 023	2 805	»	»	0 460	0 359	0 819	»	14
»	1 000	0 460	»	0 460	»	1 015	4 835	»	1 000	2 128	0 819	2 947	»	15
»	»	»	»	»	»	1 002	5 124	»	»	0 700	0 094	0 794	»	16
»	»	»	»	»	»	1 043	3 640	»	»	1 300	0 644	1 944	»	17
»	»	»	»	»	»	1 017	5 166	»	»	0 913	0 523	1 436	»	18
»	»	4 610	2 580	7 190	»	1 010	5 598	»	»	2 828	1 776	4 604	»	19
»	»	»	»	»	»	1 072	2 309	»	1 000	2 723	0 849	3 572	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	3 183	»	»	1 118	0 677	1 795	»	21
»	»	»	»	»	»	1 005	3 108	»	»	1 768	1 259	3 027	0 050	22
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 270	»	1 000	1 630	0 561	2 191	»	23
»	»	»	»	»	»	1 001	3 314	»	»	1 294	0 646	1 940	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 027	3 910	"	1 160	1 735	0 942	2 677	"	1 000	12 870
27	" Roma-Albano-Nettuno	1 180	3 850	"	1 070	0 590	0 550	1 140	"	1 800	8 990
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 000	4 003	"	1 003	1 312	0 600	1 912	"	"	"
31	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 009	3 267	0 525	1 114	2 371	1 576	3 947	"	1 167	6 056
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 000	3 391	0 104	1 000	4 870	0 720	5 590	"	1 000	6 857
	b) **a scartamento ridotto.**										
34	Ferrovia Torino-Rivoli	1 010	4 368	"	0 965	0 075	0 037	0 112	"	1 000	6 000
35	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 901	"	0 941	0 713	0 250	0 963	"	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 062	2 284	"	1 000	0 719	0 303	1 022	"	"	"
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. }	1 000	2 753	"	0 992	2 202	0 002	2 204	"	1 000	2 003
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 254	2 600	"	"	3 930	1 920	5 850	"	"	"
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 003	3 816	"	1 008	2 345	1 345	3 690	"	1 017	3 590
40	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	2 754	"	1 010	1 000	0 570	1 570	"	"	"
41	" Arezzo-Fossato	1 000	2 026	"	0 994	1 179	0 412	1 591	"	1 000	4 095
42	" Napoli-Nola-Baiano	1 000	4 700	"	1 000	1 200	1 200	2 400	"	1 000	8 700
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	1 000	2 500	"	"	0 735	0 250	0 985	"	1 000	5 000
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 133	1 734	"	0 865	3 371	0 221	3 592	"	1 000	1 000
45	Ferrovia Monteponi–Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	" Palermo–Corleone	1 000	3 606	0 083	1 000	2 554	0 450	3 004	"	1 000	2 670
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
47	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 000
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 549

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERI E MISTI

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	1
				324 + 325								332 + 333		
bis, speciali e facoltativi						in totale								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	1 580	4 130	0 290	4 420	»	1 025	4 055	»	1 144	1 271	0 741	2 012	»	26
»	0 990	0 190	0 010	0 200	0 050	1 174	4 253	»	1 016	0 332	0 294	0 626	0 001	27
»	»	»	»	»	»	1 001	5 151	»	0 997	0 021	0 014	0 035	»	28
»	»	»	»	»	»	1 000	7 610	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	1 000	4 003	»	1 003	1 312	0 600	1 912	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	1 014	1 424	0 375	1 799	»	1 018	3 289	0 525	1 113	2 364	1 567	3 931	»	32
»	0 519	0 987	0 493	1 480	»	1 000	3 953	0 104	0 992	4 218	0 567	4 785	»	33
»	1 000	»	»	»	»	1 010	4 372	»	0 965	0 075	0 037	0 112	»	34
»	»	»	»	»	»	1 000	2 901	»	0 941	0 713	0 250	0 963	»	35
»	»	»	»	»	»	1 062	2 984	»	1 000	0 719	0 303	1 022	»	36
»	»	»	»	»	»	1 000	2 761	»	0 992	2 202	0 002	2 204	»	37
»	»	»	»	»	»	1 254	2 600	»	»	3 930	1 920	5 850	»	38
»	1 000	4 003	1 904	5 907	»	1 007	3 977	»	1 066	2 206	1 285	3 491	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	2 754	»	1 010	1 000	0 570	1 570	»	40
»	1 000	0 010	0 035	0 045	»	1 000	2 059	»	0 994	1 163	0 407	1 570	»	41
»	1 000	1 000	1 000	2 000	»	1 000	5 114	»	1 000	1 374	0 679	2 053	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	2 281	»	»	0 735	0 250	0 985	»	43
»	1 000	»	»	»	»	1 132	1 731	»	0 866	3 371	0 221	3 592	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	0 728	0 480	0 250	0 730	»	1 000	3 559	0 083	0 986	2 450	0 440	2 890	»	46
»	»	»	»	»	»	1 000	1 106	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	1 409	»	»	»	»	»	»	48

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
								340 + 341			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 115	3 671	»	1 209	9 300	3 460	12 760	0 053	1 173	0 472
2	» dell'Adriatico (**)	1 080	2 920	0 020	1 030	15 550	7 180	22 730	0 200	1 060	0 360
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»	»	»	1 110	0 540
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	1 050	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Varese-Porto Ceresio	1 020	5 310	»	1 030	1 990	0 945	2 935	»	1 010	0 130
10	» Novara-Seregno										
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 064	0 126
12	» del Ticino										
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	» 1 000	» »
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	1
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
0 030	1 220	19 360	8 070	27 430	0 035	1 185	0 550	»	1 050	15 140	5 320	20 460	0 062	1
»	1 010	23 080	7 210	30 290	0 220	1 090	0 720	»	0 660	15 840	7 850	23 690	0 610	2
»	1 000	12 990	3 510	16 500	»	1 110	0 660	»	0 290	10 030	4 780	14 810	»	3
»	1 000	5 585	0 955	6 490	»	1 000	»	»	»	0 256	3 045	3 301	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	3 600	»	3 600	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	8 000	3 000	11 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	0 890	1 788	1 040	2 828	»	1 000	28 840	»	1 000	16 500	11 000	27 500	»	9
														10
»	0 975	9 442	3 670	13 112	»	1 092	0 419	»	0 016	7 164	0 602	7 766	»	11
														12
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 820	12 420	»	12 420	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 461	6 000	2 920	8 920	»	15
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	10 140	7 650	17 790	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	1 000	3 400	»	»	3 700	3 300	7 000	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	8 400	0 310	8 710	»	19
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	4 300	0 900	5 200	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	3 000	2 000	5 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	3 000	22
»	»	4 000	»	4 000	»	1 000	»	»	»	5 000	»	5 000	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
								340 + 341			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Ofantino-Margherita di Savoia.	1 000	2 000	"	"	4 570	3 400	7 970	0 010	"	"
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 057	1 096	"	1 000	12 154	1 285	13 439	"	"	"
	b) **a scartamento ridotto.**										
34	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	"	"	2 983	1 839	4 822	"	1 000	"
46	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	B) FERROVIE SPECIALI.										
47	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"

e composizione dei treni.

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	1
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						Numero								
»	»	»	»	»	»	1 050	0 990	»	1 200	5 620	5 600	11 220	»	26
»	»	»	»	»	»	1 220	0 230	»	0 950	4 380	1 720	6 100	0 010	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	1 087	0 119	»	0 801	5 466	2 592	8 058	»	32
»	»	»	»	»	»	1 102	0 091	»	1 052	3 074	0 376	3 450	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 400	0 880	3 280	2 141	37
»	»	»	»	»	»	1 060	»	»	»	5 164	1 187	6 351	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	2 566	2 164	4 730	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 000	3 600	8 600	»	41
»	»	»	»	»	»	1 000	0 090	»	0 787	5 600	5 000	10 600	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	3 490	1 190	4 610	»	44
»	»	4 000	2 000	6 000	0 409	1 000	»	»	»	3 000	1 000	4 000	»	45
»	»	»	»	»	»	1 000	0 520	»	»	3 570	1 280	4 850	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	1 009	»	1 009	0 246	»	»	»	»	»	»	»	»	48

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		In totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 167	0 939	0 020	1 190	17 247	6 969
2	„ dell'Adriatico (**)	1 070	0 780	0 003	0 930	20 360	7 360
3	„ della Sicilia	1 110	0 567	„	0 839	12 318	3 798
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 046	„	„	1 000	5 170	1 100
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	„	„	„	3 600	„
6	„ Santhià-Biella	1 000	„	„	„	8 000	3 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	1 014	2 642	„	0 954	1 958	1 060
10	„ Novara-Seregno						
11	Ferrovie nord Milano	1 066	0 146	„	0 910	9 206	3 461
12	„ del Ticino						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	„	„	0 820	12 420	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 000	„	„	0 461	6 000	2 920
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	„	„	„	10 140	7 650
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 000	3 400	„	„	3 700	3 300
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	„	„	„	8 400	0 310
20	„ Suzzara-Ferrara	1 000	„	„	1 000	4 300	0 900
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	„	„	„	3 000	2 000
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	„	„	„	4 375	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„

composizione dei treni.

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	1
364 + 365								372 + 373		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
		Numero								
24 216	0 042	1 020	»	»	»	»	»	»	11 313	1
27 720	0 310	1 020	0 720	»	0 330	3 450	4 700	8 150	2 270	2
16 116	»	1 001	0 840	»	0 080	»	»	»	6 760	3
6 270	»	1 000	»	»	»	5 860	6 067	11 927	»	4
3 600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
11 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
3 008	»	1 000	»	»	»	»	»	»	12 338	9
										10
12 667	»	1 000	0 817	»	0 002	»	»	»	3 282	11
										12
12 420	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	1 000	»	»	»	1 987	1 776	3 763	»	14
8 920	»	1 000	»	»	0 080	23 580	18 890	42 470	»	15
17 790	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
7 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
8 710	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
5 200	»	1 000	»	»	1 000	5 494	6 016	11 510	»	20
»	»	1 000	»	»	»	0 294	0 293	0 587	0 535	21
5 000	3 000	1 000	»	»	»	6 055	5 930	11 985	1 900	22
4 375	»	1 000	»	»	»	3 235	1 078	4 313	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI — in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER — carichi	vuoti
		Numero					
26	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 050	»	0 990	1 200	5 620	5 600
27	» Roma-Albano-Nettuno	1 220	0 230	»	0 950	4 380	1 720
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	4 570	3 400
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 087	0 119	»	0 801	5 466	2 592
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 060	0 805	»	1 014	9 696	1 030
	b) **a scartamento ridotto.**						
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1 000	»	»	»	2 400	0 880
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 060	»	»	»	5 164	1 187
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	»	»	1 000	2 566	2 164
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	1 000	»	»	»	5 000	3 600
42	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	0 090	»	0 787	5 600	5 000
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	1 000	3 420	1 190
45	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	»	»	3 432	1 888
46	» Palermo-Corleone	1 000	0 520	»	»	3 570	1 280
	B) FERROVIE SPECIALI.						
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 009	»

composizione dei treni.

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	I
364 + 365								372 + 373		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
bestiame	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
		Numero								
11 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
6 100	0 010	1 000	»	»	»	»	»	»	2 682	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	30
7 970	0 010	»	»	»	»	»	»	»	»	31
8 058	»	1 038	0 050	»	0 881	1 345	3 456	4 801	4 725	32
10 735	»	1 000	»	»	»	»	»	»	8 961	33
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	1 454	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	1 000	36
3 280	2 141	»	»	»	»	»	»	»	»	37
6 351	»	1 000	»	»	»	3 105	3 105	6 210	»	38
4 730	»	1 000	»	»	0 840	3 210	3 110	6 320	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
8 600	»	1 000	»	»	»	5 011	5 011	10 022	»	41
10 600	»	1 000	»	»	»	4 332	4 000	8 332	»	42
»	»	1 000	»	»	»	2 000	»	2 000	1 000	43
4 610	»	1 000	»	»	1 000	4 179	3 949	8 128	»	44
5 320	0 409	»	»	»	»	»	»	»	»	45
4 850	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 635	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
1 009	0 246	»	»	»	»	»	»	»	»	48

Osservazioni al prospetto n. 5.

(*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [25 - 254, 255] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà dell'amministrazione.

(2) [45 - 253, 254, 255] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto dell'amministrazione.

Prospetto N. 6.

Anno 1894

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,348	122,492,036	244 817	4,617,821,492	4,467,581	138 393	168,423,312
2	" dell'Adriatico	5,537	99,257,129	213 325	3,842,836,123	2,388,969	113 051	92,491,545
3	" della Sicilia	1,018	11,123,610	159 161	419,337,985	"	"	"
	Totali e medie	11,903	232,872,775	"	8,879,995,600	6,856,550	"	260,914,857
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	762,014	193 989	30,198,656	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	923,071	191 251	29,010,290	"	"	"
6	" Santhià-Biella	30	311,334	127 114	16,643,163	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,973	60 000	1,018,380	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	23,535	24 648	489,953	"	"	"
9	" Varese-Porto Ceresio	6	85,774	"	"	16,726	"	"
10	" Novara-Seregno							
11	Ferrovie nord Milano	197	5,479,264	226 020	235,800,337	"	"	"
12	" del Ticino							
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	394,251	153 650	19,409,375	"	"	"
14	" Verona-Caprino	34	323,032	121 790	14,026,554	"	"	"
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	1,985,546	165 062	67,784,526	"	"	"
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	511,242	135 786	13,547,912	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	14	155,796	112 709	4,824,058	"	"	"
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	976,901	218 145	41,251,656	"	"	"
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	558,372	110 902	11,061,920	"	"	"
20	" Suzzara-Ferrara	81	446,260	111 476	21,544,966	"	"	"
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	504,222	134 348	21,282,201	"	"	"
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	698,442	164 463	36,958,783	"	"	"
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	45,895	66 586	1,346,236	"	"	"
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	352,729	116 586	12,408,947	"	"	"
25	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	577,667	"	"	"	"	"

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 334	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
49,117,533	27 938	526,976,055	207,627,863	259 813	2,227,635,363	2,345,784	78 591	16,296,080	1
67,732,632	39 277	707,535,799	176,473,198	289 563	1,843,438,267	1,482,026	64 541	9,890,747	2
7,369,194	29 620	78,039,162	9,514,773	107 128	63,247,621	693,738	33 043	3,391,005	3
124,219,359	»	1,312,551,016	393,615,834	»	4,134,321,251	4,521,548	»	29,577,832	
236,777	13 053	2,031,987	123,218	53 809	1,057,454	7,836	»	»	4
273,037	19 440	2,948,795	2,502	38 880	27,022	»	»	»	5
885,748	67 650	8,857,482	36,828	110 000	368,280	»	»	»	6
172,598	81 352	1,380,787	»	»	»	106	»	»	7
12,821	3 870	76,928	»	»	»	»	»	»	8
2,597	»	»	20,812	»	»	370	»	»	9
									10
901,387	8 908	9,293,467	1,832,003	130 597	18,887,983	60,707	22 974	424,950	11
									12
»	»	»	447,120	78 705	2,833,380	»	»	»	13
94,324	6 552	754,594	»	»	»	572	»	»	14
1,210,218	29 461	12,099,716	127,021	89 182	1,269,952	23,104	»	»	15
79,220	7 910	792,205	144,419	177 900	1,444,192	»	»	»	16
83,205	19 440	832,051	»	»	»	»	»	»	17
271,550	14 351	2,713,803	6,160	69 958	61,563	»	»	»	18
459,226	36 717	3,662,337	38,594	69 462	307,786	»	»	»	19
690,360	41 078	7,939,145	15,600	59 800	179,400	6,584	»	»	20
284,348	23 484	3,720,124	»	»	»	3,363	8 976	26,901	21
680,239	28 971	6,510,479	24,660	47 855	236,021	17,495	138 183	174,110	22
44,298	21 910	442,976	1,037	43 750	10,369	1,535	»	»	23
206,486	19 487	2,074,118	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
286,625	»	»	46,361	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 577	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	804,468	103 888	19,650,727	»	»	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	855,540	207 874	34,526,208	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2,313	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	122,732	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	8,772	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	2,035,217	110 974	68,670,156	»	»	»
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,515,236	162 679	62,356,975	92,009	45 159	3,791,098
	Totali e medie	1,763	20,467,826	»	763,811,979	117,507	»	3,791,098
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	346,879	97 727	7,753,758	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	42	412,670	88 965	12,655,360	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	160,623	112 198	6,039,394	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	24	176,803	88 352	5,657,709	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	183,513	137 371	9,695,920	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	768,651	88 914	17,184,764	»	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	193,331	105 754	7,423,931	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	134	557,491	64 653	17,505,317	»	»	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	38	929,163	196 260	35,658,479	»	»	»
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	285,107	84 903	10,612,196	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	577	1,349,784	52 975	41,308,369	»	»	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	...	...	14,953	22 000	328,966
46	» Palermo-Corleone	67	369,506	93 719	9,730,188	»	»	»
	Totali e medie	1,079	5,733,521	»	181,225,385	14,953	»	328,966
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,842	26,201,347	»	945,037,364	132,460	»	4,120,064
	Totali e medie { » ordinarie	14,745	259,074,122	»	9,825,032,964	6,989,010	»	265,034,921
	B) FERROVIE SPECIALI.							
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	10,143	35 392	324,580	»	»	»
48	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	7,478	38 846	284,701	»	»	»
	Totali e medie	11	17,621	»	609,281	»	»	»
	Totali e medie generali	14,756	259,091,743	»	9,825,642,245	6,989,010	»	265,034,92

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 384	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
118,410	5 305	1,003,457	137,781	51 691	1,167,545	10,116	»	»	27
5,813	0 385	63,945	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
58,622	»	»	»	»	»	276	»	»	30
»	»	»	34,956	»	»	»	»	»	31
2,432,483	34 561	21,386,174	92,973	70 846	817,421	105,129	66 415	732,956	32
1,834,153	47 850	18,341,527	1,235,620	107 350	12,356,200	108,231	89 610	1,082,309	33
11,324,545	»	106,926,097	4,367,665	»	41,024,568	345,424	»	2,441,226	
8,886	0 672	53,317	»	»	»	499	»	»	34
136,988	9 801	1,394,202	»	»	»	»	»	»	35
55,012	6 132	330,073	»	»	»	2,740	»	»	36
141,135	22 040	1,411,353	7,340	32 800	73,406	»	»	»	37
412,905	36 820	2,598,829	191,387	39 973	1,204,586	13,407	45 960	99,228	38
674,719	22 929	4,431,579	6,641	31 067	43,618	16,192	»	»	39
110,214	12 560	881,712	»	»	»	»	»	»	40
425,090	12 196	3,302,164	15,876	66 805	123,322	27,310	»	»	41
373,009	16 089	2,923,210	89,835	83 072	704,035	4,691	49 992	28,145	42
123,117	7 880	984,937	»	»	»	5,625	»	»	43
2,800,937	21 552	16,805,624	421,460	27 660	2,528,815	100,275	48 768	601,651	44
»	»	»	149,519	33 691	946,885	»	»	»	45
300,048	20 354	2,113,213	17,111	34 158	120,509	14,368	27 810	86,211	46
5,562,060	»	37,230,213	899,169	»	5,745,176	185,107	»	815,235	
16,886,605	»	144,156,310	5,266,834	»	46,769,744	530,531	»	3,256,461	
141,105,964	»	1,456,707,326	398,882,668	»	4,181,090,995	5,052,079	»	32,834,293	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	328	3 027	984	»	»	»	48
»	»	»	328	»	984	»	»	»	
141,105,964	»	1,456,707,326	398,887,996	»	4,181,091,979	5,052,079	»	32,834,293	

Prospetto N. 7.

Anno 1894

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 391 e 393) si intendono tutte quelle, che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 395 a 398), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 399 a 418) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonne 419 e 420) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 422 e 424) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 423 e 425) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
				...		...							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1894	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI						
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana	della trazione		
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri		per guasti alle locomotive e riserva	per cambio di locomotive e rinforzi	per presa d'acqua
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*				*Ore e minuti*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,559	3,007	0 77	437	1 30	13 25	425 35	10,567 50	45 00	229 5	216 58	471 23
2	„ dell'Adriatico (**)	5,498	718	...	95	...	241 14	724 44	5,061 23	85 32	265 33	49 40	148 21
3	„ della Sicilia	1,033	36	...	„	...	„	55 26	2,262 50	„	35 38	10 4	195 36
	Totali e medie	12,090	3,761	...	508	...	260 39	1,205 46	17,892 3	130 32	530 16	276 42	815 20
	2. - Ferrovie diverse												
	***a*) a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„	2 26	„	1 2
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„	„	0 15	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	11	...	„	125 44	25 00	„	2 3	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	2 56	39 7	111 2	0 10	„	„	0 4
10	„ Novara-Seregno	55											
11	Ferrovie nord Milano	67	32	0 13	216	0 90	„	223 00	1,098 00	„	7 00	41 00	151 00
12	„ del Ticino	75											
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	2	„	„	0 20	„	„	0 15	„	„
14	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	4	0 27	6	0 02	„	1 50	3 20	„	1 50	1 20	0 53
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107											
16	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	5	0 11	„	4 20	„	„	0 15	0 20	2 40
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	47	0 75	„	58 15	„	„	1 25	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	14	0 42	„	18 10	„	„	1 55	0 30	0 40
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	5	0 05	„	5 25	„	„	1 00	1 30	0 45
20	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	2	0 01	„	3 17	„	„	„	„	0 30
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	21	1 00	„	12 42	5 21	„	0 45	„	0 44
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	1	0 01	„	3 40	„	„	2 6	3 10	12 15
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	40 30	„	„	...	...	...
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	12	0 27	„	2 25	„	„	0 40	0 20	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	„	„	„	„	„	94 58	„	1 38	1 38	3 10

e ritardi dei treni.

402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	I
																da 399 a 417	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO																	Numero d'ordine
		del movimento e del traffico						della manutenzione		in genere							
per riduzione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e istruzioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallentamento	per cause diverse	per influenze atmosferiche	per servizio postale	per illuminazione e riscaldamento	per guasti e riscaldamento di veicoli	per interruzione e trasbordo	per infortuni	in complesso	
		Ore e minuti															
388 2	263 50	6,229 21	4,290 51	426 1	2,538 32	531 00	654 1	4,089 27	220 57	314 36	203 1	140 36	76 51	149 30	42 51	21,476 53	1
301 19	74 21	4,689 16	4,217 58	114 34	1,962 37	419 25	30 29	770 59	24 13	417 11	51 48	93 21	84 40	108 23	15 59	13,840 7	2
90 1	31 16	1,043 24	1,085 5	71 18	203 3	39 3	118 24	1,104 50	8 20	50 46	4 13	4 10	6 25	50 39	12 53	4,165 8	3
779 22	369 27	11,962 1	9,593 54	611 53	4,704 12	989 28	802 54	5,965 16	253 30	782 33	259 2	238 7	167 56	308 32	71 43	39,482 8	
0 13	»	3 47	1 23	»	0 29	1 37	»	0 4	»	»	»	»	»	»	0 5	11 6	4
»	»	1 33	»	1 16	0 35	6 25	4 10	»	»	1 1	»	»	»	»	»	15 15	5
1 24	»	15 16	3 15	»	»	2 19	16 21	»	»	1 11	»	»	»	»	»	41 49	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
0 11	»	2 52	2 49	»	0 21	1 22	1 21	0 32	»	0 5	»	»	»	1 40	»	11 17	9
																	10
73 00	5 00	981 00	1,509 00	480 00	397 00	172 00	38 00	87 00	24 00	7 00	5 00	3 00	12 00	17 00	14 00	4,023 00	11
																	12
»	»	»	0 35	0 15	0 25	0 30	»	»	»	»	0 25	»	»	»	»	2 25	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
1 12	0 40	6 40	12 16	3 5	0 40	1 16	0 16	0 15	»	0 25	»	»	1 15	»	»	32 3	15
3 35	1 5	11 10	4 25	1 40	1 36	1 00	»	0 12	»	0 17	»	»	0 10	»	»	28 25	16
»	»	2 30	1 58	0 45	1 55	0 44	0 12	»	»	0 10	»	»	0 21	»	»	10 00	17
0 25	»	18 15	23 26	2 10	0 17	0 15	0 21	0 37	»	0 51	»	»	0 28	»	»	50 13	18
0 20	1 20	12 20	1 40	0 50	1 21	0 27	»	»	»	1 20	»	»	»	»	»	22 56	19
»	»	21 2	3 11	3 00	1 13	4 00	»	»	»	2 25	»	»	»	»	»	35 21	20
6 16	1 00	15 20	0 25	1 14	10 25	5 24	10 00	2 35	»	6 21	»	2 4	0 15	0 18	0 10	63 16	21
»	1 25	20 35	21 8	1 30	0 31	0 28	0 38	0 32	»	3 7	»	»	0 25	»	»	67 50	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
»	»	1 7	0 12	0 25	2 22	0 35	0 37	0 10	»	0 10	»	»	»	»	»	6 38	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
5 12	2 40	167 43	31 6	0 22	41 33	5 38	5 35	1 30	0 4	3 4	0 7	2 33	0 6	3 18	»	276 57	26

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
				...		...							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1894	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI				della trazione		
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana			
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri		per guasti alle locomotive e riserva	per cambio di locomotive e rinforzi	per presa d'acqua
		Chilometri	Numero		Numero		Ore e minuti				Ore e minuti		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	»	»	»	»	121 20	»	6 18	5 9	2 49
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»	1 55	1 29	1 00
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	152 38	»	3 55	»	0 20
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	5	0 06	»	»	»	94 13	161 42	»	8 4	6 7	23 12
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	»	»	»	»	»	»	»	6 52	»	4 58
	Totali e medie	1,802	41	...	342	...	2 56	632 58	1,620 43	0 10	50 37	62 33	206 2
	b) **a scartamento ridotto.**												
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	7	...	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12											
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	...	...	»	2 30	»	»	0 45	0 10	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	»	»	»	»	0 38	»	»	»	0 24	0 15
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	134	»	»	10	...	»	8 50	»	»	1 20	15 00	14 17
42	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»	2 14	0 35	3 18
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	»	»	»	»	»	»	»	14 58	11 22	3 28
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	36 54	24 12	»	25 34	»	5 58
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	67	12	1 64	»	»	»	»	32 20	»	7 32	1 28	44 2
	Totali e medie	1,096	12	1 64	17	...	»	48 52	56 32	»	54 23	28 59	71 18
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,898	53	...	359	...	2 56	681 50	1,677 15	0 10	105 00	91 32	277 20
	Totali e medie { » ordinarie	14,988	3,814	...	867	...	263 35	1,887 36	19,575 18	130 42	640 16	368 14	1,092 40
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	14,999	3,814	..	867	...	263 35	1,887 36	19,575 18	130 42	640 16	368 14	1,092 40

PPOSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	I
																da 399 a 417	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO																	Numero d'ordine
		del movimento e del traffico						della manutenzione		in genere							
per riduzione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e istruzioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallentamento	per cause diverse	per influenze atmosferiche	per servizio postale	per illuminazione e riscaldamento	per guasti e riscaldamento di veicoli	per interruzione e trasbordo	per infortuni	in complesso	
		Ore e minuti															
2 48	4 25	38 1	28 21	15 49	4 20	7 15	3 30	2 56	0 7	1 49	»	0 32	»	»	»	124 9	27
0 45	4 59	2 00	6 25	»	»	2 25	6 30	4 00	»	2 26	0 30	1 25	»	6 25	1 20	43 34	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	0 17	10 17	»	»	1 34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 23	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
16 48	3 3	502 11	86 7	8 46	54 45	15 7	8 32	19 29	»	3 7	8 48	8 9	0 5	2 21	»	774 41	32
11 6	1 34	144 36	57 56	0 11	44 58	4 36	5 47	44 6	1 7	1 47	0 40	»	0 33	0 14	2 59	334 00	33
123 15	27 28	1,978 15	1,795 38	521 18	566 23	233 23	101 50	163 58	25 18	36 39	15 30	17 43	15 38	31 16	18 34	5,991 18	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	3 00	34
7 40	»	1 2	»	»	7 00	5 00	»	»	0 59	»	»	»	»	0 26	»	22 7	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	14 10	1 10	»	0 25	0 29	»	»	»	0 16	»	»	1 10	»	»	18 35	38
»	0 45	4 51	5 44	0 52	1 8	1 5	3 39	1 54	»	2 46	»	»	»	0 57	»	24 20	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	1 8	89 6	9 47	0 40	35 6	69 20	18 00	4 58	»	2 12	1 28	»	4 18	»	»	266 40	41
0 57	0 2	46 28	29 4	0 33	5 12	3 2	0 55	2 00	»	0 1	0 26	»	0 22	»	0 22	95 31	42
»	10 45	12 10	3 45	»	14 20	23 10	»	26 50	2 40	»	»	»	14 25	2 40	»	140 33	43
7 2	81 50	77 34	23 42	»	339 52	6 00	84 24	16 28	37 6	9 18	1 00	»	7 2	37 22	»	760 12	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
26 8	0 5	159 40	0 33	1 3	45 7	2 53	3 20	3 26	2 8	0 52	0 2	»	1 43	»	6 55	306 57	46
41 47	94 35	405 1	73 45	3 8	448 10	110 59	110 18	55 36	42 53	15 25	2 56	»	29 00	42 25	7 17	1,637 55	
165 2	122 3	2,383 16	1,869 23	524 26	1,014 33	344 22	212 8	219 34	68 11	52 4	18 26	17 43	44 38	73 41	25 51	7,629 13	
944 24	491 30	14,345 17	11,463 17	1,136 19	5,718 45	1,333 50	1,015 2	6,184 50	321 41	834 37	277 28	255 50	212 34	382 13	97 34	47,111 21	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	58 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 00	48
»	»	»	»	»	58 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 00	
944 24	491 30	14,345 17	11,463 17	1,136 19	5,776 45	1,333 50	1,015 2	6,184 50	321 41	834 37	277 28	255 50	212 34	382 13	97 34	47,169 21	

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	419	420	421	422	423	424	425	426	427	458	429
				419 + 420		...		...				
		RICUPERI			ECCEDENZE							
					ritardi		ricuperi		direttissimi e diretti			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	movimento	trazione	in totale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	dai 31' ai 40'	oltre i 40'
		Ore e minuti			Ore e minuti				Numero			
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**											
	1. - **Grandi reti.**											
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,492 10	9,383 20	10,884 30	9,380 00	1 22	451 00	0 4	2,036	574	191	206
2	„ dell'Adriatico (**)	1,676 40	5,901 00	7,577 40	4,931 38	...	771 49	...	1,114	292	100	102
3	„ della Sicilia	582 51	2,976 7	3,558 58	53 00	...	38 00	...	316	129	77	131
	Totali e medie	3,751 41	18,269 27	22,021 8	14,364 38	...	1,260 49	...	3,466	995	368	439
	2. - **Ferrovie diverse**											
	a) **a scartamento normale.**											
4	Ferrovie Torino-Lanzo	0 34	0 45	1 19	11 6	0 12	1 19	0 05	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	0 6	0 57	1 3	10 00	1 15	„	„	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno											
11	Ferrovie nord Milano	1,210 00	2,402 00	3,612 00	4,120 00	...	3,612 00	...	„	„	„	„
12	„ del Ticino											
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	7 9	8 20	15 29	32 3	0 31	15 29	0 14	„	„	„	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 50	12 25	13 15	28 25	1 19	13 15	0 49	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	„	1 48	1 43	10 00	0 82	1 43	0 11	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	6 35	2 30	9 5	50 13	1 04	9 5	0 01	„	„	„	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	2 20	1 55	4 15	22 56	0 60	3 15	0 09	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	7 10	4 35	11 45	31 45	0 40	11 45	0 15	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	24 38	13 1	37 39	63 16	0 94	37 39	0 55	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9 10	2 49	11 59	67 50	1 40	11 59	0 28	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	40 30	...	„	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2 39	2 21	5 00	6 38	0 09	5 00	0 7	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	17 42	81 17	98 59	163 00	2 39	2 00	0 2	„	„	„	„

e ritardi dei treni.

430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	I
da 426 a 429	430 × 100 / treni-tronco (a)				da 432 a 434	435 × 100 / treni-tronco (a)				da 437 a 439	440 × 100 / treni-tronco (a)	430 + 435 + 440	442 × 100 / treni-tronco (a)	
TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE														Numero d'ordine
		accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Numero					*Numero*					*Numero*		
3,007	6 80	6,672	3,193	1,133	10,998	5 80	3,032	2,031	890	5,953	8 80	19,958	6 60	1
1,608	5 50	3,966	1,712	402	6,080	5 40	2,504	1,043	266	3,813	5 40	11,501	5 40	2
653	22 40	670	335	132	1,137	13 50	2,939	1,833	519	5,291	12 00	7,081	18 30	3
5,268	6 80	11,308	5,240	1,667	18,215	5 70	8,475	4,907	1,675	15,057	8 80	38,540	6 80	
»	»	21	2	»	23	1 00	9	1	1	11	0 30	34	0 60	4
»	»	»	»	»	»	»	45	3	»	48	1 30	48	1 30	5
»	»	»	»	»	»	»	48	6	3	57	2 20	57	2 20	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	18	2	3	23	1 70	»	»	»	»	»	23	1 70	9
														10
»	»	1,398	807	69	2,274	10 20	514	27	6	547	16 60	2,821	11 10	11
														12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	41	24	3	68	1 10	68	1 10	15
»	»	»	»	»	»	»	47	9	1	57	2 20	57	2 20	16
»	»	»	»	»	»	»	82	17	»	99	5 40	99	5 40	17
»	»	»	»	»	»	»	133	29	3	165	6 40	165	7 50	18
»	»	»	»	»	»	»	53	17	»	70	3 80	70	3 80	19
»	»	2	23	6	31	1 70	2	15	»	17	1 10	48	1 40	20
»	»	»	»	»	»	»	171	9	1	181	4 00	181	4 00	21
»	»	»	»	»	»	»	27	6	1	34	0 60	34	0 60	22
»	»	»	»	»	»	»	48	21	6	75	3 00	75	3 00	23
»	»	»	»	»	»	»	12	3	»	15	1 40	15	1 40	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	2	1	»	3	0 50	130	132	37	299	10 80	302	9 10	26

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429
				419 + 420		...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	RICUPERI			ECCEDENZE				direttissimi e diretti			
					ritardi		ricuperi					
		movimento	trazione	in totale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	dai 31' ai 40'	oltre i 40'
		Ore e minuti			*Ore e minuti*				*Numero*			
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno. . . .	3 12	12 00	15 12	97 00	1 15	1 00	0 1	»	»	»	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	8 20	15 10	23 30	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	1 29	1 29	13 7	1 11	0 44	0 4	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	194 32	523 12	717 44	774 41	3 15	717 44	2 32	»	»	»	»
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	11 15	155 35	166 50	9 42	...	0 40	...	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,506 12	3,242 4	4,748 16	5,552 12	...	4,444 37	...	»	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**											
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1 45	»	1 45	18 35	0 47	1 45	0 04	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	2 37	4 1	6 38	22 20	...	6 38	...	»	»	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	19 51	69 47	89 38	3 13	...	1 40	...	»	»	»	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	1 59	1 32	3 31	93 33	...	3 31	...	»	»	»	»
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	5 20	7 28	12 48	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	64 5	48 46	112 51	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferorvia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	28 20	52 20	80 40	258 37	...	80 40	...	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	123 57	183 54	307 51	396 18	...	94 14	...	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	1,630 9	3,425 58	5,056 7	5,948 30	...	4,538 51	...	»	»	»	»
	Totali e medie { » ordinarie . .	5,381 50	21,695 25	27,077 15	20,313 8	...	5,799 40	...	3,466	995	368	439
	B) FERROVIE SPECIALI.											
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	58 00	...	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	58 00	...	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	5,381 50	21,695 25	27,077 15	20,371 8	..	5,799 40	...	3,466	995	368	439

PROSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	I
da 426 a 429	430 × 100 / treni-tronco (a)				da 432 a 434	435 × 100 / treni-tronco (a)				da 437 a 439	440 × 100 / treni-tronco (a)	430 + 435 + 440	442 × 100 / treni-tronco (a)	
TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE														Numero d'ordine
		accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Numero					*Numero*					*Numero*		
»	»	140	35	5	180	4 40	47	13	4	64	1 40	244	2 80	27
»	»	»	»	»	»	»	..	...	...	...	...	...	...	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	24	4	1	29	0 60	29	0 60	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	347	115	43	505	7 00	565	7 00	32
»	»	27	4	»	31	0 40	240	77	7	324	14 80	355	11 00	33
»	»	1,608	874	83	2,565	9 50	2,020	528	117	2,665	4 40	5,230	6 00	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	8	6	4	18	0 20	18	0 20	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	20	2	2	24	0 50	24	0 50	38
»	»	33	3	»	36	0 50	16	»	1	17	0 70	53	0 50	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	378	17	2	397	12 00	397	12 00	41
»	»	»	221	»	221	5 40	»	57	»	57	4 00	278	5 00	42
»	»	38	14	13	65	2 20	40	28	12	80	3 30	145	2 70	43
»	»	»	»	»	»	»	480	240	102	822	6 00	822	6 00	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	376	195	30	601	41 10	601	41 10	46
»	»	71	238	13	322	2 20	1,318	545	153	2,016	4 24	2,338	3 80	
»	»	1,679	1,112	96	2,887	6 92	3,338	1,073	270	4,681	4 35	7,568	5 00	
5,268	6 80	12,987	6,352	1,763	21,102	5 85	11,813	5,980	1,945	19,738	2 95	46,108	4 15	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	74	»	»	74	7 50	»	»	»	»	»	74	7 50	48
»	»	74	»	»	74	7 50	»	»	»	»	»	74	7 50	
5,268	6 80	13,061	6,352	1,763	21,176	5 90	11,813	5,980	1,945	19,738	2 95	46,182	4 20	

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	431	436	441	443
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	45,140	196,520	73,875	315,535
Id. dell'Adriatico	29,128	112,817	71,052	213,297
Id. della Sicilia	2,920	8,394	27,463	38,777
Totali . . .	77,488	317,731	172,390	567,609

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 418).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 418).

Capo III.

PERSONALE.

Prospetto N. 8.

Anno 1894

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE.

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	Lunghezza media esercitata nell'anno 1894	Quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	Del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	6	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456
								da 446 a 448			444+445—449 +450—451			453 + 454	455/6
		Chilometri	Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	1,648	1	12	15	11	38	9	49	1,571	1,625 00	1 00	1,626 00	0 304
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	575	1	8	12	1	21	9	2	562	567 00	„	567 00	0 102
3	„ della Sicilia	1,018	272	20	3	5	„	8	6	30	260	264 08	9 00	273 08	0 268
	Totali e medie	11,903	2,495	22	23	32	12	67	24	81	2,393	2,456 08	10 00	2,466 08	0 207
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 290
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	1 00	9 00	0 220
6	„ Santhià-Biella	30	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	2 00	14 00	0 467
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
9	„ Vareso-Porto Ceresio (***)	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
10	„ Novara-Seregno	55													
11	Ferrovie nord Milano	67	34	2	1	„	1	2	„	„	34	34 00	„	34 00	0 203
12	„ del Ticino	75													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	1 64	5 64	0 194
14	„ Verona-Caprino	34	6	2	„	„	„	„	„	„	8	7 00	„	7 00	0 206
15	Ferrovie Schio-Vicenza	31	45	„	„	„	5	5	1	5	36	42 60	„	42 60	0 309
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107													
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 130
17	„ Conegliano-Vittorio	14	5	„	„	„	2	2	„	„	3	4 25	„	4 25	0 303
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	14	„	„	„	„	„	1	„	15	15 00	„	15 00	0 192
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 209
20	„ Suzzara-Ferrara	81	10	1	„	„	„	„	1	1	11	10 50	3 00	13 50	0 167
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	8	„	„	„	1	1	1	„	8	7 25	„	7 25	0 102
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	12	„	„	„	„	„	2	„	14	14 00	„	14 00	0 189
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	5	„	„	„	3	3	„	„	2	2 00	„	2 00	0 286
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 181
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
27	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„

e spese relative.

457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	1
				457 + 459	458 + 460	461 + 462				da 461 a 466	463 + 467	468/455	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel- l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
3,813,854 40	314,096 62	344 40	„	3,814,198 80	314,096 62	4,128,295 42	139,564 40	853 59	636 25	141,054 24	4,269,349 66	2,625 68	1
1,651,586 81	171,797 49	„	„	1,651,586 31	171,797 49	1,823,383 80	80,849 11	750 34	2,996 33	84,595 78	1,907,979 58	3,365 01	2
516,946 80	74,504 35	4,475 00	„	521,421 80	74,504 35	595,926 15	30,746 99	1,957 95	„	32,704 94	628,631 09	2,302 00	3
5,982,387 51	560,398 46	4,819 40	„	5,987,206 91	560,398 46	6,547,605 37	251,160 50	3,561 88	3,632 58	258,354 96	6,805,960 33	2,759 83	
18,560 20	240 35	„	„	18,560 20	240 35	18,800 55	„	„	„	„	18,800 55	2,088 96	4
16,084 20	„	960 00	„	17,044 20	„	17,044 20	„	„	„	„	17,044 20	1,893 80	5
19,095 00	1,463 75	2,000 00	„	21,095 00	1,463 75	22,558 75	„	122 98	„	122 98	22,681 73	1,619 72	6
3,000 00	700 00	„	„	3,000 00	700 00	3,700 00	„	„	„	„	3,700 00	3,700 00	7
1,804 75	„	„	„	1,804 75	„	1,804 75	„	53 87	„	53 87	1,858 62	1,858 62	8
...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	„	9
													10
66,542 70	5,091 15	„	„	66,542 70	5,091 15	71,633 85	„	324 90	„	324 90	71,958 75	2,116 43	11
													12
10,023 86	500 00	1,500 00	600 00	11,523 36	1,100 00	12,623 36	„	„	„	„	12,623 36	2,238 18	13
12,419 00	„	„	„	12,419 00	„	12,419 00	„	„	„	„	12,419 00	1,774 14	14
79,493 52	2,545 50	„	„	79,493 52	2,545 50	82,039 02	„	„	„	„	82,039 02	1,925 80	15
12,708 30	167 50	„	„	12,708 30	167 50	12,875 80	„	„	„	„	12,875 80	2,145 96	16
7,463 98	305 00	„	„	7,463 98	305 00	7,768 98	„	„	„	„	7,768 98	1,827 99	17
27,980 00	540 00	„	„	27,980 00	540 00	28,520 00	„	„	„	„	28,520 00	1,901 32	18
16,827 71	972 00	„	„	16,827 71	972 00	17,799 71	„	„	„	„	17,799 71	1,977 74	19
21,130 00	3,721 01	1,780 00	210 50	22,910 00	3,931 51	26,841 51	2,000 00	775 67	„	2,775 67	29,617 18	2,193 84	20
12,867 30	3,046 55	„	„	12,867 30	3,046 55	15,913 85	„	„	„	„	15,913 85	2,194 41	21
24,836 60	870 00	„	„	24,836 60	870 00	25,706 60	„	„	„	„	25,706 60	1,836 19	22
3,000 00	1,587 10	„	„	3,000 00	1,587 10	4,587 10	„	„	„	„	4,587 10	2,293 55	23
14,518 30	600 00	„	„	14,518 30	600 00	15,118 30	„	„	„	„	15,118 80	1,889 78	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	27

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	6	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456
								da 446 a 448			444+445−449 +450−451				455/6
		Chilometri	Numero												
28	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8	„	8	0 400
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 167
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	55	„	„	„	5	5	„	„	50	50 00	0 70	50 70	0 122
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	64	1	1	„	1	2	2	1	64	64 00	9 00	73 00	0 376
	Totali e medie . . .	1,763	324	6	2	„	18	20	8	7	311	317 60	17 34	334 94	0 190
	b) **a scartamento ridotto.**														
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 250
35	Ferrovie economiche biellesi	42	9	„	„	„	1	1	„	„	8	8 50	2 50	11 00	0 262
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 083
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	12 12	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 292
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 174
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 218
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 154
41	„ Arezzo-Fossato	134	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 067
42	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 289
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	12	„	„	„	1	1	„	„	11	10 50	0 50	11 00	0 500
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	58	2	„	„	4	4	„	„	56	56 00	„	56 00	0 097
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 095
46	„ Palermo-Corleone	67	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 060
	Totali e medie . . .	1,079	140	2	„	„	6	6	„	„	136	136 00	3 00	139 00	0 129
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,842	464	8	2	„	24	26	8	7	447	453 60	20 34	473 94	0 167
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	14,745	2,959	30	25	32	36	93	32	88	2,840	2,909 68	30 34	2,940 02	0 199
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	1	1	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 667
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	3	„	„	„	1	1	„	„	2	1 50	„	1 50	0 188
	Totali e medie . . .	11	4	1	„	„	1	1	„	„	4	3 50	„	3 50	0 318
	Totali e medie generali . . .	14,756	2,963	31	25	32	37	94	32	88	2,844	2,913 18	30 34	2,943 52	0 199

e spese relative.

457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	I
				457 + 459	458 + 460	461 + 462				da 464 a 466	463 + 467	468/455	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
10,687 12	1,236 26	„	„	10,687 12	1,236 26	11,923 38	„	21 49	„	21 49	11,944 87	1,493 10	28
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
2,544 00	„	„	„	2,544 00	„	2,544 00	„	„	„	„	2,544 00	2,544 00	31
236,568 75	18,887 04	451 75	„	237,020 50	18,887 04	255,907 54	24,089 95	401 91	108 00	24,599 86	280,507 40	5,532 69	32
106,369 78	1,246 50	5,326 76	„	111,696 54	1,246 50	112,943 04	1,522 83	„	„	1,522 83	114,465 87	1,568 02	33
724,524 57	43,719 71	12,018 51	810 50	736,543 08	44,530 21	781,073 29	27,612 78	1,700 82	108 00	29,421 60	810,494 89	2,419 82	
10,874 20	„	„	„	10,874 20	„	10,874 20	„	„	„	„	10,874 20	3,624 73	34
16,170 34	„	500 00	„	16,670 34	„	16,670 34	„	„	„	„	16,670 34	1,515 48	35
2,846 26	„	„	„	2,846 26	„	2,846 26	„	„	„	„	2,846 26	1,423 13	36
6,416 82	„	„	„	6,416 82	„	6,416 82	„	„	„	„	6,416 82	916 69	37
6,480 00	135 00	„	„	6,480 00	135 00	6,615 00	„	„	„	„	6,615 00	1,653 75	38
22,918 37	695 40	„	„	22,918 37	695 40	23,613 77	„	39 30	„	39 30	23,653 07	1,576 87	39
6,289 19	„	„	„	6,289 19	„	6,289 19	„	„	„	„	6,289 19	1,572 30	40
14,161 34	2,206 40	„	„	14,161 34	2,206 40	16,367 74	„	160 35	„	160 35	16,528 09	1,836 45	41
19,431 81	2,000 00	„	„	19,431 81	2,000 00	21,431 81	„	„	„	„	21,431 81	1,948 34	42
17,941 27	„	720 00	„	18,661 27	„	18,661 27	„	„	„	„	18,661 27	1,696 48	43
124,790 41	„	„	„	124,790 41	„	124,790 41	(13) 752 40	1,760 96	„	2,513 36	127,303 77	2,273 28	44
4,500 00	1,473 10	„	„	4,500 00	1,473 10	5,973 10	„	„	„	„	5,973 10	2,986 55	45
5,040 00	200 00	„		5,040 00	200 00	5,240 00	„	„	33 00	33 00	5,273 00	1,318 25	46
257,860 01	6,709 90	1,220 00	„	259,080 01	6.709 90	265,789 91	752 40	2,960 61	33 00	2,746 01	268,535 92	1,931 91	
982,384 58	50,429 61	13,238 51	810 50	995,623 09	51,240 11	1,046,863 20	28,365 18	3,661 43	141 00	32,167 61	1,079,030 81	2,276 72	
6,964,772 09	610,828 07	18,057 91	810 50	6,982,830 00	611,638 57	7,594,468 57	279,525 68	7,223 31	3,773 58	290,522 57	7,884,991 14	2,681 95	
3,600 00	„	„	„	3,600 00	„	3,600 00	„	„	„	„	3,600 00	1,800 00	47
2,960 00	„	„	„	2,960 00	„	2,960 00	„	„	„	„	2,960 00	1,973 30	48
6,560 00	„	„	„	6,560 00	„	6,560 00	„	„	„	„	6,560 00	1,874 28	
6,971,332 09	610,828 07	18,057 91	810 50	6,989,390 00	611,638 57	7,601,028 57	279,525 68	7,223 31	3,773 58	290,522 57	7,891,551 14	2,680 99	

1	2	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482
							da 472 a 474			470+471—475 +476—477			479 + 480	481/6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - **Grandi reti.**													
1	Rete del Mediterraneo (*)	14,020	616	125	146	344	615	9	17	14,013	14,628 00	2,261 00	16,889 00	3 158
2	„ dell'Adriatico (**)	11,285	„	97	249	85	431	133	147	10,840	11,069 00	(1) 4,026 00	15,095 00	2 726
3	„ della Sicilia	1,425	104	17	16	8	41	1	19	1,470	1,471 00	600 25	2,071 25	2 035
	Totali e medie	26,730	720	239	411	437	1,087	143	183	26,323	27,168 00	6,887 25	34,055 25	2 861
	2. - **Ferrovie diverse**													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	72	6	„	„	3	3	„	2	73	71 80	„	71 80	3 316
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	46	2	„	„	2	2	„	„	46	45 00	4 00	49 00	1 195
6	„ Santhià-Biella	10	„	„	„	„	„	.	„	10	10 00	27 00	37 00	1 333
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	4 00	10 00	1 111
9	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
10	„ Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	436	70	5	„	88	93	„	4	409	423 50	„	423 50	2 536
12	„ del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	50	„	„	„	„	„	„	„	50	50 00	16 40	66 40	2 290
14	„ Verona-Caprino	46	„	„	„	„	„	„	„	46	46 00	„	46 00	1 353
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	145	„	„	„	„	„	„	13	132	132 00	20 00	152 00	1 101
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	32	„	„	„	3	3	„	„	29	29 00	4 30	33 30	0 724
17	„ Conegliano-Vittorio	13	„	„	„	2	2	„	„	11	11 30	2 00	13 30	0 950
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	65	1	1	„	3	4	„	11	51	53 00	2 21	55 21	0 708
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	45	„	„	„	„	„	„	5	40	41 00	1 00	42 00	0 977
20	„ Suzzara-Ferrara	49	2	„	„	2	2	„	„	49	49 00	10 00	59 00	0 728
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	56	„	„	„	1	1	„	„	55	55 50	0 66	56 16	0 791
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	76	„	„	„	„	„	„	8	68	68 00	11 73	79 73	1 077
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	2 00	11 00	1 571
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	46	„	„	„	„	„	„	4	42	43 25	3 00	46 25	1 051
25	„ Giuncarico-Montemassi	12	„	„	„	2	2	„	„	10	10 00	„	10 00	1 250
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
27	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„

PROSPETTO N. 8.

e spese relative.

483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	1
				483 + 485	484 + 486	487 + 488				da 490 a 492	489 + 493	494 / 481	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile o provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
9,356,256 69	1,914,887 39	1,343,736 59	"	10,699,993 28	1,914,887 39	12,614,880 67	342,331 10	110,274 11	20,711 36	473,316 57	13,088,197 24	774 95	1
9,585,435 31	1,290,846 37	1,000,780 60	"	10,586,215 91	1,290,846 37	11,877,062 28	229,816 54	142,337 86	42,205 50	414,359 90	12,291,422 18	814 27	2
852,773 48	261,177 17	343,871 22	"	1,196,644 70	261,177 17	1,457,821 87	14,703 75	13,424 25	"	28,128 00	1,485,949 87	717 42	3
19,794,465 48	3,466,910 93	2,688,388 41	"	22,482,853 89	3,466,910 93	25,949,764 82	586,851 39	266,036 22	62,916 86	915,804 47	26,865,569 29	788 88	
40,715 90	4,517 05	"	"	40,715 90	4,517 05	45,232 95	"	"	"	"	45,232 95	629 99	4
21,860 00	"	1,906 10	"	23,766 10	"	23,766 10	"	"	"	"	23,766 10	485 02	5
8,673 97	"	18,211 80	"	26,885 77	"	26,885 77	"	156 72	"	156 72	27,042 49	730 81	6
4,000 00	200 00	"	"	4,000 00	200 00	4,200 00	"	"	"	"	4,200 00	466 67	7
2,017 45	"	1,344 97	"	3,362 42	"	3,362 42	"	"	"	"	3,362 42	336 21	8
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	9
													10
217,047 50	16,166 70	"	"	217,047 50	16,166 70	233,214 20	"	1,429 65	"	1,429 65	234,643 85	554 06	11
													12
19,724 18	2,000 00	4,000 00	1,500 00	23,724 18	3,500 00	27,224 18	"	"	"	"	27,224 18	410 00	13
20,120 30	"	"	"	20,120 30	"	20,120 30	"	"	"	"	20,120 30	437 40	14
67,099 00	364 50	9,736 88	"	76,835 88	364 50	77,200 38	"	"	"	"	77,200 38	507 90	15
15,280 00	47 50	1,680 60	"	16,960 60	47 50	17,008 10	"	"	"	"	17,008 10	510 75	16
6,460 50	460 00	662 40	"	7,122 90	460 00	7,582 90	"	"	"	"	7,582 90	570 14	17
29,291 25	2,160 00	1,009 00	"	30,300 25	2,160 00	32,460 25	"	"	"	"	32,460 25	587 91	18
22,918 50	118 00	438 00	"	23,356 50	118 00	23,474 50	"	"	"	"	23,474 50	518 32	19
31,082 00	687 22	5,130 00	262 16	36,212 00	949 38	37,161 38	"	"	"	"	37,161 38	689 85	20
28,405 50	3,894 72	363 43	"	28,768 93	3,894 72	32,663 65	"	"	"	"	32,663 65	581 62	21
35,762 50	96 50	5,562 27	"	41,324 77	96 50	41,421 27	"	"	"	"	41,421 27	522 78	22
4,044 00	120 00	636 00	"	4,680 00	120 00	4,800 00	"	"	"	"	4,800 00	436 36	23
24,906 50	89 50	1,552 00	24 00	26,458 50	113 50	26,572 00	"	"	"	"	26,572 00	574 53	24
6,150 00	"	"	"	6,150 00	"	6,150 00	"	"	"	"	6,150 00	615 00	25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	26
...	...	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	27

1	2	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482
							da 472 a 474			470+471−475 +476−477			479 + 480	481 / 6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
28	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	22	1	"	"	1	1	1	1	22	22 00	"	22 00	1 100
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 50	0 05	0 55	0 275
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12 00	2 00	14 00	2 000
31	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	3 00	4 00	0 666
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	368	20	2	"	84	86	"	"	302	302 00	83 10	385 10	0 927
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	340	7	3	"	6	9	"	"	338	338 00	55 00	393 00	2 026
	Totali e medie	1,953	109	11	"	197	208	1	48	1,807	1,837 85	251 45	2,089 30	1 185
	b) **a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli	22	1	"	"	1	1	"	"	22	22 00	"	22 00	1 833
35	Ferrovie economiche biellesi	77	"	"	"	2	2	"	"	75	76 00	7 00	83 00	1 976
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	42	"	"	"	3	3	"	"	39	39 00	"	39 00	1 625
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	17	"	"	"	"	"	"	"	17	17 00	5 00	22 00	0 917
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	18	9	"	"	2	2	"	3	22	20 00	4 00	24 00	1 043
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	66	1	2	"	1	3	"	"	64	64 00	15 00	79 00	1 145
40	Ferrovia Modena-Vignola	22	3	"	"	"	"	"	"	25	25 00	"	25 00	0 961
41	" Arezzo-Fossato	148	4	3	"	2	5	"	"	147	147 50	"	147 50	1 101
42	" Napoli-Nola-Baiano	83	"	"	"	8	8	"	"	75	80 00	6 00	86 00	2 263
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	31	"	"	"	3	3	"	"	28	27 50	11 50	39 00	1 772
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	621	60	"	"	50	50	"	"	631	631 00	"	631 00	1 093
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	19	"	"	"	1	1	"	"	18	18 00	"	18 00	0 857
46	" Palermo-Corleone	98	3	1	"	1	2	"	"	99	99 00	1 80	100 80	1 501
	Totali e medie	1,264	81	6	"	74	80	"	3	1,262	1,266 00	50 30	1,316 30	1 220
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,217	190	17	"	271	288	1	51	3,069	3,103 85	301 75	3,405 60	1 198
	Totali e medie { " ordinarie	29,947	910	256	411	708	1,375	144	234	29,392	30,271 85	7,189 00	37,460 85	2 540
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
47	Ferrovia Sassi-Superga	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	1 666
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	6	1	"	"	"	"	"	"	7	7 00	"	7 00	0 875
	Totali e medie	11	1	"	"	"	"	"	"	12	12 00	"	12 00	1 090
	Totali e medie generali	29,958	911	256	411	708	1,375	144	234	29,404	30,283 85	7,189 00	37,472 85	2 540

e spese relative.

483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	I
				483 + 485	484 + 486	487 + 488				da 490 a 492	489 + 493	494 / 481	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
11,107 54	„	„	„	11,107 54	„	11,107 54	„	88 85	„	88 85	11,196 39	508 93	28
279 50	20 40	31 00	„	310 50	20 40	330 90	„	8 39	„	8 39	339 29	61 69	29
6,646 36	1,264 56	670 20	48 00	7,316 56	1,312 56	8,629 12	„	213 36	140 50	353 86	8,982 98	641 18	30
1,011 20	„	1,916 20	„	2,927 40	„	2,927 40	„	30 31	26 50	56 81	2,984 24	746 06	31
226,651 91	13,809 85	58,376 62	„	285,028 53	13,809 85	298,838 38	1,917 65	5,786 20	„	7,703 85	306,542 23	796 01	32
165,858 49	13,036 74	34,030 25	„	199,888 71	13,036 74	212,925 48	1,914 31	„	„	1,914 31	214,839 79	546 67	33
1,017,114 05	59,053 24	147,257 72	1,834 16	1,164,371 77	60,887 40	1,225,259 17	3,831 96	7,713 51	167 00	11,712 47	1,236,971 64	592 05	
13,949 80	„	„	„	13,949 80	„	13,949 80	„	„	755 80	755 80	14,705 60	668 44	34
32,876 25	„	1,188 00	„	34,064 25	„	34,064 25	„	„	„	„	34,064 25	410 41	35
16,568 74	„	„	„	16,568 74	„	16,568 74	„	„	„	„	16,568 74	425 09	36
12,639 23	„	1,677 00	„	14,316 23	„	14,316 23	„	„	„	„	14,316 23	650 74	37
9,701 15	104 50	1,849 60	„	11,550 75	104 50	11,655 25	„	„	„	„	11,655 25	485 64	38
29,238 30	2,910 75	3,114 75	644 90	32,353 05	3,555 65	35,908 70	„	167 64	„	167 61	36,076 34	456 66	39
11,717 25	1,444 68	„	„	11,717 25	1,444 68	13,161 93	„	„	„	„	13,161 93	526 48	40
57,244 11	841 36	„	„	57,244 11	841 36	58,085 47	„	658 23	„	658 23	58,743 70	398 26	41
30,959 89	„	3,345 00	„	34,304 89	„	34,304 89	„	„	120 00	120 00	34,424 89	400 29	42
16,541 40	„	6,768 00	„	23,309 40	„	23,309 40	„	„	„	„	23,309 40	597 68	43
390,710 96	„	„	„	390,710 96	„	390,710 96	(13) 1,090 60	4,258 30	„	5,348 90	396,059 86	627 67	44
12,188 26	„	„	„	12,188 26	„	12,188 26	„	„	„	„	12,188 26	676 79	45
55,224 00	1,567 00	1,130 00	„	56,354 00	1,567 00	57,921 00	„	„	554 00	554 00	58,475 00	580 11	46
689,559 34	6,868 29	19,072 35	644 90	708,631 69	7,513 19	716,144 88	1,090 60	5,084 17	1,429 80	7,604 57	723,749 45	549 84	
1,706,673 39	65,921 53	166,330 07	2,479 06	1,873,003 46	68,400 59	1,941,404 05	4,922 56	12,797 68	1,596 80	19,317 04	1,960,721 09	575 73	
21,501,138 87	3,532,832 46	2,854,718 48	2,479 06	24,355,857 35	3,535,311 52	27,891,168 87	591,773 95	278,833 90	64,513 66	935,121 51	28,826,290 38	769 50	
3,800 00	„	„	„	3,800 00	„	3,800 00	„	„	„	„	3.800 00	700 00	47
3,180 00	„	„	„	3,180 00	„	3,180 00	„	„	„	„	3,180 00	454 28	48
6,980 00	„	„	„	6,980 00	„	6,980 00	„	„	„	„	6,980 00	636 00	
21,508,118 87	3,532,832 46	2,854,718 48	2,479 06	24,362,837 35	3,535,311 52	27,898,148 87	591,773 95	278,833 90	64,513 66	935,121 51	28,933,270 38	769 44	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508
							da 498 a 500			496+497—501 +502—503			505+506	507 / 6
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	10,743	230	96	122	38	256	59	10	10,766	11,072 00	144 00	11,216 00	2 097
2	„ dell'Adriatico (**)	8,264	86	60	157	29	246	51	24	8,131	8,166 00	167 00	8,333 00	1 505
3	„ della Sicilia	426	12	1	3	1	5	2	3	(11) 432	429 41	10 58	439 99	0 432
	Totali e medie	19,433	328	157	282	68	507	112	37	19,329	19,667 41	321 58	19,988 99	1 680
	2. - **Ferrovie diverse**													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	26	4	„	„	4	4	„	„	26	25 18	„	25 18	0 812
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	14	1	„	„	1	1	„	„	14	13 50	„	13 50	0 329
6	„ Santhià-Biella	2	14	„	„	„	„	„	„	16	16 00	4 00	20 00	0 566
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	4	„	„	„	2	2	„	„	2	3 00	1 00	4 00	0 444
9	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
10	„ Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	76	„	1	„	4	5	„	2	69	72 00	„	72 00	0 431
12	„ del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	18	„	„	„	„	„	„	„	18	18 00	4 10	22 10	0 762
14	„ Verona-Caprino	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 206
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	40	„	„	„	„	„	„	3	37	37 00	„	37 00	0 268
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 087
17	„ Conegliano-Vittorio	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 286
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 141
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	9	„	„	„	„	„	1	„	10	9 50	„	9 50	0 221
20	„ Suzzara-Ferrara	12	„	„	„	„	„	„	„	12	11 50	11 50	23 00	0 290
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	26	„	„	„	„	„	„	„	26	26 00	„	26 00	0 366
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	16	„	„	„	„	„	2	„	18	18 00	„	18 00	0 243
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 205
25	„ Giuncarico-Montemassi	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
27	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„

e spese relative.

509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	1
				509 + 511	510 + 512	513 + 514				da 516 a 518	515 + 519	520/507	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi o paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
13,834,283 33	3,345,723 42	105,169 66	„	13,939,452 99	3,345,723 42	17,285,176 41	506,173 10	231,612 50	3,355 76	741,141 36	18,026,317 77	1,607 20	1
8,979,102 68	3,118,422 35	110,097 90	„	9,089,200 58	3,118,422 35	12,207,622 93	251,544 87	180,715 38	9,414 10	441,674 35	12,649,297 28	1,517 98	2
617,138 62	197,141 32	8,595 72	„	625,734 34	197,141 32	822,875 66	18,447 78	(12) 23,307 73	„	41,755 51	864,631 17	1,984 43	3
23,430,524 63	6,661,287 09	223,863 28	„	23,654,387 91	6,661,287 09	30,315,675 00	776,165 75	435,635 61	12,769 86	1,224,571 22	31,540,246 22	1,577 88	
29,662 25	3,473 35	„	„	29,662 25	3,473 35	33,135 60	„	„	„	„	33,135 60	1,315 95	4
14,580 00	1,894 10	„	„	14,580 00	1,894 10	16,474 10	„	„	„	„	16,474 10	1,220 36	5
18,649 08	438 49	3,600 00	„	22,249 08	438 49	22,687 57	„	129 90	„	129 90	22,817 47	1,342 21	6
2,256 00	150 00	„	„	2,256 00	150 00	2,406 00	„	„	„	„	2,406 00	1,203 00	7
1,336 31	„	445 43	„	1,781 74	„	1,781 74	„	„	„	„	1,781 74	445 44	8
...	...	...	„	...	...	..	...	...	...	...	...	„	9
													10
91,436 80	50,007 75	„	„	91,436 80	50,007 75	141,444 55	„	1,602 05	„	1,602 05	143,046 60	1,986 76	11
													12
23,755 13	1,500 00	3,500 00	500 00	27,255 13	2,000 00	29,255 13	„	„	„	„	29,255 13	1,323 76	13
8,455 20	„	„	„	8,455 20	„	8,455 20	„	„	„	„	8,455 20	1,207 89	14
34,641 55	15,793 85	„	„	34,641 55	15,793 85	50,435 40	„	„	„	„	50,435 40	1,363 12	15
3,850 00	3,814 63	„	„	3,850 00	3,814 63	7,664 63	„	„	„	„	7,664 63	1,916 16	16
3,850 00	1,446 02	„	„	3,850 00	1,446 02	5,296 02	„	„	„	„	5,296 02	1,374 00	17
8,592 00	5,909 05	„	„	8,592 00	5,909 05	14,501 05	„	„	„	„	14,501 05	1,318 28	18
7,195 75	3,733 04	„	„	7,195 75	3,733 04	10,928 79	„	„	„	„	10,928 79	1,150 40	19
12,350 00	7,290 78	7,728 00	763 62	20,078 00	8,054 40	28,132 40	„	„	„	„	28,132 40	1,197 12	20
20,263 80	3,859 90	„	„	20,263 80	3,859 90	24,123 70	„	„	„	„	24,123 70	927 83	21
14,732 50	9,406 69	„	„	14,732 50	9,406 69	24,139 19	„	„	„	„	24,139 19	1,341 07	22
2,880 00	320 00	„	„	2,880 00	320 00	3,200 00	„	„	„	„	3,200 00	800 00	23
7,585 00	4,445 60	„	„	7,585 00	4,445 60	12,030 60	„	„	„	„	12,030 60	1,336 73	24
2,520 00	„	„	„	2,520 00	„	2,520 00	„	„	„	„	2,520 00	1,260 00	25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	27

1	2	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508
							da 498 a 500			496+497−501 +502−503			505+506	507 / 6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
28	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 500
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	0 20	3 20	0 457
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 333
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	146	10	1	„	33	34	„	„	122	122 00	25 80	147 80	0 356
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	112	„	1	„	„	1	„	„	111	111 00	„	111 00	0 572
	Totali e medie	554	29	3	„	44	47	3	5	534	538 68	48 60	587 28	0 333
	***b*) a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	1 000
35	Ferrovie economiche biellesi	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	6 00	21 00	0 500
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 333
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	7 00	20 00	0 833
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 261
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	21	1	1	„	„	1	„	„	21	21 00	„	21 00	0 304
40	Ferrovia Modena-Vignola	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 308
41	„ Arezzo-Fossato	40	„	„	„	3	3	„	„	37	36 50	„	36 50	0 272
42	„ Napoli-Nola-Baiano	34	„	„	„	6	6	„	„	28	30 00	10 00	40 00	1 053
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	4 50	20 50	0 932
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	110	25	„	„	4	4	„	„	131	130 50	„	130 50	0 226
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	13	„	„	„	2	2	„	„	11	11 00	„	11 00	0 524
46	„ Palermo-Corleone	45	„	„	„	31	31	„	„	14	16 00	„	16 00	0 239
	Totali e medie	341	26	1	„	46	47	„	„	320	323 00	27 50	350 50	0 325
	Totali e medie { Ferrovie diverse	895	55	4	„	90	94	3	5	854	861 68	76 10	937 78	0 330
	Totali e medie { „ ordinarie	20,328	383	161	282	158	601	115	42	20,183	20,529 09	397 68	20,926 77	1 419
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**													
47	Ferrovia Sassi-Superga	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	2 000
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	4	„	„	„	1	1	„	„	3	2 50	„	2 50	0 312
	Totali e medie	10	„	„	„	1	1	„	„	9	8 50	„	8 50	0 773
	Totali e medie generali	20,338	383	161	282	159	602	115	42	20,192	20,537 59	397 68	20,935 27	1 419

e spese relative.

509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	I
				509 + 511	510 + 512	513 + 514				da 516 a 518	515 + 519	520/507	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
6,512 60	2,367 28	"	"	6,512 60	2,367 28	8,879 88	"	54 22	"	54 22	8,934 10	893 41	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
2,803 48	1,750 47	57 60	"	2,861 08	1,750 47	4,611 55	86 13	49 89	"	136 02	4,747 57	148 30	30
"	"	2,184 00	"	2,184 00	"	2,184 00	"	"	"	"	2,184 00	1,092 00	31
156,989 08	46,377 74	22,467 01	"	179,456 09	46,377 74	225,833 83	3,882 75	3,209 73	"	7,092 48	232,926 31	1,575 96	32
75,882 19	30,863 14	"	"	75,882 19	30,863 14	106,745 33	1,264 71	"	"	1,264 71	108,010 04	973 06	33
550,778 72	194,841 88	39,982 04	1,263 62	590,760 76	196,105 50	786,866 26	5,233 59	5,045 79	"	10,279 38	797,145 64	1,356 20	
13,953 95	"	"	"	13,953 95	"	13,953 95	"	"	412 10	412 10	14,366 05	1,828 15	34
20,503 92	"	3,059 34	"	23,563 26	"	23,563 26	"	"	"	"	23,563 26	1,122 06	35
8,950 33	"	"	"	8,950 33	"	8,950 33	"	"	"	"	8,950 33	1,118 79	36
10,330 06	"	2,100 00	"	12,430 06	"	12,430 06	"	"	"	"	12,430 06	620 30	37
5,160 00	3,824 52	"	"	5,160 00	3,824 52	8,984 52	"	"	"	"	8,984 52	1,497 22	38
20,249 78	3,417 40	"	"	20,249 78	3,417 40	23,667 18	"	58 80	"	58 80	23,725 98	1,129 81	39
6,711 20	1,444 68	"	"	6,711 20	1,444 68	8,155 88	"	"	"	"	8,155 88	1,019 49	40
27,014 81	480 54	"	"	27,014 81	480 54	27,495 35	"	214 02	"	214 02	27,709 37	759 16	41
11,147 20	3,720 40	1,520 00	"	12,667 20	3,720 40	16,387 60	"	"	60 00	60 00	16,447 60	411 19	42
9,781 66	2,499 70	3,284 50	"	13,066 16	2,499 70	15,565 86	"	"	"	"	15,565 86	759 31	43
125,277 49	30,270 00	"	"	125,277 49	30,270 00	155,547 49	(13) 2,472 22	3,470 25	"	5,942 47	161,489 96	1,237 47	44
14,876 86	"	"	"	14,876 86	"	14,876 86	"	"	"	"	14,876 86	1,352 44	45
22,905 00	3,524 00	"	"	22,905 00	3,524 00	26,429 00	150 00	"	177 00	327 00	26,756 00	1,672 21	46
296,862 26	49,181 24	9,963 84	"	306,826 10	49,181 24	356,007 34	2,622 22	3,743 07	649 10	7,014 39	363,021 73	1,035 72	
847,640 98	244,023 12	49,945 88	1,263 62	897,586 86	245,286 74	1,142,873 60	7,855 81	8,788 86	649 10	17,293 77	1,160,167 37	1,236 48	
24,278,165 61	6,905,310 21	273,809 16	1,263 62	24,551,974 77	6,906,573 83	31,458,548 60	784,021 56	444,424 47	13,418 96	1,241,864 99	32,700,413 59	1,562 80	
7,500 00	"	"	"	7,500 00	"	7,500 00	"	"	"	"	7,500 00	1,250 00	47
3,960 00	"	"	"	3,960 00	"	3,960 00	"	"	"	"	3,960 00	1,584 00	48
11,460 00	"	"	"	11,460 00	"	11,460 00	"	"	"	"	11,460 00	1,348 20	
24,289,625 61	6,905,310 21	273,809 16	1,263 62	24,563,434 77	6,906,573 83	31,470,008 60	784,021 56	444,424 47	13,418 96	1,241,864 99	32,711,873 59	1,562 71	

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534
							da 524 a 526			522+523−527 +528−529			531 + 532	533 / 6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	17,002	317	148	190	145	483	20	21	16,835	17,314 00	1,242 00	18,556 00	3 469
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 12,037	(3) 1	(4) 102	(5) 323	(6) 28	453	50	65	(7) 11,570	(8) 11,750 00	348 00	(9) 12,098 00	2 185
3	„ della Sicilia	1,186	57	15	14	14	43	49	6	1,243	1,208 25	13 33	1,221 58	1 200
	Totali e medie	30,225	375	265	527	187	979	119	92	29,648	30,272 25	1,603 33	31,875 58	2 677
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	70	„	1	„	1	2	2	„	70	69 70	„	69 70	2 249
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	28	4	1	„	3	4	„	„	28	26 00	„	26 00	0 634
6	„ Santhià-Biella	13	3	1	„	„	1	„	„	15	14 50	32 00	46 50	1 550
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	0 10	1 10	0 137
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	8	„	„	„	4	4	„	„	4	2 00	0 50	2 50	0 278
9	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
10	„ Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	340	56	5	„	46	51	6	„	351	345 00	„	345 00	2 066
12	„ del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	50	„	„	„	„	„	„	„	50	50 00	5 75	55 75	1 922
14	„ Verona-Caprino	38	1	„	„	„	„	„	„	39	38 50	„	38 50	1 132
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	75	11	„	„	„	„	20	„	106	104 00	„	104 00	0 753
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7	„	„	„	2	2	„	„	5	5 00	„	5 00	0 109
17	„ Conegliano-Vittorio	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 643
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	24	1	„	„	„	„	10	„	35	34 50	„	34 50	0 448
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	22	2	„	„	„	„	4	„	28	26 00	„	26 00	0 604
20	„ Suzzara-Ferrara	22	„	„	„	1	1	1	1	21	20 50	24 00	44 50	0 549
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	43	„	„	„	1	1	„	1	41	41 25	„	41 25	0 581
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	29	5	„	„	„	„	4	„	38	38 00	„	38 00	0 514
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	5	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 286
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	20	5	„	„	„	„	4	„	29	26 50	„	26 50	0 602
25	„ Giuncarico-Montemassi	4	„	„	„	2	2	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	„
27	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„

e spese relative.

MOVIMENTO E TRAFFICO

535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	
				535 + 537	536 + 538	539 + 540				da 542 a 544	541 + 545	546/533	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
18,610,015 88	4,295,735 91	953,719 54	„	19,563,735 42	4,295,735 91	23,859,471 33	680,885 48	105,153 26	116,659 29	902,698 03	24,762,169 36	1,334 45	1
13,789,167 70	3,217,711 63	144,023 34	„	13,933,191 04	3,217,711 63	17,150,902 67	510,754 35	129,881 68	95,986 44	736,622 47	17,887,525 14	1,478 55	2
1,284,978 67	322,290 83	10,733 98	„	1,295,712 65	322,290 83	1,618,003 48	31,671 80	12,489 04	„	44,160 84	1,662,164 32	1,360 67	3
33,684,162 25	7,835,738 37	1,108,476 86	„	34,792,639 11	7,835,738 37	42,628,377 48	1,223,311 63	247,523 98	212,645 73	1,683,481 34	44,311,858 82	1,390 15	
71,155 11	1,709 80	„	„	71,155 11	1,709 80	72,864 91	„	„	„	„	72,864 91	1,045 41	4
29,979 65	12 00	„	„	29,979 65	12 00	29,991 65	„	„	„	„	29,991 65	1,153 53	5
21,248 20	851 80	24,651 08	„	45,899 28	851 80	46,751 08	„	267 83	„	267 83	47,018 91	1,011 16	6
950 00	140 00	50 00	„	1,000 00	140 00	1,140 00	„	„	„	„	1,140 00	1,036 36	7
4,030 71	„	447 87	„	4,478 58	„	4,478 58	„	„	„	„	4,478 58	1,791 43	8
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	9
320,130 80	44,450 55	„	„	320,130 80	44,450 55	364,581 35	„	2,233 75	„	2,233 75	366,815 10	1,063 23	10 / 11 / 12
27,285 67	3,000 00	1,800 00	90 00	29,085 67	3,090 00	32,175 67	„	„	„	„	32,175 67	577 14	13
26,040 75	„	„	„	26,040 75	„	26,040 75	„	„	„	„	26,040 75	676 38	14
100,030 00	1,012 40	„	„	100,030 00	1,012 40	101,042 40	„	„	„	„	101,042 40	971 56	15
5,420 00	125 50	„	„	5,420 00	125 50	5,545 50	„	„	„	„	5,545 50	1,109 10	16
10,020 00	420 00	„	„	10,020 00	420 00	10,440 00	„	„	„	„	10,440 00	1,160 00	17
33,185 50	2,784 00	„	„	33,185 50	2,784 00	35,969 50	„	„	„	„	35,969 50	1,027 70	18
25,078 50	640 00	„	„	25,078 50	640 00	25,718 50	„	„	„	„	25,718 50	989 17	19
24,622 00	5,130 27	14,987 00	790 88	39,609 00	5,921 15	45,530 15	„	„	„	„	45,530 15	1,023 15	20
28,789 80	8,597 95	„	„	28,789 80	8,597 95	37,387 75	„	„	„	„	37,387 75	983 89	21
36,603 25	1,154 00	„	„	36,603 25	1,154 00	37,757 25	„	„	„	„	37,757 25	993 61	22
7,900 00	600 00	„	„	7,900 00	600 00	8,500 00	„	„	„	„	8,500 00	944 44	23
26,231 00	580 00	„	„	26,231 00	580 00	26,811 00	„	„	„	„	26,811 00	1,011 74	24
1,800 00	„	„	„	1,800 00	„	1,800 00	„	„	„	„	1,800 00	900 00	25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	27

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534
							da 524 a 526			522+523−527 +528−529			531 + 532	533 / 6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
28	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	27	1	„	„	1	1	1	1	27	27 00	„	27 00	1 350
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	0 05	1 05	0 525
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9 00	8 00	17 00	2 428
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	3 00	4 00	0 667
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	261	16	1	„	31	32	„	„	245	245 00	24 50	269 50	0 649
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	201	20	1	„	1	2	„	1	218	218 00	12 00	230 00	1 185
	Totali e medie . . .	1,296	130	10	„	93	103	52	4	1,371	1,363 45	109 90	1,473 35	0 836
	b) **a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	1 417
35	Ferrovie economiche biellesi	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	6 00	46 00	1 095
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	10	„	„	„	1	1	„	„	9	9 00	„	9 00	0 375
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	3 00	17 00	0 708
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	11	„	„	„	„	„	3	„	14	12 50	„	12 50	0 543
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	54	„	„	„	1	1	„	„	53	53 00	0 50	53 50	0 775
40	Ferrovia Modena-Vignola	19	„	„	„	„	„	„	„	19	19 00	„	19 00	0 730
41	„ Arezzo-Fossato.	62	1	1	„	7	8	„	„	55	59 50	„	59 50	0 444
42	„ Napoli-Nola-Baiano	74	„	„	„	4	4	„	„	70	71 00	7 00	78 00	2 052
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	4 00	44 00	2 000
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	192	10	„	„	2	2	„	„	200	198 00	„	198 00	0 343
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	0 571
46	„ Palermo-Corleone	51	„	„	„	1	1	„	„	50	50 00	2 00	52 00	0 776
	Totali e medie . . .	596	11	1	„	16	17	3	„	593	595 00	22 50	617 50	0 572
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	1,892	141	11	„	109	120	55	4	1,964	1,958 45	132 40	2,090 85	0 735
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	32,117	516	276	527	296	1,099	174	96	31,612	32,230 70	1,735 73	33,966 43	2 303
	B) FERROVIE SPECIALI.													
47	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2	„	„	„	„	„	„	10	9 00	„	9 00	1 125
	Totali e medie . . .	8	2	„	„	„	„	„	„	10	9 00	„	9 00	0 818
	Totali e medie generali . . .	32,125	518	276	527	296	1,099	174	96	31,622	32,239 70	1,735 73	33,975 43	2 302

e spese relative.

MOVIMENTO E TRAFFICO

535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	1
				535 + 537	536 + 538	539 + 540				da 542 a 544	541 + 545	546/533	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
23,305 70	»	»	»	23,305 70	»	23,305 70	»	170 44	»	170 44	23,476 14	853 67	28
210 34	247 93	12 16	»	222 50	247 93	470 43	13 85	10 01	7 02	30 88	501 31	477 44	29
11,260 93	4,157 37	4,116 50	»	15,377 43	4,157 37	19,534 80	288 10	158 42	83 71	530 23	20,065 03	1,180 30	30
2,023 05	»	3,276 00	»	5,299 05	»	5,299 05	»	»	»	»	5,299 05	1,324 76	31
252,646 53	44,060 87	10,905 72	»	263,552 25	44,060 87	307,613 12	8,044 90	3,402 65	6,935 50	18,383 05	325,996 17	1,209 64	32
224,613 73	41,178 08	7,540 41	»	232,154 14	41,178 08	273,332 22	2,853 87	»	»	2,853 87	276,186 09	1,200 81	33
1,314,561 22	160,852 52	67,786 74	880 88	1,382,347 96	161,733 40	1,544,081 36	11,200 72	6,243 10	7,026 23	24,470 05	1,568,551 41	1,064 61	
14,072 40	»	»	»	14,072 40	»	14,072 40	»	»	584 10	584 10	14,656 50	862 15	34
34,629 64	»	4,071 60	»	38,701 24	»	38,701 24	»	»	»	»	38,701 24	841 34	35
7,612 93	»	»	»	7,612 93	»	7,612 93	»	»	»	»	7,612 93	845 88	36
19,566 37	»	1,320 00	»	20,886 37	»	20,886 37	»	»	»	»	20,886 37	1,228 61	37
11,530 00	752 00	»	»	11,530 00	752 00	12,282 00	»	»	»	»	12,282 00	982 56	38
48,830 65	4,240 15	480 00	»	49,310 65	4,240 15	53,550 80	»	184 26	»	184 26	53,735 06	1,004 39	39
10,287 35	»	»	»	10,287 35	»	10,287 35	»	»	»	»	10,287 35	541 44	40
44,461 83	539 62	»	»	44,461 83	539 62	45,001 45	»	466 00	»	466 00	45,467 45	764 16	41
55,465 45	1,684 80	2,160 40	»	57,625 85	1,684 80	59,310 65	»	»	1,020 00	1,020 00	60,330 65	773 47	42
31,698 55	2,318 55	1,620 00	»	33,318 55	2,318 55	35,637 10	»	»	»	»	35,637 10	809 93	43
200,402 95	»	»	»	200,402 95	»	200,402 95	(13) 1,199 42	2,689 53	»	3,888 95	204,291 90	1,031 78	44
11,329 59	»	»	»	11,329 59	»	11,329 59	»	»	»	»	11,329 59	944 13	45
39,164 00	3,918 00	480 00	163 00	39,644 00	4,081 00	43,725 00	»	»	747 00	747 00	44,472 00	855 24	46
529,051 71	13,453 12	10,132 00	163 00	539,183 71	13,616 12	552,799 33	1,199 42	3,339 79	2,351 10	6,890 31	559,690 14	906 38	
1,843,612 93	174,305 64	77,918 74	1,043 88	1,921,531 67	175,349 52	2,096,881 19	12,400 14	9,582 89	9,377 33	31,360 36	2,128,241 55	1,017 88	
35,527,775 18	8,010,044 01	1,186,395 60	1,043 88	36,714,170 78	8,011,087 89	44,725,258 67	1,235,711 77	257,106 87	222,023 06	1,714,841 70	46,440,100 37	1,367 24	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
4,200 00	»	»	»	4,200 00	»	4,200 00	»	»	»	»	4,200 00	466 67	48
4,200 00	»	»	»	4,200 00	»	4,200 00	»	»	»	»	4,200 00	466 67	
35,531,975 18	8,010,044 01	1,186,395 60	1,043 88	36,718,370 78	8,011,087 89	44,729,458 67	1,235,711 77	257,106 87	222,023 06	1,714,841 70	46,444,300 37	1,366 99	

1	2	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
							da 550 a 552			548+549−553 −554−555			557+558	559 / 6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	1,545	"	22	44	5	71	39	44	1,469	1,503 00	46 00	1,549 00	0 280
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,545	"	22	44	5	71	39	44	1,469	1,503 00	46 00	1,549 00	0 130
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Varese-Porto Ceresio (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	17	"	"	"	1	1	"	"	16	16 50	"	16 50	0 099
12	" del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	0 82	2 82	0 097
14	" Verona-Caprino	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	0 147
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Albano-Nettuno (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

e spese relative.

561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	1
				561 + 563	562 + 564	565 + 566				da 568 a 570	567 + 571	572 / 559	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
2,252,420 82	236,171 87	33,480 00	"	2,285,900 82	236,171 87	2,522,072 69	99,848 50	10,589 07	385 10	110,822 67	2,632,895 36	1,699 74	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
2,252,420 82	236,171 87	33,480 00	"	2,285,900 82	236,171 87	2,522,072 69	99,848 50	10,589 07	385 10	110,822 67	2,632,895 36	1,699 74	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
4,544 00	"	"	"	4,544 00	"	4,544 00	"	"	"	"	4,544 00	1,474 66	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
													10
14,656 10	952 15	"	"	14,656 10	952 15	15,608 25	"	94 90	"	94 90	15,703 15	951 71	11
													12
550 75	"	649 25	"	1,200 00	"	1,200 00	"	"	"	"	1,200 00	576 64	13
1,905 00	"	"	"	1,905 00	"	1,905 00	"	"	"	"	1,905 00	381 00	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

1	2	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
							da 550 a 552			548 + 549 - 553 + 554 — 555			557 + 558	559 / 6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
28	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	13	"	"	"	2	2	"	"	11	11 00	0 50	11 50	0 027
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	40	"	"	"	3	3	"	"	37	37 50	1 32	38 82	0 022
	b) **a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	" Palermo-Corleone	5	1	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 089
	Totali e medie . . .	5	1	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 005
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	45	1	"	"	3	3	"	"	43	43 50	1 32	44 82	0 016
	Totali e medie { " ordinarie. . .	1,590	1	22	44	8	74	39	44	1,512	1,546 50	47 32	1,593 82	0 108
	B) FERROVIE SPECIALI.													
47	Ferrovia Sassi-Superga	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 333
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 50	1 50	0 187
	Totali e medie . . .	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	1 50	2 50	0 228
	Totali e medie generali . . .	1,591	1	22	44	8	74	39	44	1,513	1,547 50	48 82	1,596 32	0 108

e spese relative.

561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	I
				561 + 563	562 + 564	535 + 566				da 568 a 570	567 + 571	572/559	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
15,097 15	1,047 18	417 20	»	15,514 35	1,047 18	16,561 53	312 00	270 15	»	582 15	17,143 68	1,558 51	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
36,753 00	1,999 33	1,066 45	»	37,819 45	1,999 33	39,818 78	312 00	365 05	»	677 05	40,495 83	1,043 16	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
7,500 00	94 00	»	»	7,500 00	94 00	7,594 00	»	»	»	»	7,594 00	1,265 60	46
7,500 00	94 00	»	»	7,500 00	94 00	7,594 00	»	»	»	»	7,594 00	1,265 60	
44,253 00	2,093 83	1,066 45	»	45,319 45	2,093 33	47,412 78	312 00	365 05	»	677 05	48,089 83	1,072 95	
2,296,673 82	238,265 20	34,546 45	»	2,331,220 27	238,265 20	2,569,485 47	100,160 50	10,954 12	385 10	111,499 72	2,680,985 19	1,682 11	
1,200 00	»	»	»	1,200 00	»	1,200 00	»	»	»	»	1,200 00	1,200 00	47
»	»	550 00	»	550 00	»	550 00	»	»	»	»	550 00	366 67	48
1,200 00	»	550 00	»	1,750 00	»	1,750 00	»	»	»	»	1,750 00	700 00	
2,297,873 82	238,265 20	35,096 45	»	2,332,970 27	238,265 20	2,571,235 47	100,160 50	10,954 12	385 10	111,499 72	2,682,735 19	1,680 57	

1	2	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586
							da 576 a 578			574+575−579 +580−581			583 + 584	585 / 6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	43,413	1,164	381	473	538	1,392	97	97	43,185	44,639 00	3,648 00	48,287 00	9 028
2	„ dell'Adriatico (**)	33,706	88	289	785	148	1,222	282	282	32,572	33,055 00	4,587 00	(10) 37,642 00	6 798
3	„ della Sicilia	3,309	193	36	38	23	97	58	58	3,405	3,372 74	633 16	4,005 90	3 935
	Totali e medie	80,428	1,445	706	1,296	709	2,711	437	437	79,162	81,066 74	8,868 16	89,934 90	7 555
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	177	10	1	„	8	9	2	2	178	175 68	„	175 68	5 667
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	96	7	1	„	6	7	„	„	96	92 50	5 00	97 50	2 378
6	„ Santhià-Biella	37	17	1	„	„	1	„	„	53	52 50	65 00	117 50	3 916
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	0 10	16 10	2 012
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	19	„	„	„	6	6	„	„	13	12 00	5 50	17 50	1 944
9	„ Varese-Porto Ceresio (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno													
11	Ferrovie nord Milano	903	128	12	„	140	152	6	6	879	891 00	„	891 00	5 335
12	„ del Ticino													
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	124	„	„	„	„	„	„	„	124	124 00	28 21	152 21	5 265
14	„ Verona-Caprino	102	3	„	„	„	„	„	„	105	103 50	„	103 50	3 044
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	305	11	„	„	5	5	21	21	311	315 60	20 00	335 60	2 431
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	49	„	„	„	5	5	„	„	44	44 00	4 30	48 30	1 050
17	„ Conegliano-Vittorio	31	„	„	„	4	4	„	„	27	28 55	2 00	30 55	2 182
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	114	2	1	„	3	4	11	11	112	114 00	2 21	116 21	1 489
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	85	2	„	„	„	„	5	5	87	85 50	1 00	86 50	2 011
20	„ Suzzara-Ferrara	93	3	„	„	3	3	2	2	93	91 50	48 50	140 00	1 734
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	133	„	„	„	3	3	1	1	130	130 00	0 66	130 66	1 840
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	133	5	„	„	„	„	8	8	138	138 00	11 73	149 73	2 023
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	22	5	„	„	3	3	„	„	24	24 00	2 00	26 00	3 714
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	83	5	„	„	„	„	4	4	88	86 75	3 00	89 75	2 039
25	„ Giuncarico-Montemassi	18	„	„	„	4	4	„	„	14	14 00	„	14 00	1 750
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

e spese relative.

587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	I
				587 + 589	588 + 590	591 + 592				da 594 a 596	593 + 597	598 / 585	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
45,614,410 30	9,870,443 34	2,402,970 19	„	48,017,380 49	9,870,443 34	57,887,823 83	1,668,954 08	447,893 46	141,362 66	2,258,210 20	60,146,034 03	1,245 59	1
36,257,712 82	8,034,949 71	1,288,381 84	„	37,546,094 66	8,034,949 71	45,581,044 37	1,172,813 37	464,274 33	150,987 17	1,788,075 17	47,369,119 54	1,258 41	2
3,271,837 57	855,113 67	367,675 92	„	3,639,513 49	855,113 67	4,494,627 16	95,570 32	51,178 97	„	146,749 29	4,641,376 45	1,158 64	3
85,143,960 69	18,760,506 72	4,059,027 95	„	89,202,988 64	18,760,506 72	107,963,495 36	2,937,337 77	963,346 76	292,350 13	4,193,034 66	112,156,530 02	1,247 09	
160,093 46	9,940 55	„	„	160,093 46	9,940 55	170,034 01	„	„	„	„	170,034 01	967 86	4
82,503 85	1,906 10	2,866 10	„	85,369 95	1,906 10	87,276 05	„	„	„	„	87,276 05	895 14	5
67,666 25	2,754 04	48,462 88	„	116,129 13	2,754 04	118,883 17	„	677 43	„	677 43	119,560 60	1,017 54	6
14,750 00	1,190 00	50 00	„	14,800 00	1,190 00	15,990 00	„	„	„	„	15,990 00	993 17	7
9,189 22	„	2,238 27	„	11,427 49	„	11,427 49	„	53 87	„	53 87	11,481 36	656 07	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
													10
709,813 90	116,668 30	„	„	709,813 90	116,668 30	826,482 20	„	5,685 25	„	5,685 25	832,167 45	933 97	11
													12
81,339 09	7,000 00	11,449 25	2,690 00	92,788 34	9,690 00	102,478 34	„	„	„	„	102,478 34	671 07	13
68,940 25	„	„	„	68,940 25	„	68,940 25	„	„	„	„	68,940 25	666 09	14
281,264 07	19,716 25	9,736 88	„	291,000 95	19,716 25	310,717 20	„	„	„	„	310,717 20	925 86	15
37,258 30	4,155 13	1,680 60	„	38,938 90	4,155 13	43,094 03	„	„	„	„	43,094 03	892 22	16
27,794 48	2,631 02	662 40	„	28,456 88	2,631 02	31,087 90	„	„	„	„	31,087 90	1,017 61	17
99,048 75	11,393 05	1,009 00	„	100,057 75	11,393 05	111,450 80	„	„	„	„	111,450 80	959 05	18
72,020 46	5,463 04	438 00	„	72,458 46	5,463 04	77,921 50	„	„	„	„	77,921 50	900 83	19
89,184 00	16,829 28	29,625 00	2,027 16	118,809 00	18,856 44	137,665 44	2,000 00	775 67	„	2,775 67	140,441 11	999 58	20
90,326 40	19,399 12	363 43	„	90,689 88	19,399 12	110,088 95	„	„	„	„	110,088 95	842 56	21
111,934 85	11,527 19	5,562 27	„	117,497 12	11,527 19	129,024 31	„	„	„	„	129,024 31	861 71	22
17,824 00	2,627 10	636 00	„	18,460 00	2,627 10	21,087 10	„	„	„	„	21,087 10	811 04	23
73,240 80	5,715 10	1,562 00	24 00	74,792 80	5,739 10	80,531 90	„	„	„	„	80,531 90	897 29	24
10,470 00	„	„	„	10,470 00	„	10,470 00	„	„	„	„	10,470 00	747 85	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

1	2	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586
							da 576 a 578			574+575—579 +580—581			583 + 584	585/5
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
28	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	67	2	„	„	2	2	2	2	67	67 00	„	67 00	3 350
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 50	0 10	1 60	0 800
30	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24 00	10 20	34 20	4 885
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	8 00	11 00	1 833
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	843	46	4	„	155	159	„	„	730	730 00	134 60	864 60	2 083
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	717	28	6	„	8	14	2	2	731	731 00	76 00	807 00	4 159
	Totali e medie . . .	4,167	274	26	„	355	381	64	64	4,060	4,095 58	428 61	4,524 19	2 566
	b) **a scartamento ridotto.**													
34	Ferrovia Torino-Rivoli	54	1	„	„	1	1	„	„	54	54 00	„	54 00	4 500
35	Ferrovie economiche biellesi	141	„	„	„	3	3	„	„	138	139 50	21 50	161 00	3 833
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	62	„	„	„	4	4	„	„	58	58 00	„	58 00	2 416
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	51	„	„	„	„	„	„	„	51	51 00	15 00	66 00	2 750
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	39	9	„	„	2	2	3	3	46	42 50	4 00	46 50	2 021
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	156	2	3	„	2	5	„	„	153	153 00	15 50	168 50	2 442
40	Ferrovia Modena-Vignola	53	3	„	„	„	„	„	„	56	56 00	„	56 00	2 153
41	„ Arezzo-Fossato.	259	5	4	„	12	16	„	„	248	252 50	„	252 50	1 884
42	„ Napoli-Nola-Baiano	202	„	„	„	18	18	„	„	184	192 00	23 00	215 00	5 657
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	99	„	„	„	4	4	„	„	95	94 00	20 50	114 50	5 204
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	981	97	„	„	60	60	„	„	1,018	1,015 50	„	1,015 50	1 759
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	46	„	„	„	3	3	„	„	43	43 00	„	43 00	2 047
46	„ Palermo-Corleone	203	4	1	„	33	34	„	„	173	175 00	3 80	178 80	2 668
	Totali e medie . . .	2,346	121	8	„	142	150	3	3	2,317	2,326 91	103 30	2,429 30	2 251
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	6,513	395	34	„	497	531	67	67	6,377	6,421 58	531 91	6,953 49	2 446
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	86,941	1,840	740	1,296	1,206	3,242	504	504	85,539	87,488 32	9,400 07	96,888 39	6 569
	B) FERROVIE SPECIALI.													
47	Ferrovia Sassi-Superga	13	1	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	4 665
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	21	3	„	„	2	2	„	„	22	20 00	1 50	21 50	2 687
	Totali e medie . . .	34	4	„	„	2	2	„	„	36	34 00	1 50	35 50	3 327
	Totali e medie generali . . .	86,975	1,844	740	1,296	1,208	3,244	504	504	85,575	87,522 32	9,401 57	96,923 89	6 568

e spese relative.

COMPLESSO DEI SERVIZI

587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	1
		.		587 + 589	588 + 590	591 + 592				da 594 a 596	593 + 597	598 / 585	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
51,612 96	3,603 54	„	„	51,612 96	3,603 54	55,216 50	„	335 00	„	335 00	55,551 50	829 13	28
489 84	268 33	43 16	„	533 00	268 33	801 33	13 85	18 40	7 02	39 27	840 60	523 37	29
20,710 77	7,172 40	4,844 30	48 00	25,555 07	7,220 40	32,775 47	374 23	421 67	224 21	1,020 11	33,795 58	988 17	30
5,578 25	„	7,376 20	„	12,954 45	„	12,954 45	„	30 34	26 50	56 84	13,011 29	1,182 84	31
887,953 42	124,182 68	92,618 30	„	980,571 72	124,182 68	1,104,754 40	38,247 25	13,070 61	7,043 50	58,361 39	1,163,115 79	1,345 26	32
572,724 19	86,324 46	46,897 42	„	619,621 61	86,324 16	705,946 07	7,555 72	„	„	7,555 72	713,501 79	884 14	33
3,643,731 56	460,466 68	268,111 46	4,789 16	3,911,843 02	465,255 84	4,377,098 86	48,191 05	21,068 27	7,301 23	76,560 55	4,453,659 41	981 41	
52,850 35	„	„	„	52,850 35	„	52,850 35	„	„	1,752 00	1,752 00	54,602 35	1,011 15	34
104,180 15	„	8,818 94	„	112,999 09	„	112,999 09	„	„	„	„	112,999 09	701 86	35
35,978 26	„	„	„	35,978 26	„	35,978 26	„	„	„	„	35,978 26	620 31	36
48,952 48	„	5,097 00	„	54,049 48	„	54,049 48	„	„	„	„	54,049 48	818 93	37
32,871 15	4,816 02	1,849 60	„	34,720 75	4,816 02	39,536 77	„	„	„	„	39,536 77	850 25	38
121,237 10	11,263 70	3,594 75	644 90	124,831 85	11,908 60	136,740 45	„	450 00	„	450 00	137,190 45	814 19	39
35,004 99	2,889 36	„	„	35,004 99	2,889 36	37,894 35	„	„	„	„	37,894 35	678 65	40
142,882 09	4,067 92	„	„	142,882 09	4,067 92	146,950 01	„	1,498 60	„	1,498 60	148,448 61	587 91	41
117,004 35	7,405 20	7,025 40	„	124,029 75	7,405 20	131,434 95	„	„	1,200 00	1,200 00	132,634 95	616 91	42
75,962 88	4,818 25	12,392 50	„	88,355 38	4,818 25	93,173 63	„	„	„	„	93,173 63	813 74	43
841,181 81	30,270 00	„	„	841,181 81	30,270 00	871,451 81	(13) 5,514 64	12,179 04	„	17,693 68	889,145 49	875 57	44
42,894 71	1,473 10	„	„	42,894 71	1,473 10	44,367 81	„	„	„	„	44,367 81	1,031 81	45
129,833 00	9,303 00	1,610 00	163 00	131,443 00	9,466 00	140,909 00	150 00	„	1,511 00	1,661 00	142,570 00	797 37	46
1,780,833 32	76,306 55	40,388 19	807 90	1,821,221 51	77,114 45	1,898,335 96	5,664 64	14,127 64	4,463 00	24,255 28	1,922,591 24	791 46	
5,424,564 88	536,773 23	308,499 65	5,597 06	5,733,064 53	542,370 29	6,275,434 82	53,855 69	35,195 91	11,764 23	100,815 83	6,376,250 65	917 00	
90,568,525 57	19,297,279 95	4,367,527 60	5,597 06	94,936,053 17	19,302,877 01	114,238,930 18	2,991,193 46	998,542 67	304,114 36	4,293,850 49	118.532,780 67	1,223 40	
16,100 00	„	„	„	16,100 00	„	16,100 00	„	„	„	„	16,100 00	1,150 00	47
14,300 00	„	550 00	„	14,850 00	„	14,850 00	„	„	„	„	14,850 00	690 70	48
30,400 00	„	550 00	„	30,950 00	„	30,950 00	„	„	„	„	30,950 00	871 83	
90,598,925 57	19,297,279 95	4,368,077 60	5,597 06	94,967,003 17	19,302,877 01	114,269,880 18	2,991,193 46	998,542 67	304,114 36	4,293,850 49	118,563,730 67	1,223 27	

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la ragioneria centrale coll'ufficio di casse pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso e servizio sanitario. In questo sono compresi 16 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 861 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini, per quanto ha rapporto al materiale fisso.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l' ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) [**2** - 480] Comprese n. 3070 donne guardiane.
(2) [**2** - 522] Non comprende n. 636 medici non stipendiati.
(3) [**2** - 523] Id. n. 33 id.
(4) [**2** - 524] Id. n. 5 id.
(5) [**2** - 525] Id. n. 6 id.
(6) [**2** - 526] Id. n. 20 id.
(7) [**2** - 530] Id. n. 638 id.
(8) [**2** - 531] Id. n. 643 id.
(9) [**2** - 533] Comprende n. 140 donne guardasbarre e guardacessi.
(10) [**2** - 585] Comprende n. 3210 donne guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(11) [**3** - 504] Non compresi gli operai e capi squadra delle officine.
(12) [**3** - 517] Comprese lire 12,496 32 per contributo alla cassa di soccorso degli operai alle officine. La media (col. 521) è ottenuta deducendo la detta somma.
(***) [**9**, **26**, **27** -] Il personale è compreso fra quello della rete del Mediterraneo.
(13) [**44** - 594] La società non avendo cassa pensioni, ha inscritto il personale presso una società di assicurazione.

CAPO IV.

TRAFFICO.

PROSPETTO N. 9.

Anno 1894

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

1	2	6	600	601	602	603	604	605	606	607
							da 600 a 603			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	Numero					Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	383,299	1,885,754	6,639,037	59,593	8,967,683	314,012	2,324,055	9,137,094
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	274,525	1,514,861	4,893,152	11,461	6,693,999	194,835	1,726,763	5,543,023
3	„ della Sicilia	1,018	32,372	205,767	793,748	„	1,031,887	38,860	257,696	791,291
	Totali . . .	11,903	690,196	3,606,382	12,325,937	71,054	16,693,569	547,707	4,308,514	15,471,408
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,521	20,799	137,162	„	159,482	3,406	45,344	189,754
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	8,204	91,890	„	„	100,094	13,292	115,886	„
6	„ Santhià-Biella	30	3,242	25,001	53,386	„	81,629	2,886	21,774	44,512
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	351	8,805	„	„	9,156	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	780	17,112	„	„	17,892	818	16,206	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	6	588	4,798	21,768	„	27,154	662	6,760	36,038
10	„ Novara-Seregno	55								
11	Ferrovie nord Milano.	67	15,728	114,526	449,951	„	580,205	43,230	307,892	1,090,056
12	„ del Ticino.	75								
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	9,947	96,866	„	„	106,813	7,150	39,831	„
14	„ Verona-Caprino	34	514	8,929	65,465	„	74,908	860	16,082	90,196
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	4,017	35,429	133,207	„	172,653	6,142	39,748	143,768
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107								
16	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna.	46	615	5,412	21,043	„	27,070	402	10,478	26,624
17	„ Conegliano-Vittorio	14	1,420	6,821	15,380	„	23,621	880	11,472	27,163
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	939	11,716	47,309	„	59,964	1,248	32,358	90,710
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	316	4,052	29,576	„	33,944	394	4,254	38,374
20	„ Suzzara-Ferrara	81	157	4,009	33,969	„	38,135	259	7,020	75,815
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	334	4,955	46,996	„	52,285	462	11,246	116,848
22	Ferrovie Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	775	4,818	48,955	„	54,548	1,204	8,950	136,972
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	1,370	11,403	„	„	12,773	1,400	35,300	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	321	4,042	26,874	„	31,237	114	3,386	33,962
25	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione.	63	1,183	8,742	84,541	„	94,466	836	5,828	49,618

d otto dei viaggiatori.

608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	1
da 605 a 607					da 609 a 612	608 + 613	600 + 605 + 609	601 + 606 + 610	602 + 607 + 611	603 + 612	da 615 a 618	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta							riassunto					
	riduzioni speciali (***)					totale						
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					*Numero*	*Numero*					
11 ,775,161	154,707	440,622	1,556,290	529	2,152,148	13,927,309	852,018	4,650,431	17,332,421	60,122	22,894,992	1
7 ,464,621	100,423	333,626	1,213.875	165	1,648,089	9,112,710	569,783	3,575,250	11,650,050	11,626	15,806,709	2
1 ,087,847	10,031	34,636	274.396	»	319,063	1,406,910	81,263	498,099	1,859,435	»	2,438,797	3
20 ,327,629	265,161	808,884	3,044,561	694	4,119,300	24,446,929	1,503,064	8,723,780	30,841,906	71,748	41,140,498	
238,504	733	5,122	26,889	»	32,744	271,248	5,660	71,265	353,805	»	430,730	4
129,178	839	6,380	»	»	7,219	136,397	22,335	214,156	»	»	236,491	5
69,172	1,001	4,132	8,790	»	13,923	83,095	7,129	50,907	106,688	»	164,724	6
»	»	»	»	»	»	»	351	8,805	»	»	9,156	7
17,024	»	»	»	»	»	17,024	1,598	33,318	»	»	34,916	8
43,460	76	434	1,453	»	1,963	45,423	1,326	11,992	59,259	»	72,577	9
												10
1,441,178	3,068	8,500	36,172	»	47,740	1,488,918	62,026	430,918	1,576,179	»	2,069,123	11
												12
46,981	»	720	»	»	720	47,701	17,097	137,417	»	»	154,514	13
107,138	879	1,757	12,244	»	14,880	122,018	2,253	26,768	167,905	»	196,926	14
189,658	1,916	6,057	30,406	»	38,379	228,037	12,075	81,234	307,381	»	400,690	15
37,504	339	1,008	4,430	»	5,777	43,281	1,356	16,898	52,097	»	70,351	16
39,515	873	1,920	3,680	»	6,473	45,988	3,173	20,213	46,223	»	69,609	17
124,316	686	2,228	6,175	»	9,089	133,405	2,873	46,302	144,194	»	193,369	18
43,022	165	1,780	6,778	»	8,723	51,745	875	10,086	74,728	»	85,689	19
83,094	21	479	11,549	»	12,049	95,143	437	11,508	121,333	»	133,278	20
128,556	344	1,667	9,080	»	11,091	139,647	1,140	17,868	172,924	»	191,932	21
147,126	267	790	4,038	»	5,095	152,221	2,246	14,558	189,965	»	206,769	22
36,700	200	603	»	»	803	37,503	2,970	47,306	»	»	50,276	23
37,462	116	1,227	6,523	»	7,866	45,328	551	8,655	67,359	»	76,565	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
56,282	891	3,170	14,114	»	18,175	74,457	2,910	17,740	148,273	»	168,923	26

1	2	6	600	601	602	603	604	605	606	607
							da 600 a 603			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	Numero					Numero		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	4,269	16,345	80,436	„	101,050	9,890	45,890	211,432
28	„ Napoli Cuma-Torre Gaveta . .	20	5,736	37,783	194,869	„	238,388	14,275	106,892	447,125
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	139	224	690	„	1,053	3,832	8,738	10,972
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	723	5,169	21,118	„	27,010	342	4,404	5,066
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	„	186	1,065	„	1,251	2	8	42
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	1,803	21,594	220,580	„	243,977	1,064	22,890	109,380
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	3,705	30,956	186,822	„	221,483	3,240	28,938	177,344
	Totali . . .	1,763	68,697	602,382	1,921,162	„	2,592,241	118,290	957,575	3,151,771
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	9,252	115,631	„	„	124,883	21,524	166,928	„
35	Ferrovie economiche biellesi	42	3,976	190,300	„	„	194,276	333	20,722	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,687	27,895	„	„	29,582	1,652	24,268	„
37	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza .	12	3,625	15,666	„	„	19,291	1,032	7,856	„
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino . .	12	2,085	12,566	„	„	14,651	792	4,260	„
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	1,320	25,899	„	„	27,219	2,356	39,174	„
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	8,428	73,583	„	„	82,011	26,982	187,340	„
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,965	23,625	„	„	25,590	4,138	65,488	„
41	„ Arezzo-Fossato	134	3,807	58,624	„	„	62,431	2,984	91,530	„
42	„ Napoli-Nola-Baiano.	38	3,793	20,773	151,586	„	176,152	11,378	61,934	417,222
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	1,074	5,452	114,480	„	121,006	5,266	21,288	299,89[illegible]
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	582	13,900	213,989	„	228,471	210	5,552	44,302
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	„	135	2,674	„	2,809	„	„	„
46	„ Palermo-Corleone	67	941	8,343	43,325	„	52,609	518	4,984	38,972
	Totali . . .	1,079	42,535	592,392	526,054	„	1,160,981	79,165	701,324	800,395
	Totali. . . Ferrovie diverse . . .	2,842	111,232	1,194,774	2,447,216	„	3,753,222	197,455	1,658,899	3,952,166
	Totali. . . „ ordinarie . .	14,745	801,428	4,801,156	14,773,153	71,054	20,446,791	745,162	5,967,413	19,423,574
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,802	7,708	„	„	10,510	1,601	3,696	„
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	„	„	1,927	„	1,927	„	„	1,958
	Totali . . .	11	2,802	7,708	1,927	„	12,437	1,601	3,696	1,958
	Totali generali . . .	14,756	804,230	4,808,864	14,775,080	71,054	20,459,228	746,763	5,971,109	19,425,532

dotto dei viaggiatori.

QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI

608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	I
da 605 a 607					da 609 a 612	608 + 613	600 + 605 + 609	601 + 606 + 610	602 + 607 + 611	603 + 612	da 615 a 618	
a tariffa ridotta							riassunto					Numero d'ordine
	RIDUZIONI SPECIALI (***)											
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					*Numero*	*Numero*					
267,212	1,980	6,868	18,983	»	27,831	295,043	16,139	69,103	310,851	»	396,093	27
568,292	349	1,299	9,344	»	10,992	579,284	20,360	145,974	651,338	»	817,672	28
23,542	»	»	»	»	»	23,542	3,971	8,962	11,662	»	24,595	29
9,812	55	468	2,554	»	3,077	12,889	1,120	10,041	28,738	»	39,899	30
52	»	7	23	»	30	82	2	201	1,130	»	1,333	31
133,334	2,540	7,263	51,389	»	61,192	194,526	5,407	51,747	381,349	»	438,503	32
209,522	2,224	7,618	68,988	»	78,830	288,352	9,169	67,512	433,154	»	509,835	33
4,227,636	19,562	71,497	333,602	»	424,661	4,652,297	206,549	1,631,454	5,406,535	»	7,244,538	
188,452	16,682	305,401	»	»	322,083	510,535	47,458	587,960	»	»	635,418	34
21,055	»	»	»	»	»	21,055	4,309	211,022	»	»	215,351	35
25,920	318	1,264	»	»	1,582	27,502	3,657	53,427	»	»	57,084	36
8,888	»	»	»	»	»	8,888	4,657	23,522	»	»	28,179	37
5,052	»	»	»	»	»	5,052	2,877	16,826	»	»	19,703	37
41,530	171	4,330	»	»	4,501	46,031	3,847	69,403	»	»	73,250	38
214,322	1,093	3,513	»	»	4,606	218,928	36,503	264,436	»	»	300,939	39
69,626	56	1,328	»	»	1,384	71,010	6,159	90,441	»	»	96,600	40
94,514	184	3,309	»	»	3,493	98,007	6,975	153,463	»	»	160,438	41
490,534	1,514	1,890	5,910	»	9,314	499,848	16,685	84,597	574,718	»	676,000	42
326,453	1,503	12,442	96,159	»	110,104	436,557	7,843	39,182	510,538	»	557,563	43
50,064	1,430	3,770	34,456	»	39,656	89,720	2,222	23,222	292,747	»	318,191	44
»	»	34	249	»	283	283	»	169	2,923	»	3,092	45
44,474	223	1,146	11,048	»	12,417	56,891	1,682	14,473	93,345	»	109,500	46
1,580,884	23,174	338,427	147,822	»	509,423	2,090,307	144,874	1,632,143	1,474,271	»	3,251,288	
5,808,520	42,736	409,924	481,424	»	934,084	6,742,604	351,423	3,263,597	6,880,806	»	10,495,826	
26,136,149	307,897	1,218,808	3,525,985	694	5,053,584	31,189,533	1,854,487	11,987,377	37,722,712	71,748	51,636,324	
5,297	»	2,519	»	»	2,519	7,816	4,403	13,923	»	»	18,326	47
1,958	»	»	74	»	74	2,032	»	»	3,959	»	3,959	48
7,255	»	2,519	74	»	2,593	9,848	4,403	13,923	3,959	»	22,285	
26,143,404	307,897	1,221,327	3,526,059	694	5,055,977	31,199,381	1,858,890	12,001,300	37,726,671	71,748	51,658,609	

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	620	621	622	623	624	625	626	627	628
						da 620 a 623				da 625 a 627
		PERCORRENZA								
		a tariffa intera					ANDATA E RITORNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	41,901,260	124,106,667	278,036,105	1,275,767	445,319,799	17,078,550	84,484,611	216,334,844	317,898,005
2	" dell'Adriatico (**)	35,766,192	110,319,596	226,270,320	453,737	372,809,845	10,276,725	63,537,244	148,223,944	222,037,913
3	" della Sicilia	2,456,669	9,815,405	28,930,967	"	41,203,041	1,993,822	9,412,628	20,937,545	32,343,995
	Totali	80,124,121	244,241,668	533,237,392	1,729,504	859,332,685	29,349,097	157,434,483	385,496,333	572,279,913
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	44,109	499,181	3,017,554	"	3,560,844	72,016	793,085	4,174,188	5,039,289
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	257,506	2,254,588	"	"	2,512,094	428,164	3,034,639	"	3,462,803
6	" Santhià-Biella	90,764	700,826	1,388,702	"	2,180,292	81,024	589,006	1,157,098	1,827,128
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	2,725	72,144	"	"	74,869	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	4,860	85,560	"	"	90,420	4,290	81,246	"	85,536
9	" Varese-Porto Ceresio	6,548	47,629	210,532	"	264,709	8,872	79,578	389,596	478,046
10	" Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	585,304	3,476,070	11,114,525	"	15,175,899	1,463,480	8,618,290	24,893,665	34,975,435
12	" del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	134,980	1,259,258	"	"	1,394,238	135,256	666,535	"	801,791
14	" Verona-Caprino	8,518	109,506	634,264	"	752,288	13,618	239,322	1,156,666	1,409,606
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	127,500	1,075,250	4,000,750	"	5,203,500	185,230	1,034,550	3,882,355	5,102,135
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	18,500	157,015	484,560	"	660,075	6,350	273,350	495,728	775,428
17	" Conegliano-Vittorio	20,115	89,070	207,016	"	316,201	12,570	149,885	354,750	517,205
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	20,815	236,045	865,340	"	1,122,200	26,375	555,303	1,665,454	2,247,132
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	8,930	87,320	511,343	"	607,593	11,570	95,140	793,485	900,195
20	" Suzzara-Ferrara	6,492	102,520	722,495	"	831,507	9,999	198,565	1,915,562	2,124,126
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	5,678	84,235	657,944	"	747,857	7,392	179,936	1,869,568	2,056,896
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	19,680	112,630	1,046,104	"	1,178,414	32,102	235,606	2,899,615	3,167,323
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10,960	91,224	"	"	102,184	11,200	282,400	"	293,600
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	7,485	91,613	601,237	"	700,335	2,911	82,170	795,108	880,189
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	62,467	414,622	2,721,287	"	3,198,376	48,784	305,398	1,852,522	2,206,704

dotto dei viaggiatori.

629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	1
				da 629 a 632	628+633	620+625+629	621+626+630	622+627+631	623+632	da 635 a 638	
DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta						riassunto					Numero d'ordine
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					*Chilometri*	*Chilometri*					
17,810,318	57,152,523	205,654,101	13,332	280,630,274	598,528,279	76,790,128	265,743,801	700,025,050	1,289,099	1,043,848,078	1
11,908,116	42,027,910	177,539,297	8,460	231,483,783	453,521,696	57,951,033	215,884,750	552,033,561	462,197	826,331,541	2
916,481	3,401,865	25,376,836	„	29,695,182	62,039,177	5,366,972	22,629,898	75,245,348	„	103,242,218	3
30,634,915	102,582,298	408,570,234	21,792	541,809,239	1,114,089,152	140,108,133	504,258,449	1,327,303,959	1,751,296	1,973,421,837	
14,540	76,906	387,003	„	478,449	5,517,738	130,665	1,369,172	7,578,745	„	9,078,582	4
28,028	142,074	„	„	170,102	3,632,905	713,698	5,431,301	„	„	6,144,999	5
29,916	120,660	255,063	„	405,639	2,232,767	201,704	1,410,492	2,800,863	„	4,413,059	6
„	„	„	„	„	„	2,725	72,144	„	„	74,869	7
„	„	„	„	„	85,536	9,150	166,806	„	„	175,956	8
1,010	5,353	17,731	„	24,094	502,140	16,430	132,560	617,859	„	766,849	9
											10
127,545	298,938	867,488	„	1,293,971	36,269,406	2,176,329	12,393,298	36,875,678	„	51,445,305	11
											12
10,069	„	„	„	10,069	811,860	280,305	1,925,793	„	„	2,206,098	13
14,978	36,453	338,900	„	390,331	1,799,937	37,114	385,281	2,129,830	„	2,552,225	14
57,496	183,750	853,555	„	1,094,801	6,196,936	370,226	2,293,550	8,736,660	„	11,400,436	15
10,950	32,350	111,220	„	154,520	929,948	35,800	462,715	1,091,508	„	1,590,023	16
12,375	25,215	47,918	„	85,508	602,713	45,060	264,170	609,684	„	918,914	17
17,175	49,150	125,850	„	192,175	2,439,307	64,365	840,498	2,656,644	„	3,561,507	18
5,371	56,221	195,642	„	257,234	1,157,429	25,871	238,681	1,500,470	„	1,765,022	19
1,075	29,642	610,178	„	640,895	2,765,021	17,566	330,727	3,248,235	„	3,596,528	20
5,848	28,339	154,360	„	188,547	2,245,443	18,918	292,510	2,681,872	„	2,993,300	21
6,740	20,120	94,878	„	121,738	3,289,061	58,522	368,356	4,040,597	„	4,467,475	22
1,600	4,824	„	„	6,424	300,024	23,760	378,448	„	„	402,208	23
2,721	27,270	140,162	„	170,153	1,050,342	13,117	201,053	1,536,507	„	1,750,677	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
51,313	194,008	821,541	„	1,066,862	3,273,566	162,564	914,028	5,395,350	„	6,471,942	26

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	620	621	622	623	624	625	626	627	628
						da 620 a 623				da 625 a 627
		PERCORRENZA								
		a tariffa intera					Andata e ritorno			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	129,141	428,027	1,860,967	"	2,418,135	290,833	1,239,489	5,344,970	6,875,292
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	74,496	415,629	1,559,010	"	2,049,135	199,895	962,135	3,129,346	4,291,376
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	278	448	1,380	"	2,106	7,664	17,476	21,944	47,084
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	5,061	36,183	147,826	"	189,070	2,394	30,828	35,462	68,684
31	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	1,116	6,390	"	7,506	12	48	252	312
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	204,079	1,601,338	9,868,605	"	11,674,022	37,925	677,297	2,711,801	3,427,023
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	218,874	1.797,378	8,378,821	"	10,395,073	182,691	1,472,615	5,394,996	7,050,302
	Totali . . .	2,075,865	15,326,425	50,006,652	"	67,408,942	3,282,617	21,893,892	64,934,131	90,110,640
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	85,764	959,478	"	"	1,045,242	230,811	1,594,926	"	1,825,737
35	Ferrovie economiche biellesi	38,169	1,826,880	"	"	1,865,049	6,243	466,037	"	472,280
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	28,090	470,416	"	"	498,506	33,152	435,990	"	469,142
37	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza .	43,565	131,327	"	"	174,892	11,185	62,956	"	74,141
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino .	21,365	96,082	"	"	117,447	8,914	46,130	"	55,044
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	24,967	373,515	"	"	398,482	33,715	511,370	"	545,085
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	169,482	1,263,412	"	"	1,432,894	550,611	2,588,156	"	3,138,767
40	Ferrovia Modena-Vignola	27,510	259,875	"	"	287,385	57,932	654,880	"	712,812
41	" Arezzo-Fossato	136,926	856,696	"	"	993,622	87,117	1,659,585	"	1,746,702
42	" Napoli-Nola-Baiano	94,825	477,779	2,728,548	"	3,301,152	227,560	1,238,680	7,927,218	9,393,458
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	12,092	66,819	990,339	"	1,069,250	83,120	309,201	2,973,635	3,365,956
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	32,757	606,182	6,232,256	"	6,871,195	5,432	159,325	910,327	1,075,084
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	2,835	48,151	"	50,986	"	"	"	"
46	" Palermo-Corleone	44,714	294.049	1,510,893	"	1,849,656	19,548	155,018	1,066,040	1,240,606
	Totali . . .	760,226	7,685,345	11,510,187	"	19,955,758	1,355,340	9,882,254	12,877,220	24,114,814
	Totali. . . Ferrovie diverse . . .	2,836,091	23,011,770	61,516,839	"	87,364,700	4,637,957	31,776,146	77,811,351	114,225,454
	Totali. . . " ordinarie . .	82,960,212	267,253,438	594,754,231	1,729,504	946,697,385	33,987,054	189,210,629	463,307,684	686,505,367
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
47	Ferrovia Sassi-Superga	8,870	24,126	"	"	32,996	4,903	12,744	"	17,647
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	12,104	"	12,104	"	"	9,410	9,410
	Totali . .	8,870	24,126	12,104	"	45,100	4,903	12,744	9,410	27,057
	Totali generali . . .	82,969,082	267,277,564	594,766,335	1,729,504	946,742,485	33,991,957	189,223,373	463,317,094	686,532,424

dotto dei viaggiatori.

629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	1
				da 629 a 632	628+633	620+625+629	621+626+630	622+627+631	623+632	da 635 a 638	
DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta						riassunto					Numero d'ordine
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri	Chilometri					
58,743	183,571	579,459	»	821,773	7,697,065	478,717	1,851,087	7,785,396	»	10,115,200	27
3,486	12,594	74,625	»	90,705	4,382,081	277,877	1,390,358	4,762,981	»	6,431,216	28
»	»	»	»	»	47,084	7,942	17,924	23,324	»	49,190	29
385	3,276	17,878	»	21,539	90,223	7,840	70,287	201,166	»	279,293	30
»	42	138	»	180	492	12	1,206	6,780	»	7,998	31
289,139	770,999	5,916,440	»	6,976,578	10,403,601	531,143	3,049,634	18,496,846	»	22,077,623	32
135,363	623,668	6,767,863	»	7,526,894	14,577,196	536,928	3,893,661	20,541,680	»	24,972,269	33
885,866	2,925,423	18,377,892	»	22,189,181	112,299,821	6,244,348	40,145,740	133,318,675	»	179,708,763	
171,796	1,061,334	»	»	1,233,130	3,058,867	488,371	3,615,738	»	»	4,104,109	34
»	»	»	»	»	472,280	44,412	2,292,917	»	»	2,337,329	35
6,455	23,004	»	»	29,459	498,601	67,697	929,410	»	»	997,107	36
»	»	»	»	»	74,141	54,750	194,283	»	»	249,033	37
»	»	»	»	»	55,044	30,279	142,212	»	»	172,491	
2,398	65,725	»	»	68,123	613,208	61,080	950,610	»	»	1,011,690	38
17,488	59,824	»	»	77,312	3,216,079	737,581	3,911,392	»	»	4,648,973	39
672	22,576	»	»	23,248	736,060	86,114	937,331	»	»	1,023,445	40
8,756	126,677	»	»	135,433	1,882,135	232,799	2,642,958	»	»	2,875,757	41
37,850	39,690	124,110	»	201,650	9,595,108	360,235	1,756,149	10,779,876	»	12,896,260	42
32,855	231,839	967,812	»	1,232,506	4,598,462	128,067	607,859	4,931,786	»	5,667,712	43
43,819	163,365	1,545,436	»	1,752,620	2,827,704	82,008	928,872	8,688,019	»	9,698,899	44
»	696	5,049	»	5,745	5,745	»	3,531	53,200	»	56,731	45
8,347	45,036	510,570	»	563,953	1,804,559	72,609	494,103	3,087,503	»	3,654,215	46
330,436	1,839,766	3,152,977	»	5,323,179	29,437,993	2,446,002	19,407,365	27,540,384	»	49,393,751	
1,216,302	4,765,189	21,530,869	»	27,512,360	141,737,814	8,690,350	59,553,105	160,859,059	»	229,102,514	
31,851,217	107,347,487	430,101,103	21,792	569,321,599	1,255,826,966	148,798,483	563,811,554	1,488,163,018	1,751,296	2,202,524,351	
»	7,884	»	»	7,884	25,531	13,773	44,754	»	»	58,527	47
»	»	410	»	410	9,820	»	»	21,924	»	21,924	48
»	7,884	410	»	8,294	35,351	13,773	44,754	21,924	»	80,451	
31,851,217	107,355,371	430,101,513	21,792	569,329 893	1,255,862,317	148,812,256	563,856,308	1,488,184,942	1,751,296	2,202,604,802	

1	2	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649
		624 : 604	634 : 614	635 : 615	636 : 616	637 : 617	638 : 618	639 : 619	624/183	634/183	639/183
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA del viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in complesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	50	43	90	57	40	21	45	3 41	4 58	7 99
2	„ dell'Adriatico (**)	56	50	102	60	47	40	52	3 57	4 34	7 91
3	„ della Sicilia	40	44	66	45	40	„	42	3 57	5 37	8 94
	Totali e medie	51	45	93	58	43	24	48	3 48	4 52	8 00
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	22	20	23	19	21	„	21	4 66	7 22	11 88
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	25	27	32	25	„	„	26	2 91	4 20	7 11
6	„ Santhià-Biella	27	27	28	28	26	„	27	7 00	7 17	14 17
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	8	8	„	„	8	4 41	„	4 41
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	5	6	5	„	„	5	3 84	3 63	7 47
9	„ Varese-Porto Ceresio	10	11	12	11	10	„	10	2 54	4 83	7 37
10	„ Novara-Seregno										
11	Ferrovie nord Milano	26	24	35	29	23	„	25	2 74	6 56	9 30
12	„ del Ticino										
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	13	17	16	14	„	„	14	3 54	2 06	5 60
14	„ Verona-Caprino	10	15	16	14	13	„	13	2 38	5 57	7 90
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30	27	31	28	28	„	28	2 62	3 12	5 74
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	24	21	26	27	21	„	23	1 29	1 82	3 11
17	„ Conegliano-Vittorio	13	13	14	13	13	„	13	2 03	3 87	5 90
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	19	18	22	18	18	„	18	1 15	2 50	3 65
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	18	22	29	24	20	„	20	1 09	2 07	3 16
20	„ Suzzara-Ferrara	22	29	40	29	27	„	27	1 85	6 13	7 98
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	14	16	16	16	15	„	15	1 40	4 20	5 60
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	22	22	26	25	21	„	22	1 69	4 71	6 40
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	8	8	8	8	„	„	8	2 23	6 53	8 76
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	22	23	24	23	23	„	23	1 98	2 98	4 96
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	34	44	56	51	36	„	38	5 50	5 62	11 12

dotto dei viaggiatori.

650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	I
647 × 100 / 74	648 × 100 / 74	649 × 100 / 74				da 653 a 655					da 658 a 660	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			*Numero*				*Numero*	*Chilometri*				
9 04	12 15	21 19	20,099	37,437	7,159	64,695	5,456	14,463,157	22,084,917	2,527,740	39,075,814	1
9 22	11 21	20 43	23,798	37,991	4,590	66,379	3,180	11,016,810	18,296,691	3,345,226	32,658,727	2
9 47	14 24	23 71	41	148	3	192	528	15,764	50,214	1,644	67,622	3
9 13	11 85	20 98	43,938	75,576	11,752	131,266	9,164	25,495,731	40,431,822	5,874,610	71,802,163	
11 76	18 22	29 98	»	»	»	»	319	»	»	»	»	4
8 68	12 54	21 22	»	»	»	»	35	»	»	»	»	5
13 09	13 41	26 50	»	»	»	»	17	»	»	»	»	6
7 35	»	7 35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
18 46	17 45	35 91	»	»	»	»	8	»	»	»	»	8
...	...	...	5	69	263	337	1	75	1,035	3,945	5,055	9
												10
6 37	15 24	21 61	417	928	32	1,377	1,062	32,370	70,722	1,280	104,372	11
												12
7 19	4 18	11 37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
5 37	12 83	18 20	»	»	»	»	38	»	»	»	»	14
7 67	9 14	16 81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
4 87	6 87	11 74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
6 55	12 50	19 05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
2 72	5 92	8 64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
5 50	10 45	15 95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
3 83	12 70	16 53	»	»	»	»	7	»	»	»	»	20
3 32	9 95	13 27	»	»	»	»	91	»	»	»	»	21
3 19	8 90	12 09	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
7 60	22 26	29 86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
5 63	8 47	14 10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
...	...	...	»	»	»	»	3	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	640	641	642	648	644	645	656	647	648	649
		624 : 604	634 : 614	635 : 615	636 : 616	637 : 617	638 : 618	639 : 619	624 / 183	634 / 183	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in complesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							*Numero*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	24	26	30	27	25	»	26	2 98	9 51	12 49
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	9	7	14	9	7	»	8	2 40	5 12	7 52
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	2	2	2	2	»	2	0 91	20 36	21 27
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	7	7	7	7	»	7	1 54	0 73	2 27
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6	6	6	6	»	6	0 86	0 05	0 91
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	48	53	98	59	48	»	50	5 73	5 11	10 84
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	47	50	58	58	47	»	49	6 46	9 07	15 53
	Totali e medie . . .	26	24	30	25	25	»	25	3 27	5 44	8 71
	b) **a scartamento ridotto.**										
34	Ferrovia Torino-Rivoli	8	6	10	6	»	»	6	3 01	8 82	11 83
35	Ferrovie economiche biellesi	9	22	10	11	»	»	11	4 52	1 14	5 66
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	17	18	18	17	»	»	17	3 10	3 10	6 20
37	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza .	9	8	12	8	»	»	9	1 66	0 73	2 39
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino .	8	11	10	8	»	»	9			
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	15	13	16	14	»	»	14	2 17	3 34	5 51
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	17	15	20	15	»	»	15	1 86	4 18	6 04
40	Ferrovia Modena-Vignola.	11	10	14	10	»	»	11	1 48	3 81	5 29
41	» Arezzo-Fossato	16	19	33	17	»	»	18	1 78	3 38	5 16
42	» Napoli-Nola-Baiano	19	19	21	21	19	»	19	3 55	10 32	13 87
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	9	10	16	15	10	»	10	3 75	16 12	19 87
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	30	31	37	40	30	»	30	5 09	2 09	7 18
45	» Monteponi-Porto Vesme . . .	18	20	»	21	18	»	18	3 41	0 38	3 79
46	» Palermo-Corleone	35	32	43	34	33	»	33	4 98	4 86	9 84
	Totali e medie . . .	17	14	17	12	19	»	15	3 47	5 12	8 59
	Totali e medie — Ferrovie diverse . . .	23	21	25	18	23	»	22	3 31	5 37	8 68
	Totali e medie — » ordinarie . .	46	40	80	47	39	24	43	3 47	4 60	8 07
	B) FERROVIE SPECIALI.										
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	3	3	»	»	3	3 25	2 52	5 77
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	6	5	»	»	5	»	5	1 16	0 94	2 10
	Totali e medie . . .	4	4	3	3	5	»	4	2 19	1 72	3 91
	Totali e medie generali . . .	46	40	80	47	39	24	43	3 47	4 60	8 07

Prospetto N. 9.

dotto dei viaggiatori.

650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	1
647 × 100 / 74	648 × 100 / 74	649 × 100 / 74				da 653 a 655					da 658 a 660	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			*Numero*				*Numero*	*Chilometri*				
12 20	38 93	51 13	»	»	»	»	44	»	»	»	»	27
5 95	12 69	18 64	»	»	»	»	391	»	»	»	»	28
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
16 98	15 14	32 12	»	»	»	»	21	»	»	»	»	32
15 68	22 01	37 69	»	»	»	»	29	»	»	»	»	33
8 54	14 22	22 76	422	997	295	1,714	2,066	32,445	71,757	5,225	109,427	
13 46	39 46	52 92	»	»	»	»	127	»	»	»	»	34
14 74	3 72	18 46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
8 24	8 24	16 48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
5 19	2 28	7 47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
4 11	6 32	10 43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
8 32	18 70	27 02	»	»	»	»	139	»	»	»	»	39
3 85	9 92	13 77	»	»	»	»	34	»	»	»	»	40
5 67	10 76	16 43	»	»	»	»	4	»	»	»	»	41
9 25	26 89	36 14	»	»	»	»	153	»	»	»	»	42
10 07	43 31	53 38	»	»	»	»	8	»	»	»	»	43
16 63	6 83	23 46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
15 50	1 73	17 23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
18 91	18 46	37 37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
11 16	16 47	27 63	»	»	»	»	465	»	»	»	»	
9 28	15 06	24 34	422	997	295	1,714	2,531	32,445	71,757	5,225	109,427	
9 18	12 17	21 35	44,360	76,573	12,047	132,980	11,695	25,528,176	40,503,579	5,879,835	71,911,590	
10 16	7 87	18 03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
3 01	2 44	5 45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
6 49	5 10	11 59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 18	12 18	21 36	44,360	76,573	12,047	132,980	11,695	25,528,176	40,503,579	5,879,835	71,911,590	

1	2	662	663	664	665	666	667	668
								da 664 a 667
		TRENI SPECIALI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità	percorrenza	a tariffa intera				
				I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	Chilometri	Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	56	13,074	4,479,225 00	9,217,104 00	12,304,064 00	39,118 00	26,039,511 00
2	„ dell'Adriatico (**)	46	5,142	3,800,414 01	8,310,620 91	10,920,633 26	15,322 96	23,046,991 14
3	„ della Sicilia	3	142	233,946 90	710,126 67	1,319,167 18	„	2,263,240 75
	Totali	105	18,358	8,513,585 91	18,237,851 58	24,543,864 44	54,440 96	51,349,742 89
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	3,969 39	29,818 35	109,870 70	„	153,658 44
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	11	385	18,766 86	98,738 57	„	„	117,505 43
6	„ Santhià-Biella	„	„	10,988 56	63,109 29	84,227 15	„	158,325 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	222 66	2,553 89	„	„	2,776 55
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	421 90	4,734 20	„	„	5,156 10
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	670 00	3,455 00	10,068 00	„	14,193 00
10	„ Novara-Seregno							
11	Ferrovie nord Milano	„	„	50,434 92	197,717 93	367,399 09	„	615,551 94
12	„ del Ticino							
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	9,449 65	65,449 50	„	„	74,899 15
14	„ Verona-Caprino	„	„	830 62	8,456 73	29,641 99	„	38,929 34
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	14,150 75	86,750 40	161,035 20	„	261,936 35
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	2,150 75	13,594 20	24,340 70	„	40,085 65
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	2,750 75	6,575 15	10,751 29	„	20,077 19
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	2,370 15	20,527 34	43,350 85	„	66,248 34
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	1,015 25	7,231 45	25,418 18	„	33,664 88
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	680 18	8,532 89	35,316 96	„	44,530 03
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	574 48	5,896 45	32,323 61	„	38,794 54
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	2,210 20	7,980 20	53,306 75	„	63,497 15
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	931 30	4,742 50	„	„	5,673 80
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	811 60	6,520 30	32,751 21	„	40,083 11
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	6,278 00	29,255 00	128,282 00	„	163,815 00

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI

669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	
			da 669 a 671					da 673 a 676	672 + 677	
a tariffa ridotta										Numero d'ordine
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
1,228,836 00	4,277,506 00	6,745,252 50	12,251,594 50	668,951 50	1,745,344 50	2,971,436 00	212 00	5,385,944 00	17,637,538 50	1
755,277 84	3,215,454 33	4,665,368 59	8,636,100 76	498,395 99	1,355,987 00	2,908,290 56	117 57	4,762,791 12	13,398,891 88	2
159,718 50	456,681 29	653,898 05	1,270,297 84	45,493 12	113,575 34	403,793 44	»	562,861 90	1,833,159 74	3
2,143,832 34	7,949,641 62	12,064,519 14	22,157,993 10	1,212,840 61	3,214,906 84	6,283,520 00	329 57	10,711,597 02	32,869,590 12	
5,074 23	41,545 78	124,662 07	171,282 08	438 38	1,998 71	8,520 08	»	10,957 17	182,239 25	4
22,487 18	98,750 74	»	121,237 92	893 63	3,491 03	»	»	4,384 66	125,622 58	5
7,114 28	38,591 92	46,282 46	91,988 66	1,806 24	5,408 72	8,236 48	»	15,451 44	107,440 10	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
283 50	3,611 80	»	3,895 30	»	»	»	»	»	3,895 30	8
726 00	4,808 00	14,810 00	20,344 00	37 00	171 00	369 00	»	577 00	20,921 00	9
										10
94,307 39	359,115 54	670,276 29	1,123,699 22	3,631 69	7,303 27	14,149 89	»	25,084 85	1,148,784 07	11
										12
8,440 00	28,061 15	»	36,501 15	»	288 00	»	»	288 00	36,789 15	13
1,027 57	12,352 08	40,959 69	54,339 34	386 95	811 06	4,836 41	»	6,034 42	60,373 76	14
14,916 50	61,498 74	156,616 30	233,031 54	1,830 90	4,615 75	12,867 60	»	19,314 25	252,345 79	15
470 55	13,690 10	20,075 15	34,235 30	575 35	800 70	1,270 40	»	2,646 45	36,881 75	16
1,050 75	9,150 70	12,527 40	22,728 85	440 90	655 30	725 50	»	1,821 70	24,550 55	17
1,897 40	29,015 55	50,665 30	81,578 25	690 50	1,480 20	2,010 20	»	4,180 90	85,759 15	18
911 10	5,821 30	33,323 12	40,055 52	277 30	2,370 23	6,241 50	»	8,889 03	48,944 55	19
435 00	8,124 47	59,452 47	68,012 03	36 45	698 63	8,115 38	»	8,850 46	76,862 49	20
554 40	9,446 64	65,303 36	75,304 40	251 36	706 77	2,997 60	»	3,955 73	79,260 13	21
2,581 17	12,120 16	89,716 20	104,417 53	275 70	615 75	2,836 50	»	3,727 95	108,145 48	22
672 10	8,437 73	»	9,109 83	60 00	91 57	»	»	151 57	9,261 40	23
235 21	5,271 20	27,820 10	33,326 51	143 15	1,180 80	5,510 38	»	6,834 33	40,160 84	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
3,554 00	15,747 00	61,458 00	80,759 90	1,855 00	5,878 00	14,132 00	»	21,865 00	102,624 00	26

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	662	663	664	665	666	667	668
								da 664 a 667
		TRENI SPECIALI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità	percorrenza	a tariffa intera				
				I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	Chilometri	Lire				
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1	30	13,026 00	30,467 00	85,065 00	"	128,558 00
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	6,590 40	27,200 12	65,790 24	"	99,580 76
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	30 75	39 65	91 59	"	161 99
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	737 46	2,894 64	6,963 98	"	10,596 08
31	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	118 04	394 33	"	512 37
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	"	"	23,480 67	109,764 39	410,123 03	"	543,368 09
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	24,076 20	114,378 59	377,046 91	"	515,501 70
	Totali . . .	12	415	197,619 45	956,501 77	2,103,558 76	"	3,257,679 98
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	5,148 63	37,133 02	"	"	42,281 65
35	Ferrovie economiche biellesi	"	"	3,050 75	94,350 32	"	"	97,401 07
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	1,740 20	20,815 95	"	"	22,556 15
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	"	"	8,339 60	14,972 75	"	"	23,312 35
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	"	"	4,115 50	8,503 34	"	"	12,618 84
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	1,350 75	14,873 75	"	"	16,224 50
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	11,263 64	58,870 62	"	"	70,134 26
40	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	1,832 17	14,942 81	"	"	16,774 98
41	" Arezzo-Fossato	"	"	8,338 80	39,836 40	"	"	48,175 20
42	" Napoli-Nola-Bajano	"	"	5,336 51	19,253 81	72,883 50	"	97,473 82
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	"	1,209 20	4,684 35	44,565 28	"	50,458 83
44	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	"	"	2,948 15	36,370 95	245,464 20	"	284,783 30
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	558 40	4,925 50	"	5,483 90
46	" Palermo-Corleone	"	"	5,639 90	25,831 85	80,248 20	"	111,719 95
	Totali . . .	"	"	60,313 80	390,998 32	448,086 68	"	899,398 80
	Totali . . . { Ferrovie diverse . . .	12	415	257,933 25	1,347,500 09	2,551,645 44	"	4,157,078 78
	Totali . . . { " ordinarie . .	117	18,773	8,771,519 16	19,585,351 67	27,095,509 88	54,440 96	55,506,821 67
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
47	Ferrovia Sassi-Superga	10	31	5,744 10	11,176 60	"	"	16,920 70
48	" Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa	"	"	"	"	9,865 00	"	9,865 00
	Totali . . .	10	31	5,744 10	11,176 60	9,865 00	"	26,785 70
	Totali generali . . .	127	18,804	8,777,263 26	19,596,528 27	27,105,374 88	54,440 96	55,533,607 37

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	1
			da 669 a 671					da 673 a 676	672 + 677	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
20,091 00	58,764 00	174,462 00	253,317 00	2,188 00	5,647 00	10,904 00	»	18,739 00	272,056 00	27
16,250 25	52,360 30	98,362 65	166,973 20	225 12	603 16	1,398 15	»	2,226 43	169,199 63	28
870 79	1 426 78	1,249 55	3,547 12	»	»	»	»	»	3,547 12	29
345 42	2,466 24	1,671 78	4,483 44	17 96	114 36	379 56	»	511 88	4,995 32	30
1 32	4 18	11 24	16 74	»	2 27	3 66	»	5 93	22 67	31
2,684 08	35,025 54	96,681 16	134,390 78	10,878 19	25,297 06	86,715 33	»	122,890 58	257,281 36	32
13,420 27	75,780 88	178,270 44	267,471 59	5,955 99	18,897 16	90,689 37	»	115,542 52	383,014 11	33
220,401 05	990,988 52	2,024,656 73	3,236,046 30	32,895 76	89,126 50	282,908 99	»	404,931 25	3,640,977 55	
11,177 79	52,234 35	»	63,412 14	7,430 98	21,579 30	»	»	29,010 28	92,422 42	34
402 28	18,735 06	»	19,137 34	»	»	»	»	»	19,137 34	35
1,643 00	15,434 05	»	17,077 05	234 50	669 50	»	»	904 00	17,981 05	36
1,754 40	5,965 39	»	7,719 79	»	»	»	»	»	7,719 79	37
1,339 15	2,943 12	»	4,282 27	»	»	»	»	»	4,282 27	
1,450 55	15,445 90	»	16,896 45	100 75	1,470 75	»	»	1,571 50	18,467 95	38
29,258 66	96,538 22	»	125,796 88	699 58	1,794 71	»	»	2,494 29	128,291 17	39
3,076 19	30,189 97	»	33,266 16	26 01	338 64	»	»	364 65	33,630 81	40
4,242 60	67,545 13	»	71,787 73	288 20	1,937 20	»	»	2,225 40	74,013 13	41
9,111 47	37,820 58	160,428 32	207,360 37	1,376 60	1,112 00	2,231 16	»	4,719 76	212,080 13	42
4,748 88	13,844 20	94,716 35	113,309 43	1,419 35	7,743 45	28,879 47	»	38,042 27	151,351 70	43
320 93	7,065 84	31,933 84	39,320 61	1,704 57	4,802 94	29,054 20	»	35,561 71	74,882 32	44
»	»	»	»	»	71 30	258 95	»	330 25	330 25	45
1,922 90	10,325 00	39,464 30	51,712 20	510 35	1,632 95	13,784 35	»	15,927 65	67,639 85	46
70,448 80	374,086 81	326,542 81	771,078 42	13,790 89	43,152 74	74,208 18	»	131,151 76	902,230 18	
290,849 85	1,365,075 33	2,351,199 54	4,007,124 72	46,686 65	132,279 24	357,117 12	»	536,083 01	4,543,207 73	
2,434,682 19	9,314,716 95	14,415,718 68	26,165,117 82	1,259,527 26	3,347,186 06	6,640,637 12	329 57	11,247,680 03	37,412,797 85	
2,881 80	4,620 00	»	7,501 80	»	2,519 00	»	»	2,519 00	10,020 80	47
»	»	6,882 00	6,882 00	»	»	215 30	»	215 30	7,097 30	48
2,881 80	4,620 00	6,882 00	14,383 80	»	2,519 00	215 30	»	2,734 30	17,118 10	
2,437,563 99	9,319,336 95	14,422,600 68	26,179,501 62	1,259,527 26	3,349,705 08	6,640,852 42	329 57	11,250,414 83	37,429,915 95	

1	2	679	680	681	682	683
		664 + 669 + 673	665 + 670 + 674	666 + 671 + 675	667 + 676	da 679 a 682
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI riassunte				
		I CLASSE totale	II CLASSE totale	III CLASSE totale	IV CLASSE totale	totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,377,012 50	15,239,954 50	22,020,752 50	39,330 00	43,677,049 50
2	„ dell'Adriatico (**)	5,054,087 84	12,882,062 24	18,494,292 41	15,440 53	36,445,883 02
3	„ della Sicilia	439,158 52	1,280,383 30	2,376,858 67	„	4,096,400 49
	Totali e medie	11,870,258 86	29,402,400 04	42,891,903 58	54,770 53	84,219,333 01
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	9,482 00	73,362 84	253,052 85	„	335,897 69
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42,147 67	200,980 34	„	„	243,128 01
6	„ Santhià-Biella	19,909 08	107,109 93	138,746 09	„	265,765 10
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	222 66	2,553 89	„	„	2,776 55
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	705 40	8,346 00	„	„	9,051 40
9	„ Varese-Porto Ceresio	1,433 00	8,434 00	25,247 00	„	35,114 00
10	„ Novara-Seregno					
11	Ferrovie nord Milano	148,374 00	564,136 74	1,051,825 27	„	1,764,336 01
12	„ del Ticino					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	17,889 65	93,798 65	„	„	111,688 30
14	„ Verona-Caprino	2,245 14	21,619 87	75,438 09	„	99,303 10
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30,898 16	152,864 89	330,519 10	„	514,282 14
16	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,196 15	28,085 00	45,686 25	„	76,967 40
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	4,242 40	16,381 15	24,004 19	„	44,627 74
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	4,958 05	51,023 09	96,026 35	„	152,007 49
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	2,203 65	15,422 98	64,982 80	„	82,609 43
20	„ Suzzara-Ferrara	1,151 72	17,355 99	102,884 81	„	121,392 52
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,380 24	16,049 86	100,624 57	„	118,054 67
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	5,067 07	20,716 11	145,859 45	„	171,642 63
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,663 40	13,271 80	„	„	14,935 20
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,189 96	12,972 30	66,081 69	„	80,243 95
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	11,687 00	50,880 00	203,872 00	„	266,439 00

dotto dei viaggiatori.

684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	1
668 : 6	678 : 6	679 : 6	680 : 6	681 : 6	682 : 6	683 : 6	668 : 604	678 : 614	679 : 615	680 : 616	681 : 617	682 : 618	683 : 619	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
4,869 02	3,297 97	1,192 41	2,849 66	4,117 57	7 35	8,166 99	2 90	1 27	7 48	3 28	1 27	0 65	1 91	1
4,162 36	2,419 88	912 78	2,326 54	3,340 13	2 79	6,582 24	3 44	1 47	8 87	3 60	1 59	1 33	2 30	2
2,223 22	1,800 75	431 39	1,257 75	2,334 83	»	4,023 97	2 19	1 30	5 40	2 57	1 28	»	1 68	3
4,314 02	2,761 45	997 25	2,470 17	3,603 45	4 60	7,075 47	3 08	1 34	7 90	3 37	1 39	0 76	2 05	
4,956 72	5,878 68	305 87	2,366 54	8,163 00	»	10,835 41	0 96	0 67	1 67	1 03	0 71	»	0 78	4
2,865 99	3,063 96	1,027 99	4,901 96	»	»	5,929 95	1 17	0 92	1 89	0 94	»	»	1 03	5
5,277 50	3,581 34	663 64	3,570 33	4,624 87	»	8,858 84	1 94	1 29	2 79	2 10	1 30	»	1 61	6
347 07	»	27 83	319 24	»	»	347 07	0 30	»	0 63	0 29	»	»	0 30	7
572 90	432 81	78 38	927 33	»	»	1,005 71	0 34	0 23	0 44	0 25	»	»	0 26	8
2,365 50	3,486 83	238 83	1,405 67	4,207 83	»	5,852 33	0 52	0 46	1 08	0 70	0 43	»	0 48	9
3,124 63	5,831 39	753 17	2,863 64	5,339 21	»	8,956 02	1 06	0 77	2 39	1 27	0 67	»	0 85	10, 11, 12
2,582 73	1,268 59	616 88	3,234 44	»	»	3,851 32	0 70	0 77	1 05	0 68	»	»	0 72	13
1,144 98	1,775 70	66 03	635 88	2,218 77	»	2,920 68	0 52	0 49	1 00	0 81	0 45	»	0 50	14
1,898 09	1,828 59	223 90	1,107 72	2,395 06	»	3,726 68	1 52	1 11	2 56	1 88	1 07	»	1 28	15
871 43	801 78	69 48	610 54	993 18	»	1,673 20	1 48	0 85	2 36	1 66	0 88	»	1 09	16
1,434 08	1,753 61	303 03	1,170 08	1,714 58	»	3,187 69	0 85	1 53	1 34	0 81	1 52	»	0 64	17
849 34	1,099 48	63 56	654 14	1,231 11	»	1,948 81	1 10	0 64	1 72	1 10	0 67	»	0 79	18
782 90	1,138 24	51 25	358 67	1,511 23	»	1,921 15	0 99	0 95	2 52	1 53	0 87	»	0 96	19
549 75	948 92	14 22	214 27	1,270 18	»	1,498 67	1 17	0 81	2 63	1 51	0 85	»	0 91	20
546 40	1,116 34	19 44	226 05	1,417 25	»	1,662 74	0 74	0 57	1 21	0 90	0 58	»	0 61	21
858 07	1,461 42	68 47	279 95	1,971 07	»	2,319 49	1 16	0 71	2 25	1 42	0 77	»	0 83	22
810 54	1,323 06	237 63	1,895 97	»	»	2,133 60	0 44	0 25	0 56	0 28	»	»	0 30	23
910 98	912 75	27 04	294 83	1,501 86	»	1,823 73	1 28	0 89	2 16	1 50	0 98	»	1 05	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2,600 24	1,628 95	185 51	807 62	3,236 06	»	4,229 19	1 73	1 38	4 02	2 87	1 37	»	1 58	26

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	679	680	681	682	683
		664 + 669 + 673	665 + 670 + 674	666 + 671 + 675	667 + 676	da 679 a 682
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I CLASSE totale	II CLASSE totale	III CLASSE totale	IV CLASSE totale	totale
		Lire				
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	35,305 00	94,878 00	270,431 00	"	400,614 00
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	23,065 77	80,163 58	165,551 04	"	268,780 39
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	901 54	1,466 43	1,341 14	"	3,709 11
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,100 84	5,475 24	9,015 32	"	15,591 40
31	" Ofantino-Margherita di Savoia	1 32	124 49	409 23	"	535 01
32	Compagnia reale delle ferrovie sarde	37,042 94	170,086 99	593,519 52	"	800,649 45
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	43,452 46	209,056 63	646,006 72	"	898,515 81
	Totali e medie . . .	450,916 26	2,036,616 79	4,411,124 48	"	6,898,657 53
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	Ferrovia Torino-Rivoli	23,757 40	110,946 67	"	"	134,704 07
35	Ferrovie economiche biellesi	3,453 03	113,085 38	"	"	116,538 41
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,617 70	36,919 50	"	"	40,537 20
37	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	10,094 00	20,938 14	"	"	31,032 14
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	5,454 65	11,446 46	"	"	16,901 11
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,902 05	31,790 40	"	"	34,692 45
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	41,221 88	157,203 55	"	"	198,425 43
40	Ferrovia Modena-Vignola	4,934 37	45,471 42	"	"	50,405 79
41	" Arezzo-Fossato	12,869 60	109,318 73	"	"	122,188 33
42	" Napoli-Nola-Baiano	15,824 58	58,186 39	235,542 98	"	309,553 95
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	7,377 43	26,272 00	168,161 10	"	201,810 53
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	4,973 65	48,239 73	306,452 24	"	359,665 62
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	629 70	5,184 45	"	5,814 15
46	" Palermo-Corleone	8,073 15	37,789 80	133,496 85	"	179,359 80
	Totali e medie . . .	144,553 49	808,237 87	848,837 62	"	1,801,628 98
	Totali e medie — Ferrovie diverse . . .	595,469 75	2,844,854 66	5,259,962 10	"	8,700,286 51
	Totali e medie — " ordinarie . .	12,465,728 61	32,247,254 70	48,151,865 68	54,770 53	92,919,619 52
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
47	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	8,625 90	18,315 60	"	"	26,941 50
48	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	16,962 30	"	16,962 30
	Totali e medie . . .	8,625 90	18,315 60	16,962 30	"	43,903 80
	Totali e medie generali . . .	12,474,354 51	32,265,570 30	48,168,827 98	54,770 53	92,963,523 32

dotto dei viaggiatori.

684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	I
668 : 6	678 : 6	679 : 6	680 : 6	681 : 6	682 : 6	683 : 6	668 : 604	678 : 614	679 : 615	680 : 616	681 : 617	682 : 618	683 : 619	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
1,918 78	4,060 54	526 94	1,416 09	4,036 28	»	5,979 31	1 27	0 52	2 19	1 37	0 87	»	1 01	27
4,979 04	8,459 98	1,153 29	4,008 18	8,277 55	»	13,439 02	0 42	0 29	1 13	0 55	0 25	»	0 33	28
81 00	1,773 56	450 77	733 21	670 57	»	1,854 55	0 15	0 15	0 23	0 16	0 11	»	0 15	29
1,513 72	713 62	157 26	782 18	1,287 90	»	2,227 34	0 39	0 39	0 98	0 54	0 31	»	0 39	30
85 39	3 78	0 22	20 75	68 20	»	89 17	0 41	0 28	0 66	0 62	0 36	»	0 40	31
1,309 32	619 95	89 26	409 85	1,430 17	»	1,929 28	2 23	1 32	6 85	3 29	1 56	»	1 82	32
2,657 22	1,974 30	223 98	1,077 61	3,329 93	»	4,631 52	2 33	1 33	4 74	3 10	1 49	»	1 73	33
1,847 80	2,065 22	255 77	1,155 20	2,502 05	»	3,913 02	1 26	0 78	2 18	1 25	0 81	»	0 95	
3,523 47	7,701 87	1,979 78	9,245 56	»	»	11,225 34	0 34	0 18	0 50	0 19	»	»	0 21	34
2,319 07	455 65	82 21	2,692 51	»	»	2,774 72	0 50	0 91	0 80	0 54	»	»	0 54	35
939 84	749 21	150 74	1,538 31	»	»	1,689 05	0 76	0 65	0 99	0 69	»	»	0 70	36
1,942 69	643 31	841 17	1,744 84	»	»	2,586 01	1 21	0 87	2 17	0 89	»	»	1 10	37
1,051 57	356 85	454 55	953 87	»	»	1,408 42	0 86	0 85	1 89	0 68	»	»	0 86	
705 41	802 95	126 18	1,382 19	»	»	1,508 37	0 60	0 40	0 75	0 46	»	»	0 47	38
1,016 44	1,859 29	597 42	2,278 31	»	»	2,875 73	0 85	0 59	1 13	0 59	»	»	0 66	39
645 19	1,293 49	189 78	1,748 90	»	»	1,938 68	0 65	0 47	0 80	0 50	»	»	0 52	40
359 52	552 34	96 04	815 81	»	»	911 85	0 77	0 75	1 84	0 71	»	»	0 76	41
2,565 10	5,581 06	416 44	1,531 22	6,198 50	»	8,146 16	0 55	0 42	0 95	0 69	0 41	»	0 46	42
2,293 58	6,879 62	335 34	1,194 18	7,643 69	»	9,173 21	0 42	0 35	0 94	0 67	0 33	»	0 36	43
493 56	129 78	8 62	83 61	531 11	»	623 34	1 25	0 83	2 24	2 08	1 05	»	1 13	44
261 14	15 73	»	29 98	246 88	»	276 86	1 95	1 17	»	3 73	1 77	»	1 88	45
1,667 46	1,009 55	120 49	564 03	1,992 49	»	2,677 01	2 12	1 19	4 80	2 61	1 43	»	1 64	46
833 55	835 15	133 97	749 06	786 69	»	1,669 72	0 77	0 43	0 98	0 50	0 57	»	0 55	
1,462 73	1,598 59	209 52	1,001 00	1,850 80	»	3,061 32	1 11	0 67	1 69	0 87	0 76	»	0 83	
3,764 45	2,537 32	845 42	2,187 00	3,265 64	3 71	6,301 77	2 71	1 20	6 72	2 69	1 28	0 76	1 80	
5,640 23	3,340 26	2,875 30	6,105 20	»	»	8,980 50	1 61	1 28	1 96	1 31	»	»	1 47	47
1,233 12	887 16	»	»	2,120 29	»	2,120 29	5 12	3 49	»	»	4 28	»	4 28	48
2,435 06	1,556 19	784 17	1,665 05	1,542 03	»	3,991 25	2 15	1 74	1 96	1 31	4 28	»	1 97	
3,763 46	2,536 59	845 37	2,186 61	3,264 36	3 71	6,300 05	2 71	1 20	6 71	2 69	1 28	0 76	1 78	

1	2	698	699	700	701	702	703	704
		668 : 624	678 : 634	679 : 635	680 : 636	681 : 637	682 : 638	683 : 639
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	0 0585	0 0295	0 0830	0 0573	0 0314	0 0305	0 0418
2	„ dell'Adriatico (**)	0 0618	0 0295	0 0872	0 0597	0 0335	0 0334	0 0441
3	„ della Sicilia	0 0549	0 0295	0 0818	0 0566	0 0316	„	0 0397
	Totali e medie	0 0597	0 0295	0 0847	0 0583	0 0323	0 0313	0 0427
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 0431	0 0330	0 0726	0 0536	0 0334	„	0 0370
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	0 0468	0 0346	0 0590	0 0370	„	„	0 0396
6	„ Santhià-Biella	0 0726	0 0481	0 0495	0 0759	0 0495	„	0 0602
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	0 0371	„	0 0817	0 0354	„	„	0 0371
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 0570	0 0455	0 0224	0 0500	„	„	0 0514
9	„ Varese-Porto Ceresio	0 0536	0 0416	0 0872	0 0636	0 0409	„	0 0458
10	„ Novara-Seregno							
11	Ferrovie nord Milano	0 0406	0 0317	0 0662	0 0455	0 0285	„	0 0343
12	„ del Ticino							
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 0537	0 0453	0 0638	0 0187	„	„	0 0506
14	„ Verona-Caprino	0 0517	0 0335	0 0605	0 0561	0 0351	„	0 0389
15	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 0503	0 0407	0 0834	0 0666	0 0378	„	0 0451
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 0607	0 0397	0 0893	0 0607	0 0118	„	0 0484
17	„ Conegliano-Vittorio	0 0635	0 0407	0 0941	0 0620	0 0394	„	0 0486
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	0 0590	0 0351	0 0770	0 0607	0 0361	„	0 0427
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	0 0554	0 0423	0 0852	0 0646	0 0433	„	0 0468
20	„ Suzzara-Ferrara	0 0535	0 0278	0 0656	0 0525	0 0317	„	0 0337
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	0 0519	0 0353	0 0729	0 0549	0 0375	„	0 0394
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	0 0539	0 0329	0 0866	0 0562	0 0361	„	0 0384
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 0555	0 0309	0 0700	0 0351	„	„	0 0371
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	0 0572	0 0382	0 0907	0 0645	0 0430	„	0 0458
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	0 0512	0 0313	0 0719	0 0557	0 0378	„	0 0412

dotto dei viaggiatori.

705	706	707	708	709	710	711	712	713	I
			da 705 a 707			683+708+709+710		711+712	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				Lire	Lire	Lire			
1,120,596 00	1,210,582 00	90,422 50	2,421,600 50	934,696 00	57,840 50	47,091,186 50	(1) 878,599 77	47,969,786 27	1
1,032,973 59	1,025,350 69	114,153 34	2,172,477 62	693,165 71	45,806 58	39,357,332 93	(2) 515,353 91	39,872,686 84	2
2,154 60	7,143 11	371 68	9,669 39	46,506 19	747 51	4,153,323 58	(3) 54,596 44	4,207,920 02	3
2,155,724 19	2,243,075 80	204,947 52	4,603,747 51	1,674,367 90	104,394 59	90,601,843 01	1,448,550 12	92,050,393 13	
»	»	»	»	15,995 80	»	351,893 49	721 14	352,614 63	4
»	»	»	»	3,118 63	736 55	246,983 19	441 75	247,424 94	5
»	»	»	»	1,910 00	»	267,675 10	491 10	268,166 20	6
»	»	»	»	»	»	2,776 55	»	2,776 55	7
»	»	»	»	77 50	»	9,128 90	»	9,128 90	8
6 00	55 00	89 00	150 00	109 00	»	35,373 00	116 25	35,489 25	9
									10
1,831 28	2,787 26	35 93	4,654 47	93,132 00	»	1,862,122 48	»	1,862,122 48	11
									12
»	»	»	»	»	»	111,688 30	»	111,688 30	13
»	»	»	»	1,862 34	»	101,165 44	»	101,165 44	14
»	»	»	»	»	»	514,282 14	»	514,282 14	15
»	»	»	»	»	»	76,967 40	»	76,967 40	16
»	»	»	»	»	»	44,627 74	»	44,627 74	17
»	»	»	»	»	»	152,007 49	»	152,007 49	18
»	»	»	»	»	»	82,609 43	»	82,609 43	19
»	»	»	»	583 31	»	121,975 83	166 30	122,142 13	20
»	»	»	»	3,315 94	»	121,370 61	75 20	121,445 81	21
»	»	»	»	»	»	171,642 63	»	171,642 63	22
»	»	»	»	»	»	14,935 20	49 77	14,984 97	23
»	»	»	»	»	»	80,243 95	»	80,243 95	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	851 00	»	267,290 00	1,091 39	268,381 39	26

1	2	698	699	700	701	702	703	704
		668 : 624	678 : 634	679 : 635	680 : 636	681 : 637	682 : 638	663 : 639
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE**						
		a tariffa		**riassunto**				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	0 0532	0 0353	0 0737	0 0512	0 0347	»	0 0396
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	0 0486	0 0386	0 0830	0 0576	0 0347	»	0 0418
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 0769	0 0758	0 1135	0 0818	0 0575	»	0 0754
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	0 0560	0 0554	0 1404	0 0779	0 0448	»	0 0558
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 0683	0 0460	0 1100	0 1032	0 0603	»	0 0669
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0165	0 0247	0 0697	0 0558	0 0321	»	0 0363
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 0496	0 0263	0 0809	0 0537	0 0314	»	0 0360
	Totali e medie	0 0483	0 0324	0 0722	0 0507	0 0331	»	0 0384
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	0 0404	0 0302	0 0486	0 0307	»	»	0 0328
35	Ferrovie economiche biellesi	0 0522	0 0405	0 0777	0 0493	»	»	0 0198
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	0 0452	0 0361	0 0534	0 0397	»	»	0 0406
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	0 1332	0 1041	0 1844	0 1078	»	»	0 1246
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	0 1074	0 0778	0 1801	0 0805	»	»	0 0980
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 0407	0 0301	0 0475	0 0384	»	»	0 0343
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	0 0489	0 0399	0 0559	0 0402	»	»	0 0427
40	Ferrovia Modena-Vignola	0 0584	0 0157	0 0573	0 0485	»	»	0 0492
41	» Arezzo-Fossato	0 0485	0 0393	0 0553	0 0414	»	»	0 0425
42	» Napoli-Nola-Baiano	0 0295	0 0221	0 0439	0 0331	0 0218	»	0 0240
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 0472	0 0329	0 0576	0 0432	0 0341	»	0 0356
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0414	0 0265	0 0606	0 0519	0 0353	»	0 0371
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	0 1075	0 0575	»	0 1783	0 0974	»	0 1025
46	» Palermo-Corleone	0 0604	0 0375	0 1112	0 0765	0 0432	»	0 0191
	Totali e medie	0 0451	0 0306	0 0591	0 0416	0 0308	»	0 0365
	Totali e medie { Ferrovie diverse	0 0476	0 0320	0 0685	0 0478	0 0327	»	0 0380
	Totali e medie { » ordinarie	0 0586	0 0298	0 0838	0 0572	0 0324	0 0313	0 0422
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
47	Ferrovia Sassi-Superga	0 5128	0 3925	0 6262	0 4092	»	»	0 4603
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	0 8233	0 7227	»	»	0 7737	»	0 7737
	Totali e medie	0 5939	0 4842	0 6262	0 4092	0 7737	»	0 5457
	Totali e medie generali	0 0586	0 0298	0 0838	0 0572	0 0324	0 0313	0 0422

dotto dei viaggiatori.

705	706	707	708	709	710	711	712	713	I
			da 705 a 707			683+708+709+710		711+712	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				Lire	Lire	Lire			
»	»	»	»	3,900 00	122 00	404,636 00	(4) 3,757 00	408,393 09	27
»	»	»	»	12,083 35	»	280,863 74	1,799 60	282,663 34	28
»	»	»	»	»	»	3,709 11	»	3,709 11	29
»	»	»	»	»	»	15,591 40	5 60	15,597 00	30
»	»	»	»	»	»	535 04	»	535 04	31
»	»	»	»	1,403 60	»	802,053 05	1,948 78	804,001 83	32
»	»	»	»	2,633 89	»	901,149 70	4,760 55	905,910 25	33
1,837 28	2,842 26	124 93	4,804 47	140,976 36	858 55	7,045,296 91	15,424 52	7,060,721 43	
»	»	»	»	6,592 26	»	141,296 33	1,216 46	142,512 79	34
»	»	»	»	»	»	116,538 41	»	116,538 41	35
»	»	»	»	»	»	40,537 20	»	40,537 20	36
»	»	»	»	»	»	31,032 14	»	31,032 14	37
»	»	»	»	»	»	16,901 11	»	16,901 11	
»	»	»	»	»	»	34,692 45	»	34,692 45	38
»	»	»	»	6,691 60	»	205,117 03	172 20	205,289 23	39
»	»	»	»	1,552 00	»	51,957 79	1,841 48	53,799 27	40
»	»	»	»	498 50	»	122,686 83	152 75	122,839 58	41
»	»	»	»	6,580 71	»	316,134 66	»	316,134 66	42
»	»	»	»	884 80	»	202,695 33	54 05	202,749 38	43
»	»	»	»	»	»	359,665 62	1,267 73	360,933 35	44
»	»	»	»	»	»	5,814 15	»	5,814 15	45
»	»	»	»	»	»	179,359 80	976 85	180,336 65	46
»	»	»	»	22,799 87	»	1,824,428 85	5,681 52	1,830,110 37	
1,837 28	2,842 26	124 93	4,804 47	163,776 23	858 55	8,869,725 76	21,106 01	8,890,831 80	
2,157,561 47	2,245,918 06	205,072 45	4,608,551 98	1,838,144 13	105,253 14	99,471,568 77	1,469,656 16	100,941,224 93	
»	»	»	»	»	300 00	27,241 50	52 60	27,294 10	47
»	»	»	»	»	»	16,962 30	»	16,962 30	48
»	»	»	»	»	300 00	44,203 80	52 60	44,256 40	
2,157,561 47	2,245,918 06	205,072 45	4,608,551 98	1,838,144 13	105,553 14	99,515,772 57	1,469,708 76	100,985,481 33	

Annotazioni al prospetto n. 9

(*) [1]. Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2]. Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 712]. Comprende lire 443,271 50 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 103,221 00 per viaggi degli operai di arsenali militari.

(2) [2 - 712]. Comprende lire 321,729 50 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(3) [3 - 712]. Comprende lire 15,020 76 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(4) [27 - 712]. Comprende lire 1,240 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

PROSPETTO N. **10.**

Anno 1894

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{18}{113}\right)$.

1	2	6	714	715	716	717	718	719
								717 + 718
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA		
			bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	*Numero*			*Quintali*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	867,611	92,541	(1) 3,835,501	387,629	2,575,966	2,963,595
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	611,504	94,392	2,818,100	283,783	1,946,221	2,230,004
3	„ della Sicilia	1,018	38,437	»	295,710	17,914	193,626	211,540
	Totali e medie	11,903	1,517,552	186,933	6,949,311	689,326	4,715,813	5,405,139
	2. - Ferrovie diverse							
	***a*) a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	4,964	»	26,602	2,964	17,460	20,424
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	5,216	»	16,276	2,436	6,850	9,286
6	„ Santhià-Biella	30	11,125	»	53,891	5,335	20,108	25,443
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	109	»	»	60	»	60
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	1,210	3	738	741
9	„ Varese-Porto Ceresio	6	»	»	1,539	784	2,080	2,864
10	„ Novara-Seregno	55						
11	Ferrovie nord Milano	67	»	»	118,211	11,441	96,192	107,633
12	„ del Ticino	75						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	1,500	936	8,517	9,453
14	„ Verona-Caprino	34	1,935	»	4,268	802	2,299	3,101
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	8,778	»	70,413	8,448	43,717	52,165
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107						
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	902	»	5,142	473	5,514	5,987
17	„ Conegliano-Vittorio	14	3,006	»	12,604	1,920	5,421	7,341
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	2,796	»	10,353	2,070	4,441	6,511
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	2,232	»	6,189	852	6,793	7,645
20	„ Suzzara-Ferrara	81	1,329	»	10,993	1,412	7,249	8,661
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	1,223	»	15,127	753	10,276	11,029
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,638	»	13,680	668	7,226	7,894
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	953	»	3,620	672	1,820	2,492
24	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	821	»	5,758	576	7,530	8,106
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	»	»	8,664	1,765	12,863	14,628

grande velocità.

720	721	722	723	724	725	726	727	728	1
		720 + 721	720/717	721/718	722/719			727/726	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			Numero d'ordine
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE			quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale				
Quintali-chilometro			Chilometri			Migliaia di lire	Chilometri	Chilometri	
54,051,178	268,666,574	322,717,752	139	104	108	279,071	68,981,547	247	1
40,739,004	247,467,336	288,206,340	143	127	129	146,769	21,595,876	147	2
1,762,759	15,141,064	16,903,823	98	78	80	6,067	727,715	120	3
96,552,941	531,274,974	627,827,915	140	112	116	431,907	91,305,138	211	
63,002	351,201	414,203	21	20	20	209	5,069	24	4
80,973	147,485	228,458	33	21	25	364	7,368	20	5
149,497	592,346	741,843	28	29	29	3,138	94,014	30	6
480	»	480	8	»	8	»	»	»	7
27	6,642	6,669	9	9	9	»	»	»	8
5,115	27,607	32,722	6	13	11	»	»	»	9
496,907	3,112,316	3,609,223	43	32	33	530	18,459	35	10, 11, 12
25,272	171,735	197,007	27	20	21	»	»	»	13
19,699	49,860	69,559	24	21	22	»	»	»	14
270,330	1,463,360	1,733,690	32	33	33	1,712	57,550	34	15
16,670	177,015	193,685	35	32	32	2	50	25	16
26,880	75,894	102,774	14	14	14	630	8,820	14	17
52,007	170,780	222,787	25	38	34	»	»	»	18
25,311	203,303	228,614	30	30	30	739	17,951	24	19
25,068	217,475	242,543	18	30	28	2,011	4,958	25	20
14,307	195,244	209,551	19	19	19	183	3,111	17	21
19,220	214,630	233,850	29	30	30	5	145	29	22
5,198	15,487	20,685	8	8	8	3	23	8	23
17,231	192,321	209,552	30	25	26	6	264	44	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
108,756	390,819	499,575	61	30	34	4	206	51	26

PROSPETTO N. **10.**

Trasporti a

1	2	6	714	715	716	717	718	719
								717 + 718
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA		
			bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	*Numero*			*Quintali*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	18,198	2,930	17,321	20,251
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,725	»	3,526	764	2,493	3,257
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,017	»	7,788	786	4,377	5,163
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	26	»	1,152	10	529	539
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	15,689	»	54,469	7,922	21,334	29,256
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	10,088	»	61,254	5,410	62,950	68,360
	Totali e medie	1,763	75,572	»	532,427	62,192	376,098	438,290
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,884	»	4,216	76	1,223	1,299
35	Ferrovie economiche biellesi	42	1,943	»	7,182	796	3,968	4,764
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	486	»	1,362	253	744	997
37	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	1,079	»	»	898	»	898
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12	288	»	»	245	»	245
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	367	»	7,550	149	9,832	9,981
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,188	»	13,047	721	8,454	9,175
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	98	»	3,934	36	3,045	3,081
41	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	2,124	7,679	9,803
42	» Napoli-Nola-Baiano	38	2,211	»	7,664	381	3,172	3,553
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	708	»	1,914	185	1,034	1,219
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	577	13,256	»	24,493	7,199	6,450	13,649
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	148	152	300
46	» Palermo-Corleone	67	2,430	»	5,877	927	9,309	10,236
	Totali e medie	1,079	25,938	»	77,239	14,138	55,062	69,200
	Totali e medie: Ferrovie diverse	2,842	101,510	»	609,666	76,330	431,160	507,490
	Totali e medie: » ordinarie	14,745	1,619,062	186,933	7,558,977	765,656	5,146,973	5,912,629
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	63	»	214	»	86	86
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	758	»	»	983	»	983
	Totali e medie	11	821	»	214	983	86	1,069
	Totali e medie generali	14,756	1,619,883	186,933	7,559,191	766,639	5,147,059	5,913,698

grande velocità.

PROSPETTO N. 10.

720	721	722	723	724	725	726	727	728	I
		720 + 721	720/717	721/718	722/719			727/726	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			Numero d'ordine
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE			quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali o campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale				
Quintali-chilometro			*Chilometri*			*Migliaia di lire*	*Chilometri*	*Chilometri*	
88,244	496,191	584,435	30	29	29	16	446	28	27
6,129	27,325	33,454	8	11	10	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
5,502	30,639	36,141	7	7	7	139	973	7	30
60	3,174	3,234	6	6	6	»	»	»	31
695,459	1,629,876	2,325,335	88	76	79	4,904	505,921	103	32
398,781	2,696,830	3,095,611	73	43	45	801	143,054	178	33
2,616,125	12,659,555	15,275,680	21	14	15	15,396	868,382	56	
841	12,928	13,769	11	10	10	»	»	»	34
12,759	61,097	73,856	16	15	15	757	23,605	31	35
6,028	14,933	20,961	24	20	21	»	»	»	36
10,776	»	10,776	12	»	12	»	»	»	37
2,940	»	2,940	12	»	12	»	»	»	
2,575	104,750	107,325	17	11	11	50	570	11	38
18,746	270,528	289,274	26	32	31	500	15,007	30	39
936	51,972	52,908	26	17	17	»	»	»	40
46,499	525,890	572,389	22	68	58	»	»	»	41
10,387	83,785	94,172	27	26	26	17	646	38	42
4,070	20,882	24,952	22	20	20	»	»	»	43
243,757	471,863	715,620	34	73	52	583	60,500	104	44
2,849	3,038	5,887	19	20	19	»	»	»	45
45,643	446,029	491,672	49	48	48	37	1,914	52	46
408,806	2,067,695	2,476,501	29	37	36	1,944	102,242	53	
3,024,931	14,727,250	17,752,181	40	34	35	17,340	970,624	56	
99,577,872	546,002,224	645,580,096	130	106	109	449,247	92,275,762	205	
»	259	259	»	3	3	»	»	»	47
5,658	»	5,658	6	»	6	»	»	»	48
5,658	259	5,917	6	3	5	»	»	»	
99,583,530	546,002,483	645,586,013	130	106	109	449,247	92,275,762	205	

1	2	729	730	731	732	733	734
				729 + 730			732 + 733
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ tassata a capi			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			*Chilometri*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,701	(1) 910	14,611	2,554,204	(1) 7,280	2,561,484
2	„ dell'Adriatico (**)	8,390	„	8,390	1,339,915	„	1,339,915
3	„ della Sicilia	1,244	„	1,244	211,207	„	211,207
	Totali e medie	23,335	910	24,245	4,105,326	7,280	4,112,606
	2. - Ferrovie diverse						
	***a*) a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	12	„	12	222	„	222
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	4,907	4,907	„	95,579	95,579
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno						
11	Ferrovie nord Milano	40	„	40	1,328	„	1,328
12	„ del Ticino						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	228	228	„	4,200	4,200
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	366	„	366	30,722	„	30,722
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6	„	6	132	„	132
17	„ Conegliano-Vittorio	7	„	7	98	„	98
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	204	„	204	5,140	„	5,140
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	19	„	19	569	„	569
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	210	„	210	5,792	„	5,792

grande velocità.

735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	1
732 / 729	733 / 730	734 / 731								742 : 738	743 : 739	744 : 740	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										Numero d'ordine
PERCORRENZA MEDIA di una unità			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
quantità tassata a capi													
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
186	8	175	70,004	1,142	448	92,541	4,300,757	178,796	85,277	61	156	190	1
160	»	160	26,921	620	290	94,392	2,426,764	155,082	53,595	90	250	185	2
170	»	170	5,315	101	14	»	230,425	9,575	2,540	43	95	181	3
176	8	170	102,240	1,863	752	186,933	6,957,946	343,453	141,412	68	184	188	
18	»	18	»	12	»	»	»	277	»	»	23	»	4
»	19	19	709	8	3	»	19,224	155	67	27	19	22	5
»	»	»	279	7	5	»	8,114	210	150	29	30	30	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	85	»	»	»	1,194	»	»	14	»	»	9
													10
33	»	33	3,234	102	31	»	94,890	4,165	1,133	29	41	43	11
													12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	18	18	207	12	»	»	3,366	376	»	16	31	»	14
84	»	84	351	»	»	»	9,755	»	»	28	»	»	15
22	»	22	81	1	»	»	2,877	30	»	35	30	»	16
14	»	14	87	»	1	»	1,218	»	14	14	»	14	17
25	»	25	192	»	»	»	5,710	»	»	30	»	»	18
»	»	»	141	»	»	»	3,720	»	»	26	»	»	19
»	»	»	110	»	3	»	3,050	»	49	28	»	16	20
»	»	»	50	»	»	»	1,150	»	»	23	»	»	21
30	»	30	179	»	»	»	4,908	»	»	27	»	»	22
»	»	»	116	»	»	»	892	»	»	8	»	»	23
»	»	»	169	»	1	»	3,149	»	44	19	»	44	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
28	»	28	106	8	4	»	6,346	627	196	60	78	49	26

PROSPETTO N. **10.**

Trasporti a

1	2	729	730	731	732	733	734
				729 + 730			732 + 733
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ			**PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ**		
		tassata a capi			tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			*Chilometri*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	403	»	403	13,500	»	13,500
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	34	»	34	238	»	238
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	702	20,182	20,884	86,894	2,113,407	2,200,301
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	329	»	329	44,966	»	44,966
	Totali e medie	2,332	25,317	27,649	189,601	2,213,186	2,402,787
	b) **a scartamento ridotto.**						
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	1,493	1,493	»	30,315	30,315
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	2,949	2,949	»	70,449	70,449
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	157	157	»	2,112	2,112
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	5,321	5,321	»	45,415	45,415
41	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	5,726	5,726	»	127,801	127,801
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	15,646	15,646	»	276,092	276,092
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,332	40,963	43,295	189,601	2,489,278	2,678,879
	Totali e medie { » ordinarie	25,667	41,873	67,540	4,294,927	2,496,558	6,791,485
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	25,667	41,873	67,540	4,294,927	2,496,558	6,791,485

Prospetto N. **10**.

grande velocità.

735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	I
732 / 729	733 / 730	734 / 731								742 : 738	743 : 739	744 : 740	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										Numero d'ordine
PERCORRENZA MEDIA di una unità			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
quantità tassata a capi													
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
33	»	33	1,379	»	4	»	38,463	»	120	28	»	30	27
»	»	»	1,179	»	»	»	8,262	»	»	7	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
7	»	7	18	»	»	»	126	»	»	7	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
124	105	105	2,203	14	1	»	116,772	1,726	140	53	123	140	32
137	»	137	619	53	2	»	41,201	2,070	90	66	39	45	33
81	87	87	11,494	217	55	»	374,387	9,650	2,189	32	44	40	
»	»	»	1,652	»	»	»	13,546	»	»	8	»	»	34
»	20	20	362	»	»	»	3,802	»	»	11	»	»	35
»	24	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	116	»	»	»	936	»	»	8	»	»	37
»	»	»	45	»	»	»	435	»	»	10	»	»	
»	»	»	39	»	»	»	881	»	»	22	»	»	38
»	13	13	238	»	»	»	4,284	»	»	18	»	»	39
»	8	8	61	»	»	»	1,342	»	»	22	»	»	40
»	»	»	137	»	»	»	1,890	»	»	14	»	»	41
»	22	22	473	1	2	»	10,025	38	50	21	38	25	42
»	»	»	127	»	»	»	2,582	»	»	20	»	»	43
»	»	»	1,572	»	»	»	72,059	»	»	46	»	»	44
»	»	»	9	»	»	»	189	»	»	21	»	»	45
»	»	»	357	»	»	»	15,310	»	»	43	»	»	46
»	18	18	5,188	1	2	»	127,281	38	50	24	38	25	
81	61	62	16,682	218	57	»	501,668	9,688	2,239	30	44	39	
167	60	100	118,922	2,081	809	186,933	7,459,614	353,141	143,651	63	170	177	
»	»	»	63	»	»	»	197	»	»	3	»	»	47
»	»	»	18	»	»	»	147	»	»	8	»	»	48
»	»	»	81	»	»	»	344	»	»	4	»	»	
167	60	100	119,003	2,081	809	186,933	7,459,958	353,141	143,651	63	170	177	

1	2	748	749	750	751	752	753	754	755	756
				748 + 749	748/717	749/718	750/719	748/720	749/721	750/722
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)**								
		PRODOTTO			**PRODOTTO MEDIO di un quintale**			**PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso**		
		bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			*Lire*			*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,092,561 00	7,164,159 50	9,256,720 50	5 40	2 78	3 12	0 0387	0 0267	0 0287
2	„ dell'Adriatico (**)	1,715,164 13	6,402,690 78	8,117,854 91	6 04	3 29	3 64	0 0421	0 0259	0 0282
3	„ della Sicilia	74,460 47	402,732 93	477,193 40	4 16	2 08	2 25	0 0422	0 0266	0 0282
	Totali e medie . . .	3,882,185 60	13,969,583 21	17,851,768 81	5 63	2 96	3 30	0 0402	0 0263	0 0284
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,327 45	13,696 23	16,023 68	0 79	0 78	0 78	0 0369	0 0390	0 0387
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	3,967 73	5,908 58	9,876 31	1 63	0 86	1 06	0 0490	0 0401	0 0432
6	„ Santhià-Biella	8,275 80	32,457 00	40,732 80	1 55	1 61	1 60	0 0554	0 0548	0 0549
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	41 68	„	41 68	0 79	„	0 79	0 0868	„	0 0868
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 20	492 15	493 35	0 40	0 67	0 66	0 0444	0 0741	0 0740
9	„ Varese-Porto Ceresio	355 00	900 00	1,255 00	4 53	0 48	0 44	0 0694	0 0326	0 0383
10	„ Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	22,815 35	108,908 42	131,723 77	1 99	1 13	1 22	0 0459	0 0350	0 0365
12	„ del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	1,259 25	10,370 90	11,630 15	1 34	1 22	1 23	0 0498	0 0601	0 0590
14	„ Verona-Caprino	825 52	2,009 03	2,834 55	1 03	0 87	0 91	0 0419	0 0403	0 0407
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . . . }	11,341 00	59,228 25	70,569 25	1 34	1 35	1 35	0 0419	0 0405	0 0407
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	901 58	7,529 67	8,431 25	1 91	1 36	1 41	0 0541	0 0425	0 0435
17	„ Conegliano-Vittorio	1,280 70	3,888 30	5,169 00	0 67	0 72	0 70	0 0476	0 0512	0 0503
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	2,600 50	10,570 15	13,170 65	1 26	3 38	2 02	0 0500	0 0619	0 0591
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	1,317 23	7,199 63	8,516 86	1 55	1 06	1 11	0 0520	0 0354	0 0372
20	„ Suzzara-Ferrara	1,441 19	12,248 67	13,689 86	1 02	1 69	1 58	0 0575	0 0568	0 0564
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	754 21	7,193 41	7,947 62	1 00	0 70	0 72	0 0527	0 0368	0 0379
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,074 05	11,192 20	12,266 25	1 61	1 54	1 55	0 0569	0 0521	0 0524
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	340 72	1,450 52	1,791 24	0 51	0 80	0 72	0 0655	0 0957	0 0866
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	862 56	7,648 52	8,511 08	1 50	1 01	1 05	0 0500	0 0398	0 0406
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	4,285 00	12,342 00	16,627 00	2 43	0 96	1 14	0 0394	0 0316	0 0333

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	I
	757/726	757/727			760 + 761	760 : 729	761 : 730	762 : 731	760 : 732	761 : 733	762 : 734	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
PRODOTTO della quantità trasportata	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi			PRODOTTO MEDIO di una unità quantità tassata a capi			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità quantità tassata a capi			
	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire			Lire			Lire			Lire			
148,838 50	0 53	0 0022	177,564 50	(1) 478 00	178,042 50	12 96	0 52	12 18	0 0695	0 0656	0 0695	1
76,109 47	0 52	0 0035	98,072 56	»	98,072 56	11 69	»	11 69	0 0732	»	0 0732	2
2,461 94	0 40	0 0034	18,269 89	»	18,269 89	14 69	»	14 69	0 0865	»	0 0865	3
227,409 91	0 53	0 0025	293,906 95	478 00	294,384 95	12 59	0 52	12 14	0 0716	0 0656	0 0716	
280 09	1 34	0 0552	14 46	»	14 46	1 20	»	1 20	0 0651	»	0 0651	4
293 03	0 80	0 0398	»	2,319 94	2,319 94	»	0 47	0 47	»	0 0243	0 0243	5
1,381 17	0 44	0 0147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
												10
117 65	0 22	0 0064	81 71	»	81 71	2 04	»	2 04	0 0615	»	0 0615	11
												12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	193 33	193 33	»	0 85	0 85	»	0 0460	0 0460	14
590 45	0 35	0 0102	2,160 75	»	2,160 75	5 90	»	5 90	0 0703	»	0 0703	15
3 50	1 75	0 0700	36 05	»	36 05	6 00	»	6 00	0 2731	»	0 2731	16
200 50	0 32	0 0227	28 00	»	28 00	4 00	»	4 00	0 2857	»	0 2857	17
»	»	»	748 71	»	748 71	3 67	»	3 67	0 1457	»	0 1457	18
36 91	0 05	0 0021	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
195 54	0 10	0 0394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
18 32	1 00	0 0059	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
3 50	0 70	0 0241	179 01	»	179 01	9 42	»	9 42	0 3146	»	0 3146	22
1 20	0 40	0 0532	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
5 45	0 91	0 0206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2 00	0 50	0 0097	428 00	»	428 00	2 04	»	2 04	0 0739	»	0 0739	26

1	2	748	749	750	751	752	753	754	755	756
				748 + 749	748/717	749/718	750/719	748/720	749/721	750/722
		BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)								
		PRODOTTO			PRODOTTO MEDIO di un quintale			PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			Lire			Lire		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	4,485 00	15,936 00	20,421 00	1 53	0 92	1 01	0 0508	0 0321	0 0349
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	424 26	1,175 65	1,599 91	0 55	0 47	0 49	0 0692	0 0471	0 0478
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	699 79	4,754 69	5,454 48	0 89	1 09	1 06	0 1272	0 1552	0 1509
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	5 60	274 85	280 45	0 56	0 52	0 52	0 0933	0 0866	0 0867
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	27,085 32	60,903 85	87,989 17	3 42	2 85	3 01	0 0389	0 0374	0 0378
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	16,828 56	83,978 79	100,807 35	3 11	1 33	1 47	0 0422	0 0311	0 0326
	Totali e medie . . .	115,596 25	482,257 46	597,853 71	1 86	1 28	1 36	0 0442	0 0381	0 0391
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	54 04	772 30	826 34	0 71	0 63	0 64	0 0642	0 0597	0 0600
35	Ferrovie economiche biellesi	681 34	2,834 94	3,516 28	0 83	0 71	0 74	0 0534	0 0464	0 0476
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	427 70	790 00	1,217 70	1 69	1 06	1 22	0 0709	0 0529	0 0581
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	997 56	„	997 56	1 11	„	1 11	0 0926	„	0 0926
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	369 07	„	369 07	1 51	„	1 51	0 0517	„	0 0517
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	155 12	5,444 00	5,599 12	1 04	0 55	0 56	0 0602	0 0520	0 0522
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	842 64	8,168 07	9,010 71	1 17	0 97	0 98	0 0449	0 0302	0 0311
40	Ferrovia Modena-Vignola	57 28	2,302 36	2,359 64	1 59	0 75	0 76	0 0612	0 0443	0 0446
41	„ Arezzo-Fossato	2,551 74	13,757 40	16,309 14	1 20	1 79	1 06	0 0549	0 0262	0 0285
42	„ Napoli-Nola-Baiano	871 45	2,188 97	3,060 42	2 29	0 69	0 86	0 0839	0 0261	0 0325
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	325 30	1,177 40	1,502 70	1 76	1 14	1 23	0 0799	0 0564	0 0602
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	11,289 14	13,276 30	24,565 44	1 57	2 06	1 80	0 0453	0 0281	0 0343
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	164 10	202 35	366 45	1 11	1 33	1 22	0 0576	0 0666	0 0622
46	„ Palermo-Corleone	2,581 15	9,385 30	11,966 45	2 78	1 01	1 17	0 0565	0 0210	0 0243
	Totali e medie . . .	21,367 63	60,299 39	81,667 02	1 51	1 09	1 18	0 0523	0 0291	0 0330
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	136,963 88	542,556 85	679,520 73	1 79	1 26	1 34	0 0453	0 0368	0 0383
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	4,019,149 48	14,512,140 06	18,531,289 54	5 25	2 82	3 13	0 0404	0 0266	0 0287
	B) FERROVIE SPECIALI.									
47	Ferrovia Sassi-Superga	„	126 03	126 03	„	1 46	1 46	„	0 4866	0 4866
48	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,420 10	„	1,420 10	1 44	„	1 44	0 2510	„	0 2510
	Totali e medie . . .	1,420 10	126 03	1,546 13	1 44	1 46	1 44	0 2510	0 4866	0 2613
	Totali e medie generali . .	4,020,569 58	14,512,266 09	18,532,835 67	5 24	2 82	3 13	0 0404	0 0266	0 0287

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	1
	757/726	757/727			760 + 761	760 : 729	761 : 730	762 : 731	760 : 732	761 : 733	762 : 734	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
PRODOTTO della quantità trasportata	PRODOTTO MEDIO per ogni migliaio di lire	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi — cavallino	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi — bovino, suino e ovino	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi — totale	PRODOTTO MEDIO di una unità, quantità tassata a capi — cavallino	PRODOTTO MEDIO di una unità, quantità tassata a capi — bovino, suino e ovino	PRODOTTO MEDIO di una unità, quantità tassata a capi — totale	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità, quantità tassata a capi — cavallino	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità, quantità tassata a capi — bovino, suino e ovino	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità, quantità tassata a capi — totale	
Lire			Lire			Lire			Lire			
5 00	0 21	0 0112	999 00	.	999 00	2 48	.	2 48	0 0740	.	0 0740	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
172 36	1 24	0 1771	24 14	.	24 14	0 71	.	0 71	0 1014	.	0 1014	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
1,859 06	0 38	0 0037	7,096 50	59,175 40	66,271 90	10 11	2 93	3 17	0 0817	0 0280	0 0301	32
550 76	0 69	0 0385	3,388 70	.	3,388 70	10 30	.	10 30	0 0754	.	0 0754	33
5,716 49	0 37	0 0066	15,185 03	61,688 67	76,873 70	6 51	2 44	2 78	0 0801	0 0279	0 0320	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
82 60	0 11	0 0035	.	216 46	216 46	.	0 14	0 14	.	0 0714	0 0714	35
.	.	.	.	1,377 45	1,377 45	.	0 47	0 47	.	0 0195	0 0195	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
6 14	0 12	0 0108	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
250 00	0 50	0 0166	.	45 63	45 63	.	0 29	0 29	.	0 0216	0 0216	39
.	.	.	.	1,716 72	1,716 72	.	0 32	0 32	.	0 0378	0 0378	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
139 03	8 18	0 2152	.	5,973 63	5,973 63	.	1 04	1 04	.	0 0467	0 0467	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
303 90	0 52	0 0050	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
45 10	1 22	0 0236	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
826 77	0 42	0 0081	.	9,329 89	9,329 89	.	0 60	0 60	.	0 0338	0 0338	
6,543 26	0 38	0 0067	15,185 03	71,018 56	86,203 59	6 51	1 73	1 99	0 0601	0 0285	0 0322	
233,953 17	0 52	0 0025	309,091 98	71,496 56	380,588 54	12 04	1 71	5 63	0 0720	0 0286	0 0560	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
233,953 17	0 52	0 0025	309,091 98	71,496 56	380,588 54	12 04	1 71	5 63	0 0720	0 0286	0 0560	

PROSPETTO N. **10.**

Trasporti a

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CANI, PRODOTTO — cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
1	2	769	770	771	772	773 (da 769 a 772)
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	89,339 00	39,586 50	36,275 50	86,992 00	252,193 00
2	„ dell'Adriatico (**)	46,947 58	32,557 90	22,865 63	59,338 60	161,709 71
3	„ della Sicilia	5,073 38	2,287 98	938 29	»	8,299 65
	Totali e medie	141,359 96	74,432 38	60,079 42	146,330 60	422,202 36
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	79 40	»	»	79 40
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	427 60	64 29	44 73	»	536 62
6	„ Santhià-Biella	167 40	63 00	60 00	»	290 40
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
9	„ Varese-Porto Ceresio	49 00	»	»	»	49 00
10	„ Novara-Seregno					
11	Ferrovie nord Milano	2,142 45	1,450 65	487 00	»	4,080 10
12	„ del Ticino					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
14	„ Verona-Caprino	162 82	79 61	»	»	242 43
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	215 13	»	»	»	215 13
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	100 40	5 00	»	»	105 40
17	„ Conegliano-Vittorio	69 68	»	6 45	»	76 13
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	175 83	»	»	»	175 83
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	115 50	»	»	»	115 50
20	„ Suzzara-Ferrara	94 38	»	32 43	»	126 81
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	30 84	»	»	»	30 84
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	115 90	»	»	»	115 96
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	14 50	»	»	»	14 50
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	116 20	»	23 73	»	139 93
25	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	132 00	209 00	88 00	»	429 00

grande velocità.

774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	I
769/738	770/739	771/740	772/741	769/742	770/743	771/744	750 + 757 + 762 + 773			da 781 a 783	
VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI											
Prodotto medio di ogni unità				Prodotto medio per ogni unità chilometro			Prodotto				Numero d'ordine
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire				Lire			Lire				
1 28	34 66	80 97	0 94	0 0208	0 2214	0 4254	9,835,794 50	8,870 00	250,959 00	10,095,623 50	1
1 74	52 51	78 85	0 63	0 0193	0 2099	0 4266	8,453,746 65	7,305 80	366,320 57	8,827,373 02	2
0 95	22 65	67 02	»	0 0220	0 2389	0 3694	506,224 88	216 23	20,998 47	527,439 58	3
1 38	39 95	79 89	0 78	0 0203	0 2167	0 4248	18,795,766 03	16,392 03	638,278 04	19,450,436 10	
»	6 62	»	»	»	0 2866	»	16,397 63	»	2,429 20	18,826 83	4
0 60	8 01	14 01	»	0 0222	0 4148	0 6676	13,025 90	»	»	13,025 90	5
0 60	9 00	12 00	»	0 0206	0 3000	0 4000	42,404 37	»	2,145 17	44,549 54	6
»	»	»	»	»	»	»	41 68	»	»	41 68	7
»	»	»	»	»	»	»	493 35	»	558 50	1,051 85	8
0 58	»	»	»	0 0410	»	»	1,304 00	»	86 00	1,390 00	9
											10
0 66	14 22	15 71	»	0 0226	0 3483	0 3653	136,003 23	1,026 45	»	137,029 68	11
											12
»	»	»	»	»	»	»	11,630 15	»	»	11,630 15	13
0 79	6 63	»	»	0 0484	0 2117	»	3,270 31	»	»	3,270 31	14
0 61	»	»	»	0 0220	»	»	73,535 58	»	4,964 93	78,500 51	15
1 24	5 00	»	»	0 0349	0 6000	»	8,576 20	»	285 60	8,861 80	16
0 81	»	6 45	»	0 0572	»	0 4607	5,473 63	»	372 14	5,845 77	17
0 91	»	»	»	0 0508	»	»	14,095 19	»	823 60	14,918 79	18
0 82	»	»	»	0 0310	»	»	8,669 27	»	842 60	9,511 87	19
0 86	»	10 81	»	0 0309	»	0 6618	14,012 21	15 35	824 67	14,852 23	20
0 62	»	»	»	0 0268	»	»	7,996 78	10 25	280 45	8,287 48	21
0 65	»	»	»	0 0236	»	»	12,564 66	»	1,307 60	13,872 26	22
0 12	»	»	»	0 0163	»	»	1,806 94	»	174 20	1,981 14	23
0 69	»	23 73	»	0 0369	»	0 5393	8,656 46	»	690 15	9,346 61	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
1 25	26 12	22 00	»	0 0394	0 3333	0 4490	17,486 00	9 00	585 00	18,080 00	26

Prospetto N. 10.

Trasporti a

1	2	769	770	771	772	773
						da 769 a 772
		CANI,				
		PRODOTTO				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	846 00	»	48 00	»	894 00
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	328 32	»	»	»	328 32
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	11 16	»	»	»	11 16
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,168 73	438 73	84 22	»	2,691 68
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	824 03	826 57	40 62	»	1,691 22
	Totali e medie	8,307 87	3,216 25	915 18	»	12,439 30
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	Ferrovia Torino-Rivoli	291 68	»	»	»	291 68
35	Ferrovie economiche biellesi	90 50	»	»	»	90 50
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	59 35	»	»	»	59 35
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	22 50	»	»	»	22 50
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	40 20	»	»	»	40 20
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	166 60	»	»	»	166 60
40	Ferrovia Modena-Vignola	41 19	»	»	»	41 19
41	» Arezzo-Fossato	104 00	»	»	»	104 00
42	» Napoli-Nola-Baiano	230 70	16 50	36 02	»	283 22
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	59 45	»	»	»	59 45
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,307 59	»	»	»	1,307 59
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9 20	»	»	»	9 20
46	» Palermo-Corleone	313 20	»	»	»	313 20
	Totali e medie	2,736 16	16 50	36 02	»	2,788 68
	Totali e medie: Ferrovie diverse	11,044 03	3,232 75	951 20	»	15,227 98
	Totali e medie: » ordinarie	152,403 99	77,665 13	61,030 62	146,330 60	437,430 34
	B) FERROVIE SPECIALI.					
47	Ferrovia Sassi-Superga	31 50	»	»	»	31 50
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	41 00	»	»	»	41 00
	Totali e medie	72 50	»	»	»	72 50
	Totali e medie generali	152,476 49	77,665 13	61,030 62	146,330 60	437,502 84

grande velocità.

VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI

774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	1
769/738	770/739	771/740	772/741	769/742	770/743	771/744	750 + 757 + 762 + 773			da 781 a 783	
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro			PRODOTTO				Numero d'ordine
							complessivo derivante			totale	
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire			Lire				
0 61	»	12 00	»	0 0220	»	0 4000	22,319 00	11 00	1,312 00	23,642 00	27
0 28	»	»	»	0 0397	»	»	1,928 23	»	144 55	2,072 78	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
0 62	»	»	»	0 0886	»	»	5,662 14	»	465 60	6,127 74	30
»	»	»	»	»	»	»	280 45	»	6 70	287 15	31
0 98	31 34	84 22	»	0 0186	0 2542	0 6016	158,811 81	»	4,167 20	162,979 01	32
1 33	15 59	20 31	»	0 0200	0 3993	0 4513	106,438 03	179 67	4,878 16	111,495 86	33
0 72	14 82	16 64	»	0 0222	0 3333	0 4164	692,883 20	1,251 72	27,344 02	721,478 94	
0 18	»	»	»	0 0215	»	»	1,118 02	»	»	1,118 02	34
0 25	»	»	»	0 0238	»	»	3,905 84	»	»	3,905 84	35
»	»	»	»	»	»	»	2,595 15	»	»	2,595 15	36
0 51	»	»	»	0 0634	»	»	1,056 91	»	»	1,056 91	37
0 50	»	»	»	0 0517	»	»	391 57	»	»	391 57	
1 03	»	»	»	0 0456	»	»	5,645 46	»	422 06	6,067 52	38
0 70	»	»	»	0 0389	»	»	9,472 94	»	580 00	10,052 94	39
0 67	»	»	»	0 0307	»	»	4,117 55	»	»	4,117 55	40
0 76	»	»	»	0 0550	»	»	16,413 14	»	1,335 14	17,748 28	41
0 49	16 50	18 01	»	0 0230	0 4342	0 7204	9,456 30	»	1,685 03	11,141 33	42
0 47	»	»	»	0 0230	»	»	1,562 15	»	335 20	1,897 35	43
0 83	»	»	»	0 0181	»	»	26,176 93	»	1,952 10	28,129 03	44
1 02	»	»	»	0 0487	»	»	376 65	»	289 70	665 35	45
0 88	»	»	»	0 0204	»	»	12,324 75	»	533 95	12,858 70	46
0 53	16 50	18 01	»	0 0215	0 4342	0 7204	94,612 36	»	7,133 18	101,745 54	
0 66	14 83	18 29	»	0 0220	0 3337	0 4250	787,495 56	1,251 72	34,477 20	823,224 48	
1 28	37 32	75 44	0 78	0 0204	0 2199	0 4248	19,583,261 59	17,643 75	672,755 24	20,273,660 58	
0 50	»	»	»	0 1599	»	»	157 53	»	»	157 53	47
2 88	»	»	»	0 2780	»	»	1,461 10	»	»	1,461 10	48
0 89	»	»	»	0 2107	»	»	1,618 63	»	»	1,618 63	
1 28	37 32	75 44	0 78	0 0204	0 2199	0 4248	19,584,880 22	17,643 75	672,755 24	20,275,279 21	

Osservazioni al prospetto n. 10.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 716, 730, 733, 761] Comprende n. 167 spedizioni di bestiame, capi 910 per lire 478, effettuate fra Ventimiglia (stazione) e Ventimiglia (confine) in base ai prezzi della tariffa italo-francese.

PROSPETTO N. 11.

Anno 1894

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	785	786	787	788	789	790	791
						787 / 786			789 + 790
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	DERRATE e BESTIAME spedizioni in complesso	MERCI Quantità trasportata a carro completo	MERCI Percorrenza	MERCI Percorrenza media di una tonnellata	QUANTITÀ tassata a capi cavallino	QUANTITÀ tassata a capi bovino, suino e ovino	QUANTITÀ totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*	*Capi*	*Capi*
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	93,871	183,120	39,024,955	213	13,976	475,922	489,898
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	110,304	196,360	52,561,253	268	12,983	502,832	515,815
3	„ della Sicilia	1,018	11,090	76,711	6,513,350	85	682	7,815	8,497
	Totali e medie	11,903	215,265	456,191	98,099,558	215	27,641	986,569	1,014,210
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	289	223	6,705	30	112	2,909	3,021
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto-Ceresio	6	28	72	632	9	6	337	343
10	„ Novara-Seregno	55							
11	Ferrovie nord Milano	67	...	1,504	34,273	23	739	22,885	23,624
12	„ del Ticino	75							
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	8,414	965	29,757	31	986	22,593	23,579
	Ferrovie { Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	107							
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	667	5	127	25	247	5,496	5,743
17	„ Conegliano-Vittorio	14	16	„	„	„	14	9	23
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	1,090	302	5,204	17	70	4,137	4,207
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	2,907	592	12,122	20	99	9,848	9,947
20	„ Suzzara-Ferrara	81	1,369	1,459	40,523	28	259	5,846	6,105
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	1,856	248	4,216	17	17	10,756	10,773
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,942	213	6,350	30	58	6,095	6,153
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	212	65	510	8	12	409	421
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	1,959	164	4,950	3	59	4,581	4,640
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	106	396	7,784	20	86	1,590	1,676

velocità accelerata.

792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	1
		792+793			795 + 796			798 + 799	795/789	796/790	797/791	798/792	799/793	800/794	
BESTIAME															Numero d'ordine
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						
tassati a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
2,194	29,368	31,562	1,543,551	28,625,547	30,169,098	297,482	2,709,452	3,006,934	110	60	61	136	92	95	1
1,465	33,383	34,848	1,658,399	42,371,159	44,029,558	304,624	5,087,902	5,392,526	128	84	85	208	152	155	2
77	852	929	58,301	696,790	755,091	22,869	109,300	132,169	85	89	89	297	128	142	3
3,736	63,603	67,339	3,260,251	71,693,496	74,953,747	624,975	7,906,654	8,531,629	118	73	74	167	124	127	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
3	78	81	3,054	66,530	69,584	90	2,340	2,430	27	23	23	30	30	30	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	4	4	70	4,085	4,155	»	25	25	12	12	12	»	6	6	9
															10
35	945	980	27,813	441,893	469,706	1,261	23,413	24,674	38	19	20	36	25	25	11
															12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
62	2,738	2,800	29,015	578,915	607,930	2,060	88,315	90,375	29	26	24	33	32	32	15
42	205	247	6,015	110,320	116,335	1,100	4,220	5,320	24	20	20	26	20	21	16
»	»	»	196	126	322	»	»	»	14	14	14	»	»	»	17
323	330	653	1,515	104,015	105,530	9,280	9,720	19,000	22	25	25	29	29	29	18
13	223	236	2,340	197,620	199,960	271	5,221	5,492	24	20	20	21	23	23	19
76	205	281	5,181	157,990	163,171	2,280	4,715	6,995	20	27	27	30	23	25	20
»	729	729	323	215,120	215,443	»	13,851	13,851	19	20	20	»	19	19	21
9	604	613	1,392	157,304	158,696	220	13,850	14,070	24	26	26	24	23	23	22
4	1	5	96	3,272	3,368	32	8	40	8	8	8	8	8	8	23
3	76	79	1,260	55,158	56,418	75	2,012	2,087	21	12	12	25	26	26	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	25	25	1,902	29,914	31,816	»	1,223	1,223	22	19	19	»	49	49	26

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	785	786	787	788	789	790	791
						787 / 786			789 + 790
				MERCI					
							QUANTITÀ		
							tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	DERRATE e BESTIAME spedizioni in complesso	Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza	Percorrenza media di una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	188	166	4,105	25	152	382	534
28	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	»	»	»	»	»	»
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	368	1,843	12,903	7	66	976	1,042
31	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	1,628	12,540	483,706	39	149	1,863	2,012
	Totali e medie . . .	1,763	24,039	20,757	653,867	31	3,131	100,712	103,843
	b) **a scartamento ridotto.**								
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,200	»	»	»	»	5,226	5,226
40	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	»	»	»	»	»
41	" Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»
42	" Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»
43	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	»	»	»	»	»	»	»
46	" Palermo-Corleone	67	85	»	»	»	75	120	195
	Totali e medie . . .	1,079	1,285	»	»	»	75	5,346	5,421
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,842	25,324	20,757	653,867	31	3,206	106,058	109,264
	Totali e medie { " ordinarie. . .	14,745	240,589	476,948	98,753,425	207	30,847	1,092,627	1,123,474
	B) FERROVIE SPECIALI.								
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»
48	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	14,756	240,589	476,948	98,753,425	207	30,847	1,092,627	1,123,479

velocità accelerata.

792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	I
		792+793			795 + 796			798 + 799	795/789	796/790	797/791	798/792	799/793	800/794	
BESTIAME															Numero d'ordine
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						
tassata a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
11	26	37	2,629	7,998	10,627	184	189	373	17	21	21	17	7	10	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
10	28	38	462	6,832	7,294	70	196	266	7	7	7	7	7	7	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
1	79	80	4,321	134,021	138,342	8	1,027	1,035	29	72	69	8	13	12	33
592	6,296	6,888	87,584	2,271,113	2,358,697	16,931	170,325	187,256	28	22	23	28	27	27	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	806	806	»	88,488	88,488	»	20,150	20,150	»	17	17	»	25	25	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	4,922	5,477	10,399	»	»	»	66	46	53	»	»	»	46
»	806	806	4,922	93,965	98,887	»	20,150	20,150	66	17	18	»	25	25	
592	7,102	7,694	92,506	2,365,078	2,457,584	16,931	190,475	207,406	29	22	22	28	27	27	
4,328	70,705	75,033	3,352,757	74,058,574	77,411,331	641,906	8,097,129	8,739,035	109	68	69	148	114	116	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4,328	70,705	75,033	3,352,757	74,058,574	77,411,331	641,906	8,097,129	8,739,035	109	68	69	148	114	116	

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	807	808	809	810	811	812	813	814	815
			807/786	807/787			810 + 811			813 + 814
		MERCI								
			PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ					
					tassata a capi			tassata a carro completo		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Prodotto	di una tonnellata	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,289,373 00	12 50	0 0587	144,662 00	543,961 00	688,623 00	141,368 50	1,205,087 50	1,346,456 00
2	„ dell'Adriatico (**)	2,988,283 90	15 22	0 0568	147,294 34	696,726 56	844,020 90	117,794 74	1,999,219 40	2,117,014 14
3	„ della Sicilia	417,095 13	5 44	0 0640	8,269 16	13,444 49	21,713 65	8,705 50	42,171 66	50,877 16
	Totali e medie	5,694,751 43	12 48	0 0580	300,225 50	1,254,132 05	1,554,357 55	267,868 74	3,246,478 56	3,514,347 30
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	891 71	4 00	0 1330	238 65	1,444 43	1,683 08	41 15	976 87	1,018 02
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese Porto-Ceresio	67 00	0 93	0 1060	7 00	162 00	169 00	„	12 00	12 00
10	„ Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	2,543 23	1 69	0 0742	2,621 79	11,983 33	14,605 12	379 44	7,993 02	8,372 46
12	„ del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	3,065 50	3 18	0 1030	2,045 50	13,184 28	15,229 78	948 50	40,015 75	40,964 25
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	15 50	2 70	0 1220	485 50	1,250 70	1,736 20	500 70	1,828 93	2,329 63
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	35 46	9 10	44 56	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	960 50	3 18	0 1846	180 80	1,260 50	1,441 30	4,290 50	3,324 29	7,614 79
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	2,230 20	3 77	0 1840	331 80	3,464 12	3,795 92	109 35	2,047 40	2,156 75
20	„ Suzzara-Ferrara	7,210 49	4 94	0 1779	572 03	4,706 45	5,278 48	859 63	1,715 54	2,575 17
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	350 95	1 41	0 0832	48 45	2,688 79	2,737 24	„	6,192 16	6,192 16
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	663 05	3 11	0 1044	42 50	2,583 41	2,625 91	96 80	5,367 00	5,463 80
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	144 80	2 23	0 2839	17 95	131 85	149 80	14 70	2 90	17 60
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	841 30	5 13	0 1700	178 50	893 56	1,072 06	32 64	815 16	847 80
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	763 00	1 93	0 0980	205 00	642 00	847 00	„	566 00	566 00

velocità accelerata.

816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	I
812 + 815	810/789	811/790	812/791	813/792	814/793	815/794	810/795	811/796	812/797	813/798	814/799	815/800	807 + 816			da 829 a 831	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				Numero d'ordine
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi		
	Lire												Lire				
2,035,079 00	10 35	1 14	1 40	64 43	41 03	42 66	0 0937	0 0190	0 0228	0 4752	0 4448	0 4478	4,324,452 00	28,827 00	208,791 00	4,562,070 00	1
2,961,035 04	11 34	1 38	1 64	80 40	59 89	60 75	0 0888	0 0164	0 0192	0 3867	0 3929	0 3926	5,949,318 34	31,602 71	85,351 66	6,066,272 71	2
72,590 81	12 12	1 72	2 55	113 06	49 50	54 76	0 1418	0 0193	0 0287	0 3807	0 3858	0 3849	489,685 94	929 00	7,337 46	497,952 40	3
5,068,704 85	10 86	1 27	1 53	71 70	51 04	52 19	0 0921	0 0175	0 0207	0 4286	0 4106	0 4119	10,763,456 28	61,358 71	301,480 12	11,126,295 11	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
2,701 10	2 18	0 50	0 56	13 72	12 52	12 57	0 0781	0 0217	0 0242	0 4572	0 4175	0 4189	3,592 81	89 00	»	3,681 81	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
181 00	1 17	0 48	0 49	»	3 00	3 00	0 1000	0 0395	0 0407	»	0 4800	0 4800	248 00	5 00	29 00	282 00	9
22,977 58	3 55	0 52	0 62	10 84	8 46	8 54	0 0943	0 0271	0 0311	0 3009	0 3414	0 3398	25,520 81	1,031 54	3,009 71	29,562 06	10, 11, 12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
56,194 03	2 07	0 58	0 65	15 30	14 61	14 63	0 0705	0 0228	0 0250	0 4604	0 4531	0 4533	59,259 53	»	360 00	59,619 53	15
4,065 83	1 96	0 28	0 30	11 92	8 92	9 48	0 0807	0 0113	0 0149	0 4552	0 4384	0 4379	4,081 38	»	26 50	4,107 83	16
44 56	2 53	0 01	1 94	»	»	»	0 1809	0 0722	0 1384	»	»	»	44 56	»	»	44 56	17
9,056 09	2 58	0 30	0 34	13 28	10 07	11 66	0 1193	0 0121	0 0136	0 4623	0 3420	0 4008	10,016 59	»	108 45	10,125 04	18
5,952 67	3 35	0 35	0 38	8 41	9 18	9 14	0 1418	0 0175	0 0190	0 4035	0 3921	0 3927	8,182 87	»	86 10	8,268 97	19
7,853 65	2 21	0 80	0 86	11 31	8 37	9 16	0 1104	0 0298	0 0323	0 3770	0 3638	0 3681	15,064 14	189 49	701 91	15,955 54	20
8,929 40	2 85	0 25	0 25	»	8 49	8 49	0 1500	0 0125	0 0127	»	0 4470	0 4470	9,280 35	622 50	1,450 30	11,353 15	21
8,089 71	0 73	0 42	0 43	10 75	8 88	8 91	0 0305	0 0164	0 0165	0 4400	0 3875	0 3883	8,752 76	»	380 00	9,132 76	22
167 40	1 50	0 32	0 36	3 68	2 90	3 52	0 1870	0 0403	0 0445	0 4594	0 3625	0 4400	312 20	»	»	312 20	23
1,919 86	3 02	1 95	2 31	10 88	10 72	10 73	0 1417	0 0162	0 0190	0 4352	0 4051	0 4062	2,761 16	»	45 20	2,806 36	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
1,413 00	2 38	0 40	0 51	»	22 64	22 64	0 1078	0 0215	0 0266	»	0 4628	0 4628	2,176 00	36 00	139 00	2,351 00	26

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	807	808	809	810	811	812	813	814	815
			807/786	807/787			810 + 811			813 + 814
		MERCI								
			PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ					
					tassata a capi			tassata a carro completo		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Prodotto	di una tonnellata	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire					
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	322 00	1 94	0 0078	276 00	188 00	464 00	86 00	87 00	173 00
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	1,975 86	1 07	0 1531	69 34	217 62	286 96	33 63	92 37	126 00
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	33,859 41	2 70	0 0700	651 13	8,060 75	8,711 88	3 37	344 44	347 81
	Totali e medie . .	55,904 50	2 69	0 0855	8,007 40	52,870 89	60,878 29	7,396 41	71,380 83	78,777 24
	b) a scartamento ridotto.									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	2,468 84	2,468 84	»	5,019 05	5,019 05
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	»	»	»	498 80	222 10	720 90	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	498 80	2,690 94	3,189 74	»	5,019 05	5,019 05
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	55,904 50	2 69	0 0855	8,506 20	55,561 83	64,068 03	7,396 41	76,399 88	83,796 29
	Totali e medie { » ordinarie . .	5,750,655 98	12 06	0 0582	308,731 70	1,309,693 88	1,618,425 58	275,265 15	3,322,878 44	3,598,143 59
	B) FERROVIE SPECIALI.									
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	5,750,655 93	12 06	0 0582	308,731 70	1,309,693 88	1,618,425 58	275,265 15	3,322,878 44	3,598,143 59

velocità accelerata.

816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	I
812 + 815	810/789	811/790	812/791	813/792	814/793	815/794	810/795	811/796	812/797	813/798	814/799	815/800	807 + 816			da 829 a 831	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				Numero d'ordine
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi		
	Lire												*Lire*				
637 00	1 82	0 49	0 87	7 82	3 35	4 68	0 1050	0 0235	0 0437	0 4674	0 4603	0 4638	959 00	15 00	98 00	1,072 00	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
412 96	1 05	0 22	0 28	3 36	3 30	3 32	0 1501	0 0318	0 0893	0 4804	0 4713	0 4737	2,388 82	38 00	»	2,426 82	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
9,059 69	4 37	4 33	4 33	3 37	4 36	4 35	0 1507	0 0601	0 0630	0 4212	0 3354	0 3360	42,919 10	80 00	»	42,999 10	33
139,655 53	2 56	0 52	0 59	12 49	11 34	11 44	0 0914	0 0233	0 0258	0 4368	0 4191	0 4207	195,560 03	2,106 53	6,434 17	204,100 73	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
7,487 89	»	0 47	0 47	»	6 23	6 23	»	0 0279	0 0279	»	0 2491	0 2491	7,487 89	»	254 80	7,742 69	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
720 90	6 65	1 85	3 70	»	»	»	0 1013	0 0405	0 0693	»	»	»	720 90	»	»	720 90	46
8,208 79	6 65	0 50	0 59	»	6 23	6 23	0 1013	0 0286	0 0322	»	0 2491	0 2491	8,208 79	»	254 80	8,463 59	
147,864 32	2 65	0 52	0 59	12 49	10 76	10 89	0 0919	0 0235	0 0261	0 4368	0 4011	0 4040	203,768 82	2,106 53	6,688 97	212,564 32	
5,216,569 17	10 01	1 20	1 44	63 60	47 00	47 95	0 0921	0 0177	0 0209	0 4288	0 4104	0 4117	10,967,225 10	63,465 24	308,169 09	11,338,859 43	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5,216,569 17	10 01	1 20	1 44	63 60	47 00	47 95	0 0921	0 0177	0 0209	0 4288	0 4104	0 4117	10,967,225 10	63,465 24	308,169 09	11,338,859 43	

Annotazioni al prospetto n. 11.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

Prospetto N. 12.

Anno 1894

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

Prospetto N. 12.

Trasporti a

1	2	6	833	834	835	836	837	838	839
						834 + 835			837 + 838
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	MERCI BESTIAME e VEICOLI	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
			spedizioni in complesso	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	3,700,807	1,464,304	6,492,564	7,956,868	169,782,820	749,048,467	918,831,287
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	2,974,227	970,771	4,679,553	5,650,324	139,239,397	651,231,385	790,470,782
3	„ della Sicilia	1,018	169,252	105,400	698,708	804,108	9,486,396	43,609,561	53,095,957
	Totali e medie	11,903	6,844,286	2,540,475	11,870,825	14,411,300	318,508,613	1,443,889,413	1,762,398,026
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	24,810	67,281	„	67,281	1,413,651	„	1,413,651
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	25,914	21,677	31,646	53,323	517,749	685,243	1,202,992
6	„ Santhià-Biella	30	79,389	106,180	„	106,180	3,066,651	„	3,066,651
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	...	15,242	„	15,242	121,936	„	121,936
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,515	1,570	„	1,570	14,130	„	14,130
9	„ Varese-Porto Ceresio	6	1,200	1,540	6,738	8,278	20,560	59,082	79,642
10	„ Novara-Seregno	55							
11	Ferrovie nord Milano	67	...	269,210	„	269,210	8,369,497	„	8,369,497
12	„ del Ticino	75							
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	12,012	111,750	„	111,750	1,303,005	„	1,303,005
14	„ Verona-Caprino	34	6,874	14,548	„	14,548	281,338	„	281,338
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	117,020	62,336	170,135	232,471	1,890,515	4,863,215	6,753,730
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107							
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	8,610	5,543	30,563	36,106	207,260	777,554	984,814
17	„ Conegliano-Vittorio	14	13,460	3,180	30,644	33,824	44,520	429,016	473,536
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	15,372	9,446	20,781	30,227	189,760	635,750	825,510
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	56,882	6,256	35,536	41,792	171,320	901,140	1,072,460
20	„ Suzzara-Ferrara	81	14,020	5,994	29,348	35,342	201,516	1,077,226	1,278,742
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	13,269	5,837	55,194	61,031	99,229	1,159,074	1,258,303
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14,850	8,467	62,093	70,560	241,424	1,749,520	1,990,944
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	5,340	4,000	14,000	18,000	32,360	112,600	144,960
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	9,353	5,085	13,126	18,211	181,260	414,680	595,940
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	...	30,792	„	30,792	166,500	„	166,500
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	5,017	8,642	36,306	44,948	233,908	992,980	1,226,888

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	I
837/834	838/835	839/836			843 + 844			846 + 847			819 + 850			852 + 853	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						Numero d'ordine
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			*Capi*			*Carri*			*Capi-chilometri*			*Carri-chilometri*			
116 00	115 00	115 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
143 00	139 00	140 00	24	»	24	»	»	»	504	»	504	»	»	»	2
90 00	62 00	66 00	1	»	1	»	»	»	259	»	259	»	»	»	3
125 00	122 00	122 00	25	»	25	»	»	»	763	»	763	»	»	»	
21 00	»	21 00	»	»	»	7	180	(1) 187	»	»	»	115	4,255	4,370	4
24 00	22 00	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
29 00	»	29 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
8 00	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
9 00	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
13 00	9 00	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
															10
23 00	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
															12
12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
19 00	»	19 00	25	»	25	»	»	»	850	»	850	»	»	»	14
30 00	28 00	29 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
37 00	25 00	27 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
14 00	14 00	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
20 00	30 00	27 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
27 00	25 00	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
34 00	37 00	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
17 00	21 00	21 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
28 00	28 00	28 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
8 00	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
36 00	31 00	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
6 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2 71	1 54	1 69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	2	6	833	834	835	836	837	838	839
						834 + 835			837 + 838
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	MERCI BESTIAME e VEICOLI	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
			spedizioni in complesso	tassata a tariffa generale o speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	13,001	8,943	32,750	41,693	243,464	724,182	967,646
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	12,725	8,794	„	8,794	96,789	„	96,789
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	15,474	„	33,129	33,129	„	231,903	231,903
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	5,476	31,637	„	(2) 31,637	189,822	„	(2) 189,822
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	66,693	18,238	87,666	105,904	1,522,927	5,422,823	6,945,750
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	66,626	10,787	138,285	149,072	1,315,296	2,604,045	3,919,341
	Totali e medie . . .	1,763	604,902	842,975	827,940	1,670,915	22,136,387	22,839,033	44,975,420
	b) **a scartamento ridotto.**								
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	6,583	1,307	1,273	2,580	15,200	14,920	30,120
35	Ferrovie economiche biellesi	42	12,610	25,290	„	25,290	373,117	„	373,117
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2,212	1,230	„	1,230	29,520	„	29,520
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	4,715	2,659	„	2,659	31,908	„	31,908
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	8,324	8,865	„	8,865	106,380	„	106,380
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	23,560	41,598	„	41,598	666,545	„	666,545
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	10,450	8,237	39,121	47,358	247,110	1,173,630	1,420,740
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	...	14,978	„	14,978	143,609	„	143,609
41	„ Arezzo-Fossato	134	...	7,145	38,958	46,103	368,955	1,483,543	1,852,498
42	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11,279	2,962	29,593	32,555	79,882	678,316	758,198
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	2,228	404	„	404	7,908	„	7,908
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	44,663	13,084	62,837	75,921	960,994	5,118,989	6,079,983
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	„	„	„	„	„	„	„
46	„ Palermo-Corleone	67	15,996	14,102	3,138	17,240	526,673	167,420	694,093
	Totali e medie . . .	1,079	142,620	141,861	174,920	316,781	3,557,801	8,636,818	12,194,619
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,842	747,522	984,836	1,002,860	1,987,696	25,694,188	31,475,851	57,170,039
	Totali e medie { „ ordinarie . .	14,745	7,591,808	3,525,311	12,873,685	16,398,996	344,202,801	1,475,365,264	1,819,568,065
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	72	175	„	175	525	„	525
48	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	314	248	„	248	1,724	„	1,724
	Totali e medie . . .	11	386	423	„	423	2,249	„	2,249
	Totali e medie generali . . .	14,756	7,592,194	3,525,734	12,873,685	16,399,419	344,205,050	1,475,365,264	1,819,570,314

Prospetto N. 12.

piccola velocità.

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	I
837/834	838/835	839/836			843 + 844			846 + 847			849 + 850			852 + 853	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												Numero d'ordine
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			*Capi*			*Carri*			*Capi-chilometri*			*Carri-chilometri*			
27 00	22 00	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
11 00	»	11 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	7 00	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
6 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
83 00	62 00	65 00	42	234	276	2	5	(3) 7	4,758	18,999	23,757	178	529	707	32
122 00	19 00	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
26 00	27 00	27 00	67	234	301	9	185	194	5,608	18,999	24,607	293	4,784	5,077	
12 00	12 00	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
15 00	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
24 00	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
16 00	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
30 00	30 00	30 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
13 00	»	13 00	»	»	»	»	2	(5) 2	»	»	»	»	17	17	40
52 00	38 00	40 00	5	1,700	1,705	5	120	(6) 125	350	73,560	73,910	264	6,957	7,221	41
27 00	23 00	23 00	»	6,679	6,679	»	»	»	»	173,934	173,934	»	»	»	42
19 00	»	19 00	15	211	226	»	377	(7) 377	330	4,642	4,972	»	7,490	7,490	43
73 00	81 00	80 00	209	179	388	1	132	(8) 133	19,603	12,936	32,539	63	13,165	13,228	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
37 00	53 00	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
25 00	49 00	38 00	229	8,769	8,998	6	631	637	20,283	265,072	285,355	327	27,629	27,956	
26 00	31 00	29 00	296	9,003	9,299	15	816	831	25,891	284,071	309,962	620	32,413	33,033	
98 00	115 00	111 00	321	9,003	9,324	15	816	831	26,654	284,071	310,725	620	32,413	33,033	
3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
6 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
5 00	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
98 00	115 00	111 00	321	9,003	9,324	15	816	831	26,654	284,071	310,725	620	32,413	33,033	

PROSPETTO N. **12**.

Trasporti a

1	2	855	856	857	858	859	800	861	862	863
		849/843	850/844	851/845	852/846	853/847	854/848			862 : 861
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo			PERCORRENZA MEDIA di un carro					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
		Capi-chilometri			*Carri-chilometri*			*Numero*	*Chilometri*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	„	„	„	„	„	„	2,955	498,875	169
2	„ dell'Adriatico (**)	21	„	21	„	„	„	2,011	393,401	196
3	„ della Sicilia	259	„	259	„	„	„	308	59,367	193
	Totali e medie	30	„	30	„	„	„	5,274	951,643	180
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	16	24	23	18	431	24
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Novara-Seregno									
11	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„	153	6,473	42
12	„ del Ticino									
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona Caprino	34	„	34	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	26	791	30
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	16	624	39

piccola velocità.

864	865	866	867	868	869	870	871	872	1
		864 + 865	864/834	865/835	866/836	864/837	865/838	866/839	
MERCI									Numero d'ordine
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			*Lire*			*Lire*			
15,607,213 00	37,487,090 50	53,094,303 50	10 66	5 77	6 67	0 0919	0 0500	0 0578	1
13,002,491 96	31,412,805 35	44,415,297 31	13 39	6 71	7 86	0 0934	0 0482	0 0562	2
690,724 76	3,074,308 35	3,765,033 11	6 55	4 40	4 68	0 0728	0 0705	0 0709	3
29,300,429 72	71,974,204 20	101,274,633 92	11 53	6 06	7 03	0 0920	0 0498	0 0575	
120,297 18	»	120,297 18	1 79	»	1 79	0 0851	»	0 0851	4
67,201 39	87,038 40	154,239 79	3 10	2 75	2 89	0 1229	0 1270	0 1282	5
243,715 21	»	243,715 21	2 29	»	2 29	0 0795	»	0 0795	6
24,109 50	»	24,109 50	1 58	»	1 58	0 1977	»	0 1977	7
2,652 36	»	2,652 36	1 69	»	1 69	0 1877	»	0 1877	8
1,797 00	3,023 00	4,820 00	1 17	0 45	0 58	0 0874	0 0512	0 0605	9
									10
618,845 71	»	618,845 71	1 68	»	1 68	0 0739	»	0 0739	11
									12
112,486 72	»	112,486 72	1 01	»	1 01	0 0863	»	0 0863	13
23,665 49	»	23,665 49	1 63	»	1 63	0 0841	»	0 0841	14
153,300 30	294,515 35	447,815 65	2 46	1 73	1 93	0 0811	0 0606	0 0663	15
19,070 30	43,666 74	62,737 04	3 44	1 43	1 74	0 0920	0 0561	0 0637	16
4,290 65	27,571 26	31,861 91	1 35	0 90	0 94	0 0964	0 0643	0 0673	17
21,015 75	39,113 31	60,129 06	2 22	1 88	1 99	0 1107	0 0615	0 0728	18
14,606 60	34,858 74	49,465 34	2 33	0 98	1 18	0 0852	0 0387	0 0461	19
20,614 03	70,092 87	90,706 90	3 44	2 39	2 57	0 1023	0 0650	0 0709	20
10,110 66	40,965 72	51,076 38	1 73	0 74	0 84	0 1019	0 0353	0 0406	21
20,314 72	81,235 52	101,550 24	2 40	1 31	1 44	0 0841	0 0464	0 0510	22
9,530 50	17,904 42	27,434 92	2 30	1 28	1 52	0 2945	0 1509	0 1892	23
15,621 80	25,044 46	40,666 26	3 07	1 91	2 23	0 0862	0 0604	0 0682	24
30,792 15	»	30,792 15	1 00	»	1 00	0 1849	»	0 1849	25
20,312 00	55,816 00	76,128 00	2 71	1 54	1 69	0 0868	0 0562	0 0620	26

PROSPETTO N. **12**.

Trasporti a

1	3	855	856	857	858	859	860	861	862	863
		849/843	850/844	851/845	852/846	853/847	854/848			862 : 861
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi			PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo			Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
		Capi-chilometri			Carri-chilometri			Numero	Chilometri	
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	8	264	33
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	113	81	86	89	106	101	15	1,476	98
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	»	»	»	»	»	49	5,546	93
	Totali e medie . . .	84	81	82	32	26	26	285	15,605	55
	b) **a scartamento ridotto.**									
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	2	76	38
40	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	8	8	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	70	43	43	53	58	58	»	»	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	26	26	»	»	»	4	136	34
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	22	22	»	20	20	»	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	94	72	84	63	100	99	64	756	12
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	6	331	55
	Totali e medie . . .	88	30	32	54	44	44	76	1,299	17
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	87	31	33	41	40	40	361	16,904	47
	Totali e medie { » ordinarie. . .	83	31	33	41	40	40	5,635	968,547	172
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	83	31	33	41	40	40	5,635	968,547	172

piccola velocità.

864	865	866	867	868	869	870	871	872	I
		864 + 865	864/834	865/835	866/836	864/837	865/838	866/839	
MERCI									
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			Numero d'ordine
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			Lire			Lire			
21,042 00	39,892 00	60,934 00	2 35	2 21	1 46	0 0864	0 0551	0 0630	27
5,003 10	»	5,003 10	0 57	»	0 57	0 0517	»	0 0517	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	39,241 19	39,241 19	»	1 18	1 18	»	0 1692	0 1692	30
19,485 44	»	(2) 19,485 44	0 61	»	0 61	0 1026	»	0 1026	31
184,633 24	312,794 70	497,427 94	10 12	3 57	4 70	0 1212	0 0577	0 0716	32
186,903 62	234,882 46	421,786 08	17 33	1 70	2 83	0 1421	0 0902	0 1076	33
1,971,417 42	1,447,656 11	3,419,073 56	2 34	1 75	2 05	0 0890	0 0634	0 0760	
3,153 41	988 13	4,141 54	2 41	0 78	1 60	0 2075	0 0662	0 1375	34
60,892 71	»	60,892 71	2 41	»	2 41	0 1632	»	0 1632	35
3,450 70	»	3,450 70	2 80	»	2 80	0 1169	»	0 1169	36
5,988 25	»	5,988 25	2 25	»	2 25	0 1877	»	0 1877	37
19,586 66	»	19,586 66	2 21	»	2 21	0 1841	»	0 1841	
110,273 16	»	110,273 16	2 65	»	2 65	0 1654	»	0 1654	38
23,358 40	49,923 62	73,282 02	2 83	1 28	1 55	0 0945	0 0425	0 0516	39
14,249 51	»	14,249 51	1 37	»	1 37	0 0729	»	0 0729	40
40,655 00	91,979 67	132,634 67	5 69	2 36	2 88	0 1102	0 0620	0 0716	41
10,553 49	21,485 29	32,038 78	3 56	0 73	0 98	0 1321	0 0317	0 0422	42
1,082 70	»	1,082 70	2 68	»	2 68	0 1369	»	0 1369	43
92,020 64	220,005 19	312,025 83	7 03	3 50	4 11	0 0957	0 0430	0 0518	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
55,195 20	14,875 80	70,071 00	3 91	4 74	4 06	0 1048	0 0888	0 1009	46
440,459 83	399,257 70	839,717 58	3 10	2 28	2 65	0 1238	0 0462	0 0688	
2,411,877 25	1,846,913 84	4,258,791 09	2 45	1 84	2 14	0 0939	0 0587	0 0745	
31,712,306 97	73,821,118 04	105,533,425 01	8 99	5 73	6 43	0 0921	0 0500	0 0580	
549 00	»	549 00	3 14	»	3 14	1 0457	»	1 0457	47
3,044 70	»	3,044 70	12 28	»	12 28	1 7661	»	1 7661	48
3,593 70	»	3,593 70	8 49	»	8 49	1 5979	»	1 5979	
31,715,900 67	73,821,118 04	105,537,018 71	8 99	5 73	6 43	0 0921	0 0500	0 0580	

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	873	874	875	876	877
				873 + 874		
		PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ov'no
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	15 12	"	15 12	"	"
3	" della Sicilia	7 86	"	7 86	"	"
	Totali e medie	22 98	"	22 98	"	"
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	48 60	1,621 56
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
9	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"
10	" Novara-Seregno					
11	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"
12	" del Ticino					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
14	" Verona-Caprino	40 10	"	40 10	"	"
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"
20	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"

piccola velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	1
876 + 877	875 + 878	873 : 843	874 : 844	875 : 845	876 : 846	877 : 847	878 : 848	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire		*Lire*			*Lire*			
„	„	„	„	„	„	„	„	1
„	15 12	0 63	„	0 63	„	„	„	2
„	7 86	7 86	„	7 86	„	„	„	3
„	22 98	0 92	„	0 92	„	„	„	
1,670 16	1,670 16	„	„	.	6 94	9 01	8 93	4
„	„	„	„	„	„	„	„	5
„	„	„	„	„	„	„	„	6
„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	„	„	„	9
								10
„	„	„	„	„	„	„	„	11
								12
„	„	„	„	„	„	„	„	13
„	40 10	1 60	„	1 60	„	„	„	14
„	„	„	„	„	„	„	„	15
„	„	„	„	„	„	„	„	16
„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	„	„	„	„	„	„	„	18
„	„	„	„	„	„	„	„	19
„	„	„	„	„	„	„	„	20
„	„	„	„	„	„	„	„	21
„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	„	„	„	„	„	„	„	23
„	„	„	„	„	„	„	„	24
„	„	„	„	„	„	„	„	25
„	„	„	„	„	„	„	„	26

1	2	873	874	875	876	877
				873 + 874		
		PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	342 84	1,394 76	1,737 60	54 12	168 87
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»
	Totali e medie	382 94	1,394 76	1,777 70	102 72	1,790 43
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	5 10
41	» Arezzo-Fossato	45 50	2,265 70	2,311 20	96 85	2,840 00
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	6,434 13	6,434 13	»	»
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	32 10	382 80	414 90	»	3,053 70
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	2,007 34	429 47	2,436 81	16 08	3,600 63
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,084 94	9,512 10	11,597 04	112 93	9,499 43
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,467 88	10,906 86	13,374 74	215 65	11,289 86
	Totali e medie { » ordinarie	2,490 86	10,906 86	13,397 72	215 65	11,289 86
	B) FERROVIE SPECIALI.					
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	2,490 86	10,906 86	13,397 72	215 65	11,289 86

piccola velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	1
876 + 877	875 + 878	873 : 843	874 : 844	875 : 845	876 : 846	877 : 847	878 : 848	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire		Lire			Lire			
»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	31
222 99	1,960 59	8 16	5 96	6 29	27 06	33 77	31 85	32
»	»	»	»	»	»	»	»	33
1,893 15	3,670 85	5 71	5 96	5 90	11 41	9 68	9 76	
»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	39
5 10	5 10	»	»	»	»	2 55	2 55	40
2,936 85	5,248 05	9 10	1 35	1 35	19 37	23 67	23 49	41
»	6,434 13	»	0 96	0 96	»	»	»	42
3,053 70	3,468 60	2 14	1 81	1 83	»	8 10	8 10	43
3,616 71	6,053 52	9 60	2 40	6 28	16 08	27 28	27 19	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	46
9,612 36	21,209 40	9 10	1 08	1 29	18 82	15 05	15 09	
11,505 51	24,880 25	8 34	1 21	1 44	14 38	13 83	13 84	
11,505 51	24,903 23	7 76	1 21	1 44	14 38	13 83	13 84	
»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	
11,505 51	24,903 23	7 76	1 21	1 44	14 38	13 83	13 84	

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	886	887	888	889	890	891
		873 : 849	874 : 850	875 : 851	876 : 852	877 : 853	878 : 854
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità		
		tassata a capi			tassata a carro completo		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	0 0300	»	0 0300	»	»	»
3	» della Sicilia	0 0303	»	0 0303	»	»	»
	Totali e medie	0 0301	»	0 0301	»	»	»
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	0 4226	0 3811	0 3822
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»
10	» Novara-Seregno						
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»
12	» del Ticino						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	0 0472	»	0 0472	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
26	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

892	893	894	895	896	897	898	
	892 : 861	892 : 862	866 + 879 + 892			da 895 a 897	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				
			PRODOTTO				
			complessivo derivante				
				DAI SERVIZI SPECIALI			
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	Numero d'ordine
Lire			Lire				
105,506 50	35 70	0 2115	53,199,810 00	3,740,085 50	1,086,355 50	58,026,251 00	1
91,806 49	45 65	0 2334	44,507,118 92	2,733,544 13	1,029,265 43	48,269,928 48	2
7,313 18	23 74	0 1232	3,772,354 15	254,805 40	125,068 68	4,152,228 23	3
204,626 17	38 80	0 2150	101,479,283 07	6,728,435 03	2,240,689 61	110,448,407 71	
105 88	5 88	0 2457	122,073 22	»	33,906 47	155,979 69	4
»	»	»	154,239 79	17,982 25	6,899 15	179,121 19	5
»	»	»	243,715 21	95,562 00	5,760 15	345,037 36	6
»	»	»	24,109 50	»	»	24,109 50	7
»	»	»	2,652 36	»	»	2,652 36	8
»	»	»	4,820 00	750 00	448 00	6,018 00	9
							10
1,669 57	10 91	0 2579	620,515 28	135,397 87	16,879 72	772,792 87	11
							12
»	»	»	112,486 72	40,000 00	»	152,486 72	13
»	»	»	23,705 59	»	2,662 58	26,368 17	14
»	»	»	447,815 65	»	6,491 56	454,307 21	15
»	»	»	62,737 04	»	754 20	63,491 24	16
»	»	»	31,861 91	»	996 15	32,858 06	17
»	»	»	60,129 06	»	1,464 88	61,593 94	18
»	»	»	49,465 34	»	619 07	50,084 41	19
»	»	»	90,706 90	24,524 36	1,914 56	117,145 82	20
»	»	»	51,076 38	8,744 65	1,577 68	61,398 71	21
»	»	»	101,550 24	»	5,845 43	107,395 67	22
»	»	»	27,434 92	»	2,341 97	29,776 89	23
330 60	12 71	0 4179	40,996 86	»	1,654 02	42,650 88	24
»	»	»	30,792 15	»	»	30,792 15	25
104 00	6 50	0 1667	76,232 00	8,600 00	1,955 00	86,787 00	26

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	886	887	888	889	890	891
		873 : 849	874 : 850	875 : 851	876 : 852	877 : 853	878 : 854
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità		
		tassata a capi			tassata a carro completo		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0720	0 0734	0 0731	0 3040	0 3192	0 3154
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	0 0683	0 0734	0 0722	0 3505	0 3742	0 3729
	b) **a scartamento ridotto**						
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	0 3000	0 3000
41	» Arezzo-Fossato	0 1300	0 0812	0 0813	0 3668	0 4082	0 4067
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 0370	0 0370	»	»	»
43	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	0 0973	0 0825	0 0834	»	0 4077	0 4077
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 1024	0 0832	0 0749	0 2552	0 2735	0 2734
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	0 1028	0 0359	0 0406	0 3453	0 3438	0 3438
	Totali e medie { Ferrovie diverse	0 0953	0 0384	0 0431	0 3478	0 3483	0 3483
	Totali e medie { » ordinarie	0 0934	0 0384	0 0431	0 3478	0 3483	0 3483
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	0 0934	0 0384	0 0431	0 3478	0 3483	0 3483

piccola velocità.

892	893	894	895	896	897	898	1
	892 : 861	892 : 862	866 + 879 + 892			da 895 a 897	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				
			PRODOTTO				
			complessivo derivante				
				dai servizi speciali			
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	Numero d'ordine
Lire			*Lire*				
68 00	8 50	0 0257	61,002 00	13,384 00	3,222 00	77,608 00	27
»	»	»	5,003 10	»	88 40	5,091 50	28
»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	39,241 19	»	1,747 25	40,988 44	30
»	»	»	19,485 44	»	18 45	19,503 89	31
352 16	23 47	0 2386	499,740 69	51,825 04	(4) 27,336 76	578,902 49	32
2,081 13	42 47	0 3746	423,867 21	238,289 40	19,370 69	681,527 30	33
4,711 34	16 53	0 3019	3,427,455 75	635,059 57	143,954 14	4,206,469 46	
»	»	»	4,141 54	»	»	4,141 54	34
»	»	»	60,892 71	»	»	60,892 71	35
»	»	»	3,450 70	»	505 90	3,956 60	36
»	»	»	5,988 25	»	»	5,988 25	37
»	»	»	19,586 66	»	»	19,586 66	37
»	»	»	110,273 16	»	11,032 05	121,305 21	38
17 99	8 99	0 2367	73,300 01	17,204 00	1,702 09	92,206 10	39
»	»	»	14,254 61	»	»	14,254 61	40
»	»	»	137,882 72	450 00	4,847 50	143,180 22	41
59 71	14 93	0 4390	38,532 62	»	633 20	39,165 82	42
»	»	»	4,551 80	2,425 00	925 65	7,901 95	43
109 19	1 71	0 1444	318,188 54	25,113 40	24,932 23	368,234 17	44
»	»	»	»	»	»	»	45
118 35	19 72	0 3575	70,189 35	12 25	869 65	71,071 25	46
305 24	4 02	0 2350	861,232 17	45,204 65	45,448 27	951,885 09	
5,016 58	13 90	0 2968	4,288,687 92	680,264 22	189,402 41	5,158,354 55	
209,642 75	37 20	0 2164	105,767,970 99	7,408,699 25	2,430,092 02	115,606,762 26	
»	»	»	549 00	»	»	549 00	47
»	»	»	3,044 70	»	»	3,044 70	48
»	»	»	3,593 70	»	»	3,593 70	
209,642 75	37 20	0 2164	105,771,564 69	7,408,699 25	2,430,092 02	115,610,355 96	

Osservazioni al prospetto n. 12.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [**1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**4** - 848] Quantità di capi n. 2121.

(2) [**31** - 836, 839, 866] Spedizioni di sale.

(3) [**32** - 848] Quantità di capi n. 116.

(4) [**32** - 897] Comprese lire 127 60 per il trasporto di due feretri.

(5) [**40** - 848] Quantità di capi n. 22.

(6) [**41** - 848] Quantità di capi n. 1875.

(7) [**43** - 848] Quantità di capi n. 2683

(8) [**44** - 848] Quantità di capi n. 1330.

PROSPETTO N. **13.**

Anno 1894

Riassunto dei trasporti di merci

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 13.

Riassunto dei

1	2	6	899	900	901	902
			714 + 715 + 716 + 785 + 833	717	718	786
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA spedizioni in complesso	GRANDE VELOCITÀ bagagli, giornali, ecc.	GRANDE VELOCITÀ messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	P. V. ACCELERATA derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	8,590,331	387,629	2,575,966	183,120
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	6,608,527	283,783	1,946,221	196,360
3	„ della Sicilia	1,018	514,489	17,914	193,626	76,711
	Totali	11,903	15,713,347	689,326	4,715,813	456,191
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	56,376	2,964	17,460	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	47,406	2,436	6,850	»
6	„ Santhià-Biella	30	144,694	5,335	20,108	223
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	109	60	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	2,725	3	738	»
9	„ Varese-Porto Ceresio	6	2,767	784	2,080	72
10	„ Novara-Seregno	55				
11	Ferrovie nord Milano	67	118,211	11,441	96,192	1,504
12	„ del Ticino	75				
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	13,512	936	8,517	»
14	„ Verona-Caprino	34	13,077	802	2,299	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	204,625	8,448	43,717	965
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	15,321	473	5,514	5
17	„ Conegliano-Vittorio	14	29,086	1,920	5,421	»
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	29,611	2,070	4,441	302
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	68,210	852	6,793	592
20	„ Suzzara-Ferrara	81	27,711	1,412	7,249	1,459
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	31,475	753	10,276	248
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	33,110	668	7,226	213
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	10,125	672	1,820	65
24	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	17,891	576	7,530	164
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	13,787	1,765	12,863	396

trasporti di merci.

903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
834	da 900 a 903	726	731 + 791 + 845	794 + 848	738	739 + 861	734	741	
QUANTITÀ TRASPORTATE									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		*Migliaia*	*Capi*	*Carri*	*Numero*				
7,956,868	11,103,583	279,071	504,509	31,562	70,004	4,097	448	92,541	1
5,650,324	8,076,688	146,769	524,229	34,848	26,921	2,631	290	94,392	2
804,108	1,092,359	6,067	9,742	929	5,315	409	14	»	3
14,411,300	20,272,630	431,907	1,038,480	67,339	102,240	7,137	752	186,933	
67,281	87,705	209	12	187	»	30	»	»	4
53,323	62,609	364	4,907	»	709	8	3	»	5
106,180	131,846	3,138	3,021	81	279	7	5	»	6
15,242	15,302	»	»	»	»	»	»	»	7
1,570	2,311	»	»	»	»	»	»	»	8
8,278	11,214	»	343	4	85	»	»	»	9
									10
269,210	378,347	530	23,664	980	3,234	255	31	»	11
									12
111,750	121,203	»	»	»	»	»	»	»	13
14,548	17,649	»	253	»	207	12	»	»	14
232,471	285,601	1,712	23,945	2,800	351	»	»	»	15
36,106	42,098	2	5,749	247	81	1	»	»	16
33,824	41,165	630	30	»	87	»	1	»	17
30,227	37,040	»	4,411	653	192	»	»	»	18
41,792	50,029	739	9,947	236	141	»	»	»	19
35,342	45,462	2,011	6,105	281	110	»	3	»	20
61,031	72,308	183	10,773	729	50	»	»	»	21
70,560	78,667	5	6,172	613	179	»	»	»	22
18,000	20,557	3	421	5	116	»	»	»	23
18,211	26,481	6	4,640	79	169	26	1	»	24
30,792	30,792	»	»	»	»	»	»	»	25
44,948	59,972	4	1,886	25	106	24	4	»	26

PROSPETTO N. 13.

Riassunto dei

1	2	6	899	900	901	902
			714 + 715 + 716 + 785 + 833	717	718	786
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA spedizioni in complesso	GRANDE VELOCITÀ bagagli, giornali, ecc.	GRANDE VELOCITÀ messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	P. V. ACCELERATA derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	31,387	2,930	17,321	166
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	17,976	764	2,493	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	24,647	786	4,377	1,843
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	6,654	10	529	„
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	136,851	7,922	21,334	„
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	139,596	5,410	62,950	12,540
	Totali	1,763	1,236,940	62,192	376,098	20,757
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12,683	76	1,223	„
35	Ferrovie economiche biellesi	42	21,735	796	3,968	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	4,060	253	744	„
37	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	12	5,794	898	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	12	8,612	245	„	„
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	31,477	149	9,832	„
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	25,885	721	8,454	„
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,032	36	3,045	„
41	„ Arezzo-Fossato	134	„	2,124	7,679	„
42	„ Napoli-Nola-Baiano	38	21,154	381	3,172	„
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	4,850	185	1,034	„
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	577	82,412	7,199	6,450	„
45	„ Monteponi-Porto Vesme	21	„	148	„	„
46	„ Palermo-Corleone	67	24,388	927	9,309	„
	Totali	1,079	247,082	14,138	54,910	„
	Totali — Ferrovie diverse	2,842	1,484,022	76,330	431,008	20,757
	Totali — „ ordinarie	14,745	17,197,369	765,656	5,146,821	476,948
	B) FERROVIE SPECIALI.					
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	349	„	86	„
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,072	983	„	„
	Totali	11	1,421	983	86	„
	Totali generali	14,756	17,198,790	766,639	5,146,907	476,948

PROSPETTO N. **13**.

trasporti di merci.

903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
834	da 900 a 903	726	731 + 791 + 845	794 + 848	738	739 + 861	734	741	Numero d'ordine
QUANTITÀ TRASPORTATE									
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	velocipedi	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		*Migliaia*	*Capi*	*Carri*	*Numero*				
41,693	62,110	16	937	37	1,379	8	4	»	27
8,794	12,051	»	»	»	1,179	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
33,129	40,135	139	1,076	38	18	»	»	»	30
31,637	32,176	»	»	»	»	»	»	»	31
105,904	135,160	4,904	21,160	7	2,203	29	1	»	32
149,072	229,972	801	2,341	80	619	102	2	»	33
1,670,915	2,129,962	15,396	131,793	7,082	11,494	502	55	»	
2,580	3,879	»	»	»	1,652	»	»	»	34
25,290	30,054	757	1,493	»	362	»	»	»	35
1,230	2,227	»	2,949	»	»	»	»	»	36
2,659	3,557	»	»	»	116	»	»	»	37
8,865	9,110	»	»	»	45	»	»	»	
41,598	51,579	50	»	»	39	»	»	»	38
47,358	56,533	500	5,383	806	238	2	»	»	39
14,978	18,059	»	5,321	2	61	»	»	»	40
46,103	55,906	»	»	»	137	»	»	»	41
32,555	36,108	17	12,405	»	473	5	2	»	42
404	1,623	»	226	377	127	»	»	»	43
75,921	89,570	583	388	133	1,572	64	»	»	44
»	148	»	»	»	9	»	»	»	45
17,240	27,476	37	195	»	357	6	»	»	46
316,781	385,829	1,944	28,360	1,318	5,188	77	2	»	
1,987,696	2,515,791	17,340	160,153	8,400	16,682	579	57	»	
16,398,996	22,788,421	449,247	1,198,633	75,739	118,922	7,716	809	186,933	
175	261	»	»	»	63	»	»	»	47
248	1,231	»	»	»	18	»	»	»	48
423	1,492	»	»	»	81	»	»	»	
16,399,419	22,789,913	449,247	1,198,633	75,739	119,003	7,716	809	186,933	

Annotazioni al prospetto n. 13

NB. [Ferrovie 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [1] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 14.

Anno 1894

Entrate dell' esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 14.

1	2	6	912	913	914	915	916	917
			713	912/6	912/269	784	915/6	915/269
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	VIAGGIATORI prodotti totali	VIAGGIATORI prodotti per chilometro in esercizio	VIAGGIATORI prodotti per chilometro percorso dai treni	GRANDE VELOCITÀ prodotti totali	GRANDE VELOCITÀ prodotti per chilometro in esercizio	GRANDE VELOCITÀ prodotti per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	47,969,786 27	8,969 67	1 749	10,095,623 50	1,887 74	0 368
2	" dell'Adriatico (**)	5,537	39,872,686 84	7,201 14	1 685	8,827,373 02	1,594 25	0 362
3	" della Sicilia	1,018	4,207,920 02	4,133 52	1 305	527,439 58	518 11	0 164
	Totali e medie	11,903	92,050,393 18	7,733 38	1 672	19,450,436 10	1,634 08	0 353
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	352,614 68	11,374 67	2 011	18,826 83	607 32	0 107
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	247,424 94	6,034 75	1 624	13,025 90	317 71	0 085
6	" Santhià-Biella	30	268,166 20	8,938 87	1 997	44,549 54	1,484 98	0 332
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,776 55	347 07	0 164	41 68	5 21	0 002
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	9,128 90	1,014 82	0 459	1,051 85	116 87	0 053
9	" Varese-Porto Ceresio	6	35,489 25	5,914 87	1 319	1,390 00	231 67	0 052
10	" Novara-Seregno	55						
11	Ferrovie nord Milano	67	1,862,122 48	9,452 40	1 568	137,029 68	695 58	0 115
12	" del Ticino	75						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	111,688 30	3,851 32	0 688	11,630 15	401 04	0 072
14	" Verona-Caprino	34	101,165 44	2,975 45	0 878	3,270 31	96 19	0 028
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	514,282 14	3,726 68	1 210	78,500 51	568 84	0 185
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107						
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	76,967 40	1,673 21	0 713	8,861 80	192 65	0 082
17	" Conegliano-Vittorio	14	44,627 74	3,187 70	1 043	5,845 77	417 56	0 136
18	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	152,007 49	1,948 81	0 800	14,918 79	191 27	0 079
19	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	82,609 43	1,921 15	0 793	9,511 87	221 21	0 091
20	" Suzzara-Ferrara	81	122,142 13	1,507 93	0 622	14,852 23	183 36	0 076
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	121,445 81	1,710 50	0 767	8,287 48	116 73	0 052
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	74	171,642 63	2,319 50	0 747	13,872 36	187 46	0 060
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	14,984 97	2,140 71	0 732	1,981 14	283 02	0 097
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	80,243 95	1,823 72	0 754	9,346 61	212 42	0 088
25	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	"
26	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	268,381 39	4,260 02	1 831	18,080 00	286 99	0 123

l'esercizio.

918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
832	918 / 6	918 / 269	898	921 / 6	921 / 269	912 + 915 + 918 + 921	924 / 6	924 / 269	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
4,562,070 00	853 04	0 165	58,026,251 00	10,850 08	2 115	120,653,730 77	22,560 53	4 397	1
6,066,272 71	1,095 59	0 249	48,269,928 48	8,717 70	1 980	103,036,261 05	18,608 68	4 226	2
497,952 40	489 15	0 154	4,152,228 23	4,078 81	1 287	9,385,540 28	9,219 59	2 910	3
11,126,295 11	934 74	0 202	110,448,407 71	9,279 04	2 007	233,075,532 05	19,581 24	4 234	
»	»	»	155,979 69	5,031 60	0 890	527,421 15	17,013 59	3 008	4
»	»	»	179,121 19	4,368 81	1 175	439,572 03	10,721 27	2 884	5
3,681 81	122 73	0 027	345,037 36	11,501 25	2 570	661,434 91	22,047 83	4 926	6
»	»	»	24,109 50	3,013 69	1 420	26,927 73	3,365 97	1 586	7
»	»	»	2,652 36	294 71	0 138	12,833 11	1,425 90	0 645	8
282 00	47 00	0 010	6,018 00	1,003 00	0 224	43,179 25	7,196 54	1 605	9
									10
29,562 06	150 06	0 025	772,792 87	3,922 80	0 650	2,801,507 09	14,220 84	2 358	11
									12
»	»	»	152,486 72	5,258 16	0 939	275,805 17	9,510 52	1 699	13
»	»	»	26,368 17	775 53	0 229	130,803 92	3,847 17	1 135	14
59,619 53	432 03	0 141	454,307 21	3,292 08	1 069	1,106,709 39	8,019 68	2 605	15
4,107 83	89 30	0 038	63,491 24	1,380 24	0 589	153,428 27	3,335 40	1 422	16
44 56	3 18	0 001	32,858 06	2,347 00	0 768	83,376 13	5,955 44	1 948	17
10,125 01	129 81	0 053	61,593 94	789 67	0 324	238,645 26	3,059 56	1 256	18
8,268 97	192 30	0 079	50,084 41	1,164 75	0 481	150,474 68	3,499 41	1 444	19
15,955 54	196 98	0 081	117,145 82	1,446 24	0 597	270,095 72	3,334 51	1 376	20
11,353 15	159 90	0 072	61,398 71	864 77	0 387	202,485 15	2,851 90	1 278	21
9,132 76	123 42	0 040	107,395 67	1,451 29	0 468	302,043 32	4,081 67	1 315	22
312 20	44 60	0 015	29,776 89	4,253 84	1 456	47,055 20	6,722 17	2 300	23
2,806 86	63 78	0 026	42,650 88	969 34	0 401	135,047 80	3,069 26	1 269	24
»	»	»	30,792 15	3,849 02	1 501	30,792 15	3,849 02	1 501	25
2,351 00	37 32	0 016	86,787 00	1,377 57	0 592	375,599 39	5,961 90	2 562	26

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	6	912	913	914	915	916	917
			713	912/6	912/269	784	915/6	915 [illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	408,393 09	6,095 42	1 929	23,642 00	352 86	0 112
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	282,663 34	14,133 17	1 702	2,072 78	103 64	0 012
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,709 11	1,854 55	12 201	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	15,597 00	2,228 14	0 509	6,127 74	875 39	0 200
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	535 04	89 17	0 122	287 15	47 86	0 065
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	804,001 83	1,937 35	1 275	162,979 01	392 72	0 259
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	905,910 25	4,669 64	1 818	111,495 86	574 72	0 224
	Totali e medie	1,763	7,060,721 48	4,004 95	1 337	721,478 94	409 23	0 137
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	142,512 79	11,876 06	1 796	1,118 02	93 17	0 014
35	Ferrovie economiche biellesi	42	116,538 41	2,774 72	0 819	3,905 84	92 99	0 027
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	40,537 20	1,689 05	0 753	2,595 15	108 13	0 048
37	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	31,032 14	2,586 01	0 723	1,056 91	88 08	0 022
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12	16,901 11	1,408 43		391 57	32 63	
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	34,692 45	1,508 37	0 345	6,067 52	263 80	0 060
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	205,289 23	2,975 21	1 054	10,052 94	145 69	0 052
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	53,799 27	2,069 20	0 766	4,117 55	158 37	0 059
41	» Arezzo-Fossato	134	122,839 58	916 71	0 450	17,748 28	132 45	0 065
42	» Napoli-Nola-Baiano	38	316,134 66	8,319 33	1 662	11,141 33	293 19	0 059
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	202,749 38	9,215 88	1 622	1,897 35	86 24	0 015
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	577	360,933 35	625 53	0 414	28,129 03	48 75	0 032
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	5,814 15	276 86	0 207	665 35	31 68	0 023
46	» Palermo-Corleone	67	180,336 65	2,691 59	1 680	12,858 70	191 92	0 120
	Totali e medie	1,079	1,830,110 37	1,696 12	0 795	101,745 54	94 30	0 044
	Totali e medie: Ferrovie diverse	2,842	8,890,831 80	3,128 37	1 178	823,224 48	289 66	0 109
	Totali e medie: » ordinarie	14,745	100,941,224 93	6,845 79	1 612	20,273,660 58	1,374 95	0 323
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	27,294 10	9,098 03	2 976	157 53	52 51	0 017
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	16,962 30	2,120 29	2 193	1,461 10	182 64	0 189
	Totali e medie	11	44,256 40	4,023 31	2 618	1,618 63	147 15	0 096
	Totali e medie generali	14,756	100,985,481 33	6,843 69	1 612	20,275,279 21	1,374 04	0 324

l'esercizio.

918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
832	918/6	918/269	898	921/6	921/269	912 + 915 + 918 + 921	924/6	924/269	
TITOLO DELL'ENTRATA									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
1,072 00	16 00	0 005	77,608 00	1,158 33	0 366	510,715 09	7,622 61	2 412	27
»	»	»	5,091 50	254 57	0 031	289,827 62	14,491 38	1 745	28
»	»	»	»	»	»	3,709 11	1,854 55	12 201	29
2,426 82	346 69	0 079	40,988 44	5,855 49	1 337	65,140 00	9,305 71	2 125	30
»	»	»	19,503 89	3,250 65	4 447	20,326 08	3,387 68	4 634	31
»	»	»	578,902 49	1,394 95	0 919	1,545,883 33	3,725 02	2 453	32
42,999 10	221 64	0 086	681,527 30	3,513 03	1 367	1,741,932 51	8,979 03	3 495	33
204,100 73	115 77	0 039	4,206,469 46	2,385 97	0 796	12,192,770 56	6,915 92	2 309	
»	»	»	4,141 54	345 13	0 052	147,772 35	12,314 36	1 862	34
»	»	»	60,892 71	1,449 83	0 428	181,336 96	4,317 54	1 274	35
»	»	»	3,956 60	164 86	0 073	47,088 95	1,962 04	0 874	36
»	»	»	5,988 25	499 02	0 386	38,077 30	3,173 11	1 131	37
»	»		19,586 66	1,632 22		36,879 34	3,073 28		
»	»	»	121,305 21	5,274 14	1 201	162,065 18	7,046 31	1 609	38
7,742 69	112 21	0 040	92,206 10	1,336 82	0 473	315,290 96	4,569 43	1 619	39
»	»	»	14,254 61	548 25	0 203	72,171 43	2,775 82	1 028	40
»	»	»	143,180 22	1,068 51	0 525	283,768 08	2,117 67	1 040	41
»	»	»	39,165 82	1,030 68	0 206	366,441 81	9,643 20	1 927	42
»	»	»	7,901 95	359 18	0 063	212,548 68	9,661 30	1 700	43
»	»	»	368,234 17	638 19	0 423	757,296 55	1,312 47	0 869	44
»	»	»	»	»	»	6,479 50	308 54	0 230	45
720 90	10 76	0 006	71,071 25	1,060 77	0 662	264,987 50	3,955 04	2 468	46
8,463 59	7 84	0 004	951,885 09	882 19	0 413	2,892,204 59	2,680 45	1 256	
212,564 82	74 80	0 028	5,158,354 55	1,815 04	0 680	15,084,975 15	5,307 87	1 990	
11,338,859 43	769 00	0 181	115,606,762 26	7,840 40	1 846	248,160,507 20	16,830 14	3 962	
»	»	»	549 00	183 00	0 060	28,000 63	9,333 54	3 058	47
»	»	»	3,044 70	380 58	0 393	21,468 10	2,683 51	2 775	48
»	»	»	3,593 70	326 70	0 212	49,468 73	4,497 16	2 926	
11,338,859 43	768 42	0 181	115,610,355 96	7,834 80	1 845	248,209,975 93	16,820 95	3 962	

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	927	928	929	930	931	932 (da 927 a 931)	
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	206,482 88	159,390 98	115,480 65	130,637 45	(1) 486,044 78	1,098,036 74	205 32
2	„ dell'Adriatico (**)	143,795 06	159,542 04	61,016 57	79,515 07	(3) 134,141 24	578,009 97	104 89
3	„ della Sicilia	22,844 83	57,401 83	1,357 50	6,861 98	3,754 24	92,220 38	90 59
	Totali e medie	373,122 76	376,334 85	177,854 72	217,014 50	623,940 26	1,768,267 09	148 56
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,634 00	1,676 25	4,290 00	6,806 25	12,133 14	27,539 64	888 37
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	419 75	524 00	675 00	916 67	11,311 12	13,846 54	337 72
6	„ Santhià-Biella	612 00	2,200 00	1,200 00	479 65	15,813 75	20,305 40	676 85
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	„	„	„	100 00	200 00	25 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	211 15	1,071 00	„	9,290 80	1,652 47	12,225 42	1,358 38
9	„ Varese-Porto Ceresio	80 00	„	„	2 15	„	82 15	13 69
10	„ Novara-Seregno							
11	Ferrovie nord Milano	17,620 11	1,350 45	4,925 00	8,469 24	5,082 18	37,446 98	190 09
12	„ del Ticino							
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	500 00	3,000 00	3,500 00	120 69
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	1,835 00	1,835 00	53 97
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	120 00	6,984 44	490 00	1,758 08	13,278 07	22,630 54	163 99
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	371 96	987 07	1,359 03	29 54
17	„ Conegliano-Vittorio	90 00	207 50	„	96 98	5,554 07	5,948 55	424 89
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	318 25	507 03	„	277 59	5,938 47	7,041 34	90 27
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	198 35	405 00	„	602 25	5,602 67	6,808 27	158 33
20	„ Suzzara-Ferrara	1,289 10	23,589 47	„	759 88	33,809 21	59,447 66	733 92
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,313 60	„	„	146 03	19,102 00	20,561 63	289 60
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	196 00	2,168 62	197 00	409 13	11,756 04	14,726 79	199 01
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,581 00	286 84	„	10 38	8,326 27	10,204 49	1,457 78
24	„ Arezzo-Pratovecchio-Stia	420 00	550 00	„	90 26	6,491 42	7,551 68	171 63
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	790 75	60 00	156 00	202 80	(5) 157 00	1,366 55	21 69

PROSPETTO N. 14.

l'esercizio.

934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	1
932 : 269	924 + 932	935 : 6	935 : 269		938 : 6	938 : 269	935 + 938	941 : 6	941 : 269	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 040	121,751,767 51	22,765 85	4 437	(2) 2,623,468 13	490 55	0 096	124,375,235 64	23,256 40	4 533	1
0 024	103,614,271 02	18,713 07	4 250	(4) 2,785,665 90	503 10	0 114	106,399,936 92	19,216 17	4 364	2
0 029	9,477,760 61	9,310 18	2 939	88,822 71	87 25	0 027	9,566,583 32	9,397 43	2 966	3
0 032	234,843,799 14	19,729 80	4 266	5,497,956 74	461 89	0 100	240,341,755 88	20,191 69	4 366	
0 157	554,960 79	17,901 96	3 165	»	»	»	554,960 79	17,901 96	3 165	4
0 091	453,418 57	11,058 99	2 975	»	»	»	453,418 57	11,058 99	2 975	5
0 151	681,740 31	22,724 68	5 077	»	»	»	681,740 31	22,724 68	5 077	6
0 012	27,127 73	3,390 07	1 598	»	»	»	27,127 73	3,390 97	1 598	7
0 615	25,058 53	2,784 28	1 260	»	»	»	25,058 53	2,784 28	1 260	8
0 003	43,261 40	7,210 23	1 608	»	»	»	43,261 40	7,210 23	1 608	9
										10
0 032	2,838,954 07	14,410 93	2 390	»	»	»	2,838,954 07	14,410 93	2 390	11
										12
0 021	279,305 17	9,631 21	1 720	»	»	»	279,305 17	9,631 21	1 720	13
0 016	132,638 92	3,901 14	1 151	»	»	»	132,638 92	3,901 14	1 151	14
0 053	1,129,339 93	8,183 62	2 658	»	»	»	1,129,339 93	8,183 62	2 658	15
0 013	154,787 30	3,364 94	1 435	»	»	»	154,787 30	3,364 94	1 435	16
0 139	89,324 68	6,380 33	2 087	»	»	»	89,324 68	6,380 33	2 087	17
0 037	245,686 60	3,149 83	1 293	»	»	»	245,686 60	3,149 83	1 293	18
0 065	157,282 95	3,657 74	1 509	»	»	»	157,282 95	3,657 74	1 509	19
0 303	329,543 38	4,068 43	1 679	»	»	»	329,543 38	4,068 43	1 679	20
0 130	223,046 78	3,141 50	1 408	»	»	»	223,046 78	3,141 50	1 408	21
0 064	316,770 11	4,280 68	1 379	»	»	»	316,770 11	4,280 68	1 379	22
0 499	57,259 69	8,179 95	2 799	»	»	»	57,259 69	8,179 95	2 799	23
0 071	142,599 48	3,240 89	1 340	»	»	»	142,599 48	3,240 89	1 340	24
»	30,792 15	3,849 02	1 501	»	»	»	30,792 15	3,849 02	1 501	25
0 009	376,965 94	5,983 59	2 571	(6) 313 99	4 98	0 002	377,279 93	5,988 57	2 573	26

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	927	928	929	930	931	932	933
							da 927 a 931	932 : 6
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	560 50	142 50	87 00	243 99	(7) 490 93	1,524 92	22 76
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	984 00	240 00	120 00	293 92	2,380 72	4,018 64	200 93
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	77 00	73 08	46 50	„	„	196 58	28 08
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	4,358 95	790 20	790 00	5,801 29	77,157 16	88,897 60	214 21
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	314 00	405 00	„	5,525 56	19,497 35	25,741 91	132 69
	Totali e medie . . .	34,288 51	43,231 33	12,976 50	43,054 81	261,456 11	395,007 26	224 05
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	18 00	871 50	754 70	„	842 60	2,486 80	207 23
35	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	1,543 49	1,543 49	36 75
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	1,066 50	„	1,066 50	44 44
37	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza . .	„	„	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino. .	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Torrebelvicino Schio Arsiero .	1,055 00	49 80	„	794 34	10,408 38	12,307 52	535 11
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	100 00	12,135 99	50 00	615 04	1,640 52	14,541 55	210 75
40	Ferrovia Modena-Vignola.	247 72	13,243 95	„	138 54	351 32	13,981 53	537 75
41	„ Arezzo-Fossato	750 00	1,800 00	„	357 50	13,094 95	16,002 45	119 42
42	„ Napoli-Nola-Baiano	„	48 00	585 00	1,065 82	285 05	1,983 87	52 21
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	„	„	„	189 85	„	189 85	8 63
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	„	„	6,637 65	879 88	7,517 53	13 08
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	„	80 15	„	80 15	3 82
46	„ Palermo-Corleone	100 00	254 10	„	2,148 55	10,484 80	12,987 45	193 84
	Totali e medie . . .	2,270 72	28,403 34	1,389 70	13,093 94	39,530 99	84,688 69	78 49
	Totali e medie — Ferrovie diverse. . .	36,559 23	71,634 67	14,366 20	56,148 75	300,987 10	479,695 95	168 79
	Totali e medie — „ ordinarie. .	409,681 99	447,969 52	192,220 92	273,163 25	924,927 36	2,247,963 04	152 46
	B) FERROVIE SPECIALI.							
47	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	1,000 00	„	„	1,000 00	333 33
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	619 80	„	619 80	77 47
	Totali e medie . . .	„	„	1,000 00	619 80	„	1,619 80	147 25
	Totali e medie generali . . .	409,681 99	447,969 52	193,220 92	273,783 05	924,927 36	2,249,582 84	152 45

l'esercizio.

934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	I
932 : 269	924 + 932	935 : 6	935 : 269		938 : 6	938 : 269	935 + 938	941 : 6	941 : 269	
DELL' ENTRATA	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE			ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 007	512,240 01	7,645 37	2 419	(8) 1,852 44	27 65	0 009	514,092 45	7,673 02	2 428	27
0 024	293,846 26	14,692 31	1 769	„	„	„	293,846 26	14,692 31	1 769	28
„	3,709 11	1,854 55	12 201	„	„	„	3,709 11	1,854 55	12 201	29
0 006	65,336 53	9,333 79	2 131	„	„	„	65,336 53	9,333 79	2 131	30
„	20,326 08	3,387 68	4 634	„	„	„	20,326 08	3,387 68	4 634	31
0 141	1,634,780 93	3,939 23	4 594	„	„	„	1,634,780 93	3,939 23	4 594	32
0 052	1,767,674 42	9,111 72	3 547	„	„	„	1,767,674 42	9,111 72	3 547	33
0 075	12,587,777 82	7,139 97	2 384	2,166 43	1 23	0 000	12,589,944 25	7,141 20	2 384	
0 032	150,259 15	12,521 59	1 894	„	„	„	150,259 15	12,521 59	1 894	34
0 011	182,880 45	4,354 29	1 285	„	„	„	182,880 45	4,354 29	1 285	35
0 020	48,155 45	2,006 48	0 894	„	„	„	48,155 45	2,006 48	0 894	36
„	38,077 30	3,173 11	1 131	„	„	„	38,077 30	3,173 11	1 131	37
	36,879 34	3,073 28		„	„		36,879 34	3,073 28		
0 122	174,372 70	7,581 42	1 731	„	„	„	174,372 70	7,581 42	1 731	38
0 075	329,832 51	4,780 18	1 694	„	„	„	329,832 51	4,780 18	1 694	39
0 199	86,152 96	3,313 57	1 227	„	„	„	86,152 96	3,313 57	1 227	40
0 059	299,770 53	2,237 09	1 099	„	„	„	299,770 53	2,237 09	1 099	41
0 010	368,425 68	9,695 41	1 937	„	„	„	368,425 68	9,695 41	1 937	42
0 002	212,738 53	9,669 93	1 702	„	„	„	212,738 53	9,669 93	1 702	43
0 002	764,814 08	1,325 50	0 878	„	„	„	764,814 08	1,325 50	0 878	44
0 003	6,559 65	312 36	0 233	„	„	„	6,559 65	312 36	0 233	45
0 121	277,974 95	4,148 88	2 589	„	„	„	277,974 95	4,148 88	2 589	46
0 037	2,976,893 28	2,758 94	1 293	„	„	„	2,976,893 28	2,758 94	1 293	
0 063	15,564,671 10	5,476 66	2 053	2,166 43	0 76	0 000	15,566,837 53	5,477 42	2 053	
0 036	250,408,470 24	16,982 60	3 998	5,500,123 17	373 02	0 088	255,908,593 41	17,355 62	4 086	
0 109	29,000 63	9,666 87	3 162	„	„	„	29,000 63	9,666 87	3 162	47
0 080	22,087 90	2,760 98	2 855	„	„	„	22,087 90	2,760 98	2 855	48
0 096	51,088 53	4,644 41	3 022	„	„	„	51,088 53	4,644 41	3 022	
0 036	250,459,558 77	16,973 40	3 998	5,500,123 17	372 74	0 088	255,959,681 94	17,346 14	4 086	

Annotazioni al prospetto n. 14.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [1 - 931] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 82,556 03 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(2) [1 - 938] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 165,112 06 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(3) [2 - 931] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 91,256 96 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [2 - 938] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 182,513 91 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [26 - 931] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 157 00 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(6) [26 - 938] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 313 99 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(7) [27 - 931] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 451 28 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(8) [27 - 938] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 902 56 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

Prospetto N. 15.

Anno 1894

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1894

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	944	945	946
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1894	sovvenzionata al 31 dicembre 1894	per chilometro (946 : 944)	totale
		Chilometri		Lire	
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**				
	1. - Grandi reti.				
	A) **comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**				
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*				
1	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00
2	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00
	Rovigo-Adria	24 557			
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	»	114,406 00
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*				
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
3	Voghera-Pavia	25 120	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00
4	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 575			
	Pavia-Brescia. Codogno-Cremona	27 337			
	Pavia-Brescia. Olmeneta-Brescia	38 652			
5	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80
6	Napoli-Eboli	79 283	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18
7	Bologna-Ancona	203 997	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08
	Diramazione al porto di Ancona	»			
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 541			
	Brindisi-Otranto	85 152			
	Diramazione al porto di Brindisi	1 706	1 614.58	20,500 00	33,098 89
8	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32
9	Pescara-Solmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85
	Solmona (stazione nuova)-Aquila	60 270			
	Aquila-Rieti-Terni	103 247	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1894.

Prospetto N. 15.

947		948			949
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
					(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà. (2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	

PROSPETTO N. **15.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	944	945	496
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1894	sovvenzionata al 31 dicembre 1894	per chilometro (946 : 944)	totale
		Chilometri		*Lire*	
10	Campobasso-Benevento	84 367	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76
11	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07
12	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 536	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92
13	Termoli-Campobasso	87 187	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66
14	Cervaro-Candela	29 682	30 000.00	»	(3) 74,000 00
	Totali (dal n. 3 al n. 14)	1,848 421	1,852 169.69	»	(4) 35,989,838 46
	2) ferrovie concesse ad altre società:				
15	Cremona-Mantova	»	»	»	(5) 12,000 00
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 421	1,852 169.69	»	(4) 36,001,838 46
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	1,962 856	1,966 575.69	»	36,116,244 46
	B) **comprese nelle reti secondarie:**				
	a) *del Mediterraneo* (*).				
16	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44	8,261 00	115,979 79
17	Velletri-Terracina	79 026	79 546.28	10,711 00	852,020 17
18	Sparanise-Gaeta	59 168	59 388.13	13,217 00	784,932 91
19	Avellino-Ponte Santa Venere (tronchi Avellino-Paternopoli)	26 704	26 970.87	34 297.00	925,019 98
	Avellino-Ponte Santa Venere (tronchi Rocchetta Santa Venere-Monteverde)	13 692	14 243.38	15,279 00	217,624 60
20	Saluzzo-Cuneo	32 597	33 412.26	8,619 00	287,980 27
21	Genova-Ovada-Asti (tronchi Asti-Acqui-Ovada)	60 323	60 322.65	20,860 00	1,258,330 48
	Genova-Ovada-Asti (tronchi Ovada-Campoligure)	14 030	14 030.00	32,070 00	(6) 242,845 46
	b) *dell'Adriatico* (**).				
22	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	25 731.51	24,967 00	642,438 61
23	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rocchetta Santa Venere-Rapolla-Lavello	139 293	22 693.37	13,681 00	310,467 99
	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rapolla-Lavello Gioia del Colle		116 593.61	12,522 00	1,459,985 18
24	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 424	25 557.95	38,036 00	972,122 19
25	Lecco-Colico (tronchi Lecco-Lierna)	15 121	15 397.19	24,949 00	384,144 49
	Lecco-Colico (tronchi Lierna-Colico)	23 825	23 548.35	36,873 00	(7) 35,683 49

947		948			949
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	„	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	„	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (*V.* legge del 28 agosto 1870, n. 5858).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in . . . . L.	3,557,758 64
II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169.60 = ... „	370,433 94
In tutto . . . L.	3,928,192 58

(5) I prodotti diretti della ferrovia Cremona-Mantova furono accertati in lire 1,168,444 26 con una deficienza di lire 12,000 00 sul prodotto annuo garantito in lire 1,180,444 26. Alla società concessionaria quindi è stata corrisposta la differenza di lire 12,000 00.

(*) Le sovvenzioni indicate per ciascun tronco di ferrovia saranno dovute per otto anni a partire dal giorno successivo a quello in cui scade, per ciascun tronco, il termine stabilito per la costruzione. Trascorso tale periodo, sarà corrisposto per ciascun chilometro di ferrovia l'annualità di lire 20,500 fino al 31 dicembre 1966.

(6) Il 18 giugno 1894 fu aperto all'esercizio il tronco Ovada-Campoligure e la sovvenzione fu computata nel modo seguente:

$$\frac{\text{lire } 32,070_{00} \times \text{chilom. } 14_{050.00} \times \text{giorni } 197}{365}.$$

(**) Le sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute, per 10 anni, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea; in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di lire 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1° luglio 1890.

(7) L'apertura all'esercizio del tronco Lecco-Colico era fissata per il 5 maggio 1895, ma ne venne concessa l'anticipata apertura al 1° agosto 1894, a condizione però che la sovvenzione decorra dalla metà di tempo intercedente fra le anzidette date. Per conseguenza tale decorrenza ha effetto dal 17 dicembre 1894 e la sovvenzione venne quindi computata come segue:

$$\frac{\text{lire } 36,873_{00} \times \text{chilom. } 23_{548.85} \times \text{giorni } 15}{365}.$$

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	944	945	946
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1894	sovvenzionata al 31 dicembre 1894	per chilometro (946 : 944)	totale
		Chilometri		*Lire*	
	c) *della Sicilia* (***).				
26	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri-Modica)	59 461	59 614.18	20,337 00	(8) 1,212,855 21
	Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	35 531	35 793.71	16,514 00	(9) 587,790 00
	Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Comiso)	37 144	37 458.43	15,907 00	(10) 483,210 88
27	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 450	1 250.00	35,381 00	44,226 25
28	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60	18,120 00	961,548 67
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 16 al n. 28)	715 094	718 656.91	"	11,779,206 57
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 28)	2,677 950	2,685 232.60	"	47,895,451 03
	2. - **Ferrovie diverse**				
	a) **a scartamento normale.**				
	(Rete delle ferrovie sarde)				
	(Rete principale).				
29	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 799	310 869.18		
	Diramazione al molo di Terranova	1 207			
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 954			
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 920			
30	Chilivani-Portotorres	65 910	66 577.00	(11) 16,330 58	(12) 6,780,704 88
	Diramazione al porto di Portotorres	0 635			
31	Decimomannu-Iglesias	37 695	37 769.01		
	Totali (dal n. 29 al n. 31)	414 120	415 215.19	"	6,780,704 88
32	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 278	127 182.00	(13) 14,000 00	1,780,548 00
33	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(14) 1,000 00	10,920 00
34	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(15) 1,000 00	7,199 96
35	Frugarolo-Basaluzzo	8 938	8 890.80	(15) 1,000 00	8,890 80
36	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(16) 1,000 00	13,120 00
37	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(17) 1,000 00	41,393 65
38	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354			
39	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(15) 1,000 00	34,389 00
40	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(18) 1,000 00	13,740 69
41	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(19) 1,000 00	27,169 62
42	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(15) 1,000 00	14,871 95
43	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 078	24 913.15	(20) 1,000 00	24,913 15

947		948		
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI				
Convenzioni		Leggi e decreti		
Data	Articolo	Data	Num.	Serie
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª

949

OSSERVAZIONI

(***) Le annualità chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute per sei anni alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea; in seguito sarà pagata alla società una annualità di lire 20,500 per ogni chilometro di linea, fino al 31 dicembre 1966.

(8) Dal 1° gennaio al 30 giugno 1894, la sovvenzione di lire $20,337_{00}$ fu liquidata in base a km. $59_{692.18}$ e nel periodo successivo dal 1° luglio al 31 dicembre, in seguito ad accertamento della lunghezza, venne liquidata in km. $59_{614.18}$. — Dall'importo della sovvenzione per l'anno 1894 sono state perciò dedotte lire 307_{92}.

(9) Dal 1° gennaio al 30 giugno 1894 la sovvenzione di lire $16,514_{00}$ fu liquidata in base a km. $35_{866.38}$ e nel periodo successivo dal 1° luglio al 31 dicembre, in seguito ad accertamento della lunghezza, venne liquidata in km. $35_{793.71}$. — Dall'importo della sovvenzione per l'anno 1894 sono state perciò dedotte lire $3,901_{20}$.

(10) L'11 marzo 1894 passata a far parte della rete secondaria della Sicilia e quindi la sovvenzione fu computata come segue:

$$\frac{\text{lire } 15,907_{00} \times \text{chilom. } 37_{458.43} \times \text{giorni } 296}{365}.$$

(11) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(12) Per l'anno 1894 la garanzia fu liquidata nel modo seguente:

$$\text{L. } 14,800 + \frac{7,000 - 3,938_{84}}{2} = \text{L. } 16,330_{58} \times \text{Km. } 415_{215.19} = \text{L. } 6,780,704_{88}.$$

(13) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127_{182}, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194_{278}) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1894 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1,727,714_{25}}{\text{Km. } 194_{278}} = \text{lire } 8,893_{00}$.

(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(19) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

PROSPETTO N. **15.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	944	945	946
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1894	sovvenzionata al 31 dicembre 1894	per chilometro (946 : 944)	totale
		Chilometri		*Lire*	
44	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 483	37 613. 78	(14) 1,000 00	37,613 78
45	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781. 85	(14) 1,000 00	19,781 85
46	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970. 50	(21) 1,500 00	10,455 75
47	Roma-Viterbo-Ronciglione	93 722	94 424. 46	3,000 00	(22) 93,130 97
	Totali (dal n. 32 al n. 47)	552 665	482 581. 41	»	2,138,139 17
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 29 al n. 47)	966 785	897 796. 60	»	8,918,844 05
	b) **a scartamento ridotto.**				
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).				
	(Linee del 1° periodo).				
48	Monti-Tempio	39 139	39 163. 37		
49	Macomer-Nuoro	62 282	62 111. 55		
50	Macomer-Bosa	47 168	47 333. 60		
51	Cagliari-Isili	81 102	81 218. 11		
	(Linee del 2° periodo).				
52	Sassari-Alghero	34 201	34 242. 00	(23) 9,950 00	5,719,569 04
53	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351. 55		
54	Isili-Sorgono	83 118	83 232. 63		
	(Linee del 3° periodo).				
55	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167 013	148 925. 95		
56	Tirso-Ozieri	69 222	69 222. 30		
	Totali (dal n. 48 al n. 56)	592 597	574 831. 06	»	5,719,569 04
57	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003. 82	(15) 1,000 00	23,003 82
58	Ferrovie economiche biellesi	41 629	41 005. 95	(24) 3,000 00	123,017 85
59	Modena-Vignola	25 898	25 827. 54	(25) 1,000 00	25,827 54
60	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	21 862	21 245. 00	(26) 1,000 00	21,245 00
	Totali (dal n. 57 al n. 60)	112 579	111 082. 31	»	193,094 21
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 48 al n. 60)	705 176	685 913. 37	»	5,912,663 25
	B) FERROVIE SPECIALI.				
61	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	7 881. 31	(24) 3,000 00	23,643 92
	Totali delle ferrovie speciali (n. 61)	7 927	7 881. 31	»	23,643 92
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 61)	4,357 836	4,276 823. 88	»	62,750,602 25

947		948			949
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª	
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª	
30 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»	
Contratto in data del 26 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4)	3011	3ª	
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	232	»	

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(22) Il 30 aprile 1894 fu aperta all'esercizio e la sovvenzione fu computata nel modo seguente:

$$\frac{\text{lire } 3{,}000_{00} \times \text{chilom. } 94_{424.46} \times \text{giorni } 120}{365}$$

Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 00 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio.

(23) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita con decorrenza 1° aprile 1893 nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.

Per l'anno solare 1894 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,330 00 circa e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 574 881.06 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue:

Km. 574 871.06 × 9,950 00 = lire 5,719,569 04.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.

(25) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

PROSPETTO N. **16.**

Anno 1894.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

ID. **D.** — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 14 e quelle indicate nel prospetto 16-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili col-l'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 14 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale, ecc.

PROSPETTO N. **16**-*A*.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell' Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	2	6	950	951	952	953	954	955	956
			952 + 954 + 955 + 956	950 : 6		952 : 6			
			PRODOTTO LORDO		QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE				
					alla società esercente come corrispettivo per				
					le spese d'esercizio				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1894	totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato	ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo stato (*)
		Chilometri	*Lire*		*Lire*			*Lire*	*Lire*
1	Rete principale del Mediterraneo:								
	totali e medie — prodotto iniziale	5,348 051	115,698,139 95	21,839 84	72,311,337 46	13,521 06	7,820,000 00	3,749,814 00	31,816,988 49
	totali e medie — prodotto oltre iniziale . . .		1,102,457 90		617,376 42	115 44	»	176,393 27	308,688 21
	per %. . . . — sul prodotto iniziale . . .	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
	per %. . . . — sul prodotto oltre iniziale .	»	»	»	56 %	»	»	16 %	28 %
2	Rete principale dell'Adriatico:								
	totali e medie	5,536 595	96,715,599 93	17,468 43	60,447,249 96	10,917 77	6,660,000 00	3,011,559 99	26,596,789 98
	per %	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
3	Rete principale della Sicilia:								
	totali e medie	1,017 923	8,024,267 87	7,882 98	6,579,899 65	6,464 01	868,650 00	334,990 18	240,728 04
	per %	»	»	»	82 %	»	15 %		3 %
	TOTALI E MEDIE GENERALI . . .	11,902 569	221,540,465 65	18,612 83	139,955,863 49	11,758 46	15,348,650 00	7,272,757 44	(*) 58,963,194 72

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 16-*B*, col. 959).

Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003:

1° Rete Mediterranea . . . . L. 26,142 77
2° Id. Adriatica . . . . » 116,836 00

Totale . . . L. 142,978 77

PROSPETTO N. **16**-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	2	6	957	958	959	960
				957 : 43		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1894	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro di strada	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
		Chilometri	*Lire*		*Lire*	
	I.					
	Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	5,607,170 22	48,823 28	1,240,182 87	
2	Tortona-Novi	18 333				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano . .	34 373	1,304,690 80	37,956 85	525,522 67	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3) . . .	149 219	6,911,861 02	46,320 25	1,765,705 54	
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	Torino-Pinerolo	37 144	810,438 89	14,898 87	375,606 78	
5	Pinerolo-Torre Pellice	17 252				
6	Chivasso-Ivrea	32 464	387,202 03	11,927 12	212,324 06	
7	Mortara-Vigevano	12 698	367,174 07	28,915 90	183,036 20	
8	Acqui-Alessandria	34 055	484,550 98	14,228 48	246,361 21	
9	Torreberetti-Pavia	43 074	207,014 29	4,806 01	102,998 84	
10	Pontegalera-Fiumicino	10 378	25,551 66	2,462 10	(a) — *9,764 34*	(a) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sui prodotti dell'esercizio.
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10) . .	187 065	2,281,931 92	12,198 60	1,110,562 75	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10) . . .	336 284	9,193,792 94	27,339 37	2,876,268 29	
	II.					
	Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio	30 435	760,222 54	24,978 56	378,757 66	
12	Palazzolo-Paratico	9 654	61,817 15	6,403 27	(b) — *5,741 80*	(b) Questo debito non può considerarsi liquido essendovi divergenze con la concessionaria sull'applicazione della convenzione d'esercizio.
13	Cremona-Mantova	62 207	1,166,292 21	18,748 57	671,500 00	
14	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 496	1,082,625 59	16,785 93	541,272 22	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14) . . .	166 792	3,070,957 49	18,411 90	1,585,788 08	
	Totali e medie generali . . .	503 076	12,264,750 43	24,379 52	4,462,056 37	

Prospetto N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	961	962	963	964	965	966	967	968
					962 : 961	(*)	964 : 961	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	A) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	a) **Linee di 1ª categoria.**									
1	Parma-Spezia (tronco Berceto-Pontremoli)	13 745	24 147.52	107,571 53	4,454 76	126,228 32	5,227 38	10,757 15	»	18,656 79
2	Ciampino-Velletri-Segni Paliano	50 419	68 550.88	320,462 90	4,674 82	365,884 09	5,337 41	32,046 28	»	45,421 19
3	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro). Reggio Cal.-Castrocucco (tronchi Nicotera-S. Eufemia)	13 586 38 525	56 397.28	87,841 54	1,557 55	213,112 60	3,778 77	8,784 15	»	125,271 06
4	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Castrocucco)	42 684	48 500.45	64,929 26	1,338 73	177,965 98	3,669 37	6,492 92	»	113,036 72
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 4)	158 959	197 596.13	580,805 23	2,939 95	883,190 99	4,469 68	58,080 50	»	302,385 76
									— 302,385 76	
	b) **Linee di 2ª categoria.**									
5	Gozzano-Domodossola	53 795	62 745.83	455,733 76	7,263 17	416,104 37	6,631 59	45,573 38	39,629 39	»
6	Ivrea-Aosta	66 125	68 793.52	416,618 25	6,056 07	414,689 68	6,028 03	41,661 82	1,928 57	»
7	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 801	57 529.93	115,006 69	1,999 07	230,093 14	3,999 54	11,500 67	»	115,086 45
8	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora)	29 576	35 878.08	144,916 79	4,039 14	180,092 64	5,019 57	14,491 68	»	35,175 85
9	Avellino-Benevento	29 788	33 328.47	232,931 98	6,988 98	216,451 40	6,494 49	23,293 20	16,480 58	»
10	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 845.36	245,007 76	3,147 36	356,039 96	4,573 68	24,500 78	»	111,032 20
11	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Marcellinara)	3 202	5 334.53	6,432 93	1,205 90	19,220 05	3,602 95	643 29	»	12,787 12
	Totali e medie (dal n. 5 al n. 11)	283 456	341 455.72	1,616,648 16	4,734 58	1,832,691 24	5,367 29	161,664 82	58,038 54	274,081 62
									— 216,043 08	
	c) **Linee di 3ª categoria.**									
12	Gallarate-Laveno	31 236	31 235.80	238,799 56	7,645 06	213,107 18	6,822 53	23,879 95	25,692 38	»
13	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	24 888	26 737.17	181,158 36	6,775 52	170,790 69	6,387 76	18,115 83	10,367 67	»
14	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 907	47 978.78	448,751 55	9,353 12	368,312 11	7,676 56	44,875 16	80,439 44	»
15	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 148	34 488.24	175,178 49	5,079 37	191,053 97	5,539 68	17,517 85	»	15,875 48
16	Cuneo-Mondovì	26 223	27 630.18	198,403 08	7,180 66	182,092 08	6,590 33	19,840 31	16,311 00	»
17	Ceva-Ormea	35 432	43 463.44	96,234 36	2,214 14	178,507 49	4,107 07	9,623 44	»	82,273 13
18	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	9 085	9 326.95	25,709 10	2,756 43	40,735 40	4,378 21	2,570 91	»	15,126 30
19	Viareggio-Lucca	22 015	22 402.83	252,597 84	11,275 26	193,507 41	8,637 63	25,259 79	59,090 43	»
20	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova)	3 658	13 215.13	39,942 95	3,022 52	59,616 86	4,511 26	3,994 29	»	19,673 91
21	Caianello-Isernia	41 456	57 578.77	168,082 90	2,919 18	256,777 76	4,459 59	16,808 29	»	88,694 86
	Totali e medie (dal n. 12 al n. 21)	273 048	314 057.29	1,824,858 19	5,810 59	1,854,600 95	5,905 29	182,485 82	191,900 92	221,643 68
									— 29,742 76	

PROSPETTO N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	961	962	963	964	965	966	967	968
					962 : 961	(*)	964 : 961	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) **Linee di 4ª categoria.**									
22	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (v. n. 15)	14 531	16 143.60	31,375 95	1,943 55	64,118 78	3,971 78	3,137 60	"	32,742 83
23	Bricherasio-Barge	11 700	11 906.44	25,426 57	2,135 53	48,432 61	4,067 76	2,542 66	"	23,006 04
24	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 949	46 087.86	143,907 09	3,122 45	210,217 13	4,561 22	14,390 71	"	66,310 04
	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
	Totali e medie (dal n. 22 al n. 24)	62 927	74 137.90	200,709 61	2,707 25	322,768 52	4,353 62	20,070 97	"	122,058 91
									— 122,058 91	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 24)	778 390	927 247.04	4,223,021 19	4,554 36	4,893,251 70	5,277 18	422,302 11	249,939 46	920,169 97
									— 670,230 51	
	B) **Costruite dalla società.** (*Legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
25	Genova-Ovada-Asti (tronco Asti-Ovada)	60 323	33 600.51	134,045 00	3,989 37	167,824 03	4,994 69	13,404 50	"	33,779 03
									— 33,779 03	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
26	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	16 521.65	32,603 08	1,973 34	65,866 49	3,986 68	3,260 31	"	33,263 41
27	Velletri-Terracina	79 026	119 006.78	173,598 83	1,458 73	443,819 76	3,729 86	17,359 89	"	270,220 93
28	Sparanise-Gaeta	59 168	93 031.08	168,752 82	1,813 94	363,469 65	3,906 97	16,875 28	"	194,716 83
29	Rocchetta Santa Venere-Avellino (tronchi Rocchetta Santa Venere-Monteverde e Avellino-Paternopoli)	40 396	68 772.47	59,728 66	868 50	236,181 75	3,434 25	5,972 87	"	176,453 09
	Totali e medie (dal n. 26 al n. 29)	192 439	297 331.98	434,683 39	1,461 95	1,109,337 65	3,730 97	43,468 35	"	674,654 26
									— 674,654 26	
	c) **Linee di 4ª categoria.**									
30	Saluzzo-Cuneo	32 597	38 705.85	76,863 95	1,985 85	154,549 52	3,992 92	7,686 40	"	77,685 57
									— 77,685 57	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 25 al n. 30)	285 359	369 638.34	645,592 34	1,746 55	1,431,711 20	3,873 27	64,559 25	"	786,118 86
									— 786,118 86	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 30)	1,063 749	1,296 885.38	4,868,613 53	3,754 08	6,324,962 90	4,877 04	486,861 36	249,939 46	1,706,288 83
									— 1,456,349 37	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo e Genova-Ovada-Asti (Chm. 4 488.63 × L. 750 = L. 3,366 47)					3,366 47				
	Restano i corrispettivi					6,321,596 43				

Prospetto N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovu alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	961	962	963	964	965	966	967	968
					962 : 961	(*)	964 : 961	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	1) collegate alla rete principale:									
	a) **Linee di 1ª categoria.**									
31	Faenza-Firenze (tronco Borgo S. Lorenzo-Marradi)	32 004	70 754.00	127,138 43	1,796 91	275,831 21	3,898 45	12,713 84	„	148,692 7
32	Parma-Spezia (tronco Berceto-Borgotaro)	8 634	9 028.00	19,539 31	2,164 30	36,854 16	4,082 21	1,953 93	„	17,314 8
	Totali e medie (dal n. 31 al n. 32)	40 638	79 782.00	146,677 74	1,838 48	312,685 37	3,919 25	14,667 77	„	166,007 6
									— 166,007 63	
	b) **Linee di 2ª categoria.**									
33	Belluno-Treviso	85 235	94 159.00	829,205 24	8,806 44	697,079 62	7,403 22	82,920 53	132,125 62	„
34	Adria-Chioggia	31 245	33 424.00	89,721 96	2,684 36	145,132 98	4,342 18	8,972 19	„	55,411 0
35	Albacina-Macerata	59 389	90 706.00	239,474 54	2,640 12	391,855 32	4,320 06	23,947 46	„	152,380 7
36	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (1)	27 796	39 565.00	123,098 38	3,111 29	180,244 20	4,555 65	12,309 84	„	57,145 8
37	Teramo-Giulianova	25 077	37 550.00	94,063 32	2,505 01	159,681 67	4,252 51	9,406 33	„	65,618 3
	Totali e medie (dal n. 33 al n. 37)	228 742	295 404.00	1,375,563 44	4,656 55	1,573,993 79	5,328 27	137,556 35	132,125 62	330,555 9
									— 198,430 35	
	c) **Linee di 3ª categoria.**									
38	Lecco-Albate Camerlata (2)	36 780	52 392.00	378,174 69	7,218 18	346,263 34	6,609 09	37,817 47	31,911 85	„
39	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 866	33 287.00	244,987 67	7,359 86	222,354 83	6,679 93	24,498 77	22,632 84	„
40	Parma-Brescia-Iseo	115 192	128 447.00	635,614 52	4,948 46	703,148 26	5,474 23	63,561 45	„	67,533 7
41	Mantova-Cerea (3)	37 332	83 476.00	732,455 79	8,774 45	616,655 90	7,387 22	73,245 58	115,799 89	„
	Legnago-Monselice	37 951								
42	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 707	34 782.00	107,328 92	3,085 76	158,010 46	4,542 88	10,732 89	„	50,681 5
43	Mestre-San Donà-Portogruaro	59 223	59 085.00	808,710 12	13,687 23	581,610 06	9,843 62	80,871 01	227,100 06	„
44	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 511	40 275.00	312,362 48	7,755 74	277,006 24	6,877 87	31,236 24	35,356 24	„
45	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	42 491	42 491.00	126,779 36	2,983 67	190,862 68	4,491 84	12,677 94	„	64,083 3
46	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	111 366.00	575,300 47	5,165 85	621,748 23	5,582 93	57,530 05	„	46,447 7
	Lavezzola-Lugo	22 189								
47	Attigliano-Viterbo	39 077	82 573.00	105,781 23	1,281 06	300,609 61	3,640 53	10,578 12	„	194,428 3
48	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano)	4 806	21 096.00	6,487 62	3,075 28	66,531 81	3,153 76	648 77	„	60,044 1
49	Foggia-Lucera	19 358	20 441.00	76,034 15	3,719 69	99,340 08	4,859 84	7,603 41	„	23,305 9
50	Foggia-Manfredonia	35 671	37 757.00	92,795 02	2,457 69	159,668 51	4,228 84	9,279 51	„	66,873 4
51	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere)	10 882	12 177.00	20,201 55	1,658 99	46,631 77	3,829 49	2,020 15	„	26 430 2
52	Zollino-Gallipoli	34 245	37 015.00	98,801 93	2,669 24	160,445 97	4,334 62	9,880 19	„	61,644 0
	Totali e medie (dal n. 38 al n. 52)	690 507	796 660.00	4,321,815 52	5,424 92	4,550,887 75	5,712 46	432,181 55	432,800 38	661,872 6
									— 229,072 23	

Prospetto N. 16-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	961	962	963	964	965	966	967	968
					962 : 961	(*)	964 : 961	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	d) Linee di 4ª categoria.									
53	Macerata-Porto Civitanova	27 167	52 673.00	139,062 94	2,640 12	227,550 47	4,320 06	13,906 30	"	88,487 53
									— 88,487 53	
	Totali e medie (dal n. 31 al n. 53)	987 054	1,224 519.00	5,983,119 64	4,886 10	6,665,117 38	5,443 05	598,311 97	564,926 00	1,246,923 74
									— 681,997 74	
	2) isolate dalla rete:									
	Linee di 2ª categoria.									
54	Colico-Sondrio Colico-Chiavenna	40 485 26 283	80 542.00	341,996 44	4,246 19	456,547 35	5,668 44	34,199 64	"	114,550 91
									— 114,550 91	
	Totali e medie (dal n. 31 al n. 54)	1,053 822	1,305 061.00	6,325,116 08	4,846 60	7,121,664 73	5,456 96	632,511 61	564,926 00	1,361,474 65
									— 796,548 65	
	b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	Linee di 2ª categoria.									
55	Lecco-Colico	25 108	25 108.00	177,356 83	7,063 76	164,002 42	6,531 88	17,735 68	13,354 41	"
									+ 13,354 41	
	Linee di 3ª categoria.									
56	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	58 935.00	18,124 19	307 53	185,867 09	3,153 76	1,812 42	"	167,742 90
57	Rocchetta-Santa Venere-Gioia del Colle	139 293	161 470.00	199,200 57	1,233 67	584,010 28	3,616 83	19,920 06	"	384,809 71
58	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 424	52 813.00	87,616 36	1,658 99	202,247 18	3,829 50	8,761 64	"	114,630 82
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 58)	190 285	273 218.00	304,941 12	1,116 11	972,124 55	3,558 05	30,494 12	"	667,183 43
									— 667,183 43	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 55 al n. 58)	215 393	298 326.00	482,297 95	1,616 68	1,136,126 97	3,808 34	48,229 80	13,354 41	667,183 43
									— 653,829 02	
	Totali e medie (dal n. 31 al n. 58)	1,269 215	1,603 387.00	6,807,414 03	4,245 65	8,257,791 70	5,150 22	680,741 41	578,280 41	2,028,658 08
									— 1,450,377 67	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Campobasso-Boiano: Chm. 18 182 $\times$ 750 $\times \frac{153}{365}$ = L. 5,716 12					5,716 12				
	Restano i corrispettivi					8,252,075 58				

Prospetto N. 16-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	961	962	963	964	965	966	967	968
					962 : 961	(*)	964 : 961	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
59	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (tronchi Messina-Capo d'Orlando) . .	92 527	109 499.06	665,859 97	6,080 96	761,306 16	6,952 93	99,878 99	»	95,446 19
	(tronchi Tusa-Bivio Cefalù [Termini]) .	30 688	37 545.86	138,601 84	3,691 53	202,728 78	5,399 50	20,790 30	»	64,126 94
60	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 626	38 119.56	58,056 24	1,523 01	152,095 23	3,989 96	8,708 44	»	94,038 99
	Diramazioni al porto di Licata	2 235								
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 60) . . .	158 076	185 164.48	862,518 05	4,658 12	1,116,130 17	6,027 78	129,377 73	»	253,612 12
									— 253,612 12	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
61	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) . .	13 577	18 183.82	25,925 74	1,425 76	71,403 19	3,926 74	3,888 86	»	45,477 45
									— 45,477 45	
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 61) . . .	171 653	203 348.30	888,443 79	4,369 07	1,187,533 36	5,839 90	133,266 59	»	299,089 57
									— 299,089 57	
	b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n*. 5550).									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
62	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri-Modica) . . .	59 461	196 861.73	299,059 66	1,523 00	783,473 93	3,989 95	44,858 92	»	484,414 27
	(tronchi Comiso-Licata)	65 985								
	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto).	1 450								
									— 484,414 27	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
63	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone). .	52 888	135 575.64	193,298 15	1,425 76	532,370 71	3,926 74	28,994 73	»	339,072 56
									— 339,072 56	
	Totali e medie (dal n. 62 al n. 63). . .	179 784	331 937.37	492,357 81	1,483 28	1,315,844 64	3,964 13	73,853 65	»	823,486 83
									— 823,486 83	
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 63) . . .	351 437	535 285.67	1,380,801 60	2,579 56	2,503,378 00	4,676 71	207,120 24	»	1,122,576 40
									— 1,122,576 40	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 63).	2,684 401	3,435 558.05	13,056,829 16	3,800 50	17,086,132 60	4,973 32	1,374,723 01	828,219 87	4,857,523 31
									— 4,029,303 44	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, Genova-Ovada-Asti e Campobasso-Boiano, giusta l'art. 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª					9,082 59				
	Restano i corrispettivi . . .					17,077,050 01				

Annotazioni al prospetto n. 16-*C*

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, ***a rimborso di spesa.***

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [36] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(2) [38] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(3) [41] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

Prospetto N. **16**-*D*.

Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

(Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per le ferrovie Vicenza-Treviso Padova-Bassano).

1	2	6	969	970	971	972	973	974
				969 : 6		971 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1894	PRODOTTO		CORRISPETTIVI, quote di prodotto e compartecipazioni spettanti all'esercente		DIFFERENZA	
			totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	a credito	a debito
							dello Stato	
		Chilometri	*Lire*		*Lire*		*Lire*	
1	Schio-Vicenza	31 305	363,061 26	11,597 55	354,136 55	11,312 46	8,924 71	»
2	Vicenza-Treviso	59 892	764,735 55	7,129 94	995,718 98	9,283 49	»	230,983 43
3	Padova-Bassano	47 365					— 222,058 72	
	Totali e medie . . .	138 562	(a) 1,127,796 81	8,139 29	1,349,855 53	9,741 89	»	222,058 72
	Interesse del 6 % sul debito dello Stato al 31 dicembre 1893 per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (L. 2,307,149 97 [eccedenze dei corrispettivi sui prodotti a tutto l'anno 1893] + L. 708,680 70 [interessi composti del 6 %] = $\frac{\text{L. } 3{,}015{,}830\ 67 \times 6}{100}$) (art. 15 del contratto)				180,949 84	»	»	180,949 84
	Totali e medie generali . . .				1,530,805 37	»	»	(b) 403,008 56

(*a*) — La differenza in più di lire 1543. 12 risultante tra la cifra suesposta e quella del prospetto n. **14** colonna 941 (lire 1,129,339. 93) dipende da profitti diversi devoluti esclusivamente alla società esercente e dei quali non si deve tener calcolo nel bilancio consuntivo dello Stato.

(*b*) L'esercizio di queste ferrovie è fatto dalla società veneta a suo rischio; così essa può solo valersi degli eventuali maggiori proventi, durante il ventennio del contratto, per pareggiare il suo credito con lo Stato.

Prospetto N. 17.

Anno 1894

Spese dell'esercizio

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	6	975	976	977	978	979
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,348	451,964 13	2,592,135 12	2,189,363 84	(1) 694,912 34	1,031,018 40
2	„ dell'Adriatico (**)	5,537	1,196,337 02	3,034,688 21	1,794,325 40	(1) 526,150 31	916,279 32
3	„ della Sicilia	1,018	73,355 50	595,926 15	146,749 29	(1) 142,348 72	169,876 54
	Totali e medie	11,903	1,721,656 65	6,222,749 48	4,130,438 53	1,363,411 37	2,117,174 26
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	18,800 55	„	44,122 86	17,000 92
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	7,402 10	21,942 55	„	29,955 12	(7) 37,386 11
6	„ Santhià-Biella	30	(12)	31,143 91	677 43	„	17,044 61
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	3,000 00	„	1,392 00	2,500 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	6,161 31	1,804 75	53 87	6,085 48	2,424 94
9	„ Varese-Porto Ceresio	6	393 45	2,227 99	1,772 52	„	823 35
10	„ Novara-Seregno	55					
11	Ferrovie nord Milano	67	5,922 87	69,634 23	6,632 71	27,831 18	26,052 83
12	„ del Ticino	75					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	4,440 00	12,097 24	„	44,587 74	2,345 17
14	„ Verona-Caprino	34	8,988 53	12,419 00	„	10,286 59	30,939 95
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31					
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	5,190 22	64,995 95	„	723 44	11,167 99
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	688 76	10,754 72	„	1,420 41	1,182 59
17	„ Conegliano-Vittorio	14	405 68	8,096 04	„	1,622 44	871 91
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	1,288 36	22,017 14	„	4,086 23	8,948 53
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	712 17	16,867 69	„	3,505 94	3,476 86
20	„ Suzzara-Ferrara	81	8,163 44	26,841 51	2,775 67	15,622 17	6,965 73
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	15,913 85	„	5,924 99	7,186 27
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,412 07	24,518 75	„	6,542 22	8,973 56
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	6,500 00	4,587 10	„	5,344 74	275 00
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	709 94	14,213 32	„	6,083 60	3,221 05
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	103 94	2,500 00
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	63	1,078 25	9,132 17	7,284 47	„	3,350 73

l' esercizio.

980	981	982	983	984	985	986	987	I
da 975 a 979	980 : 6	980 : 271						
TITOLO DELL' USCITA								Numero d'ordine
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
			Lire					
6,959,393 83	1,301 31	0 252	645,414 27	90,569 06	1,162,495 93	99,196 65	222,029 54	1
7,467,780 26	1,348 71	0 304	991,210 97	128,937 71	1,611,900 73	121,382 29	274,602 56	2
1,128,256 20	1,108 31	0 389	»	»	93,733 55	6,143 13	45,457 13	3
15,555,430 29	1,306 85	0 280	1,636,625 24	219,506 77	2,868,130 21	226,722 07	542,089 23	
79,924 33	2,578 20	0 454	3,000 00	1,180 90	»	»	2,166 09	4
96,685 88	2,358 19	0 634	»	»	3,900 00	285 05	457 80	5
48,865 95	1,628 86	0 112	»	»	3,089 90	252 66	5,899 69	6
6,892 00	861 50	0 404	»	»	»	»	150 00	7
16,530 35	1,836 70	0 832	»	»	»	»	562 93	8
5,217 31	869 55	0 194	1,348 70	105 61	1,917 99	154 56	»	9
								10
136,073 82	690 73	0 118	13,258 51	5,478 72	8,759 50	»	101,309 74	11
								12
63,470 15	2,188 62	0 391	580 00	200 00	1,837 64	500 00	300 00	13
62,634 07	1,842 18	0 543	»	»	20,120 30	440 11	2,355 01	14
82,077 60	594 76	0 193	»	»	»	»	7,048 36	15
14,046 48	305 35	0 130	»	»	»	»	1,550 04	16
10,996 07	785 43	0 257	»	»	»	»	180 00	17
36,340 26	465 90	0 191	»	»	»	»	950 48	18
24,562 66	571 22	0 236	»	»	»	»	1,360 25	19
60,368 52	745 29	0 307	»	»	»	»	633 24	20
29,025 11	408 80	0 180	»	1,142 61	»	»	2,491 74	21
41,446 60	560 08	0 180	»	»	»	»	2,534 50	22
16,706 84	2,386 69	0 803	»	»	»	»	180 00	23
24,227 91	550 63	0 228	»	»	»	»	7,201 95	24
2,603 94	325 49	0 127	23,694 56	»	»	»	»	25
20,845 62	330 88	0 142	2,916 15	214 75	7,097 17	6,012 44	»	26

Prospetto N. 17.

Spese del

1	2	6	975	976	977	978	979
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	1,612 30	15,669 03	12,425 45	2,944 20	16,468 34
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	20,496 71	11,923 30	335 00	8,569 36	34,319 80
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	„	11 11	30 98	„	8 48
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	„	374 62	530 23	„	246 31
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	„	2,544 00	„	„	156 00
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	123,137 07	155,049 64	58,361 39	91,101 71	82,871 57
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	„	112,943 04	7,555 72	12,987 77	47,320 02
	Totali e medie . . .	1,763	204,703 23	689,523 20	98,435 44	330,844 13	376,028 62
	b) **a scartamento ridotto.**						
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	10,874 20	1,928 30	1,544 10	994 80
35	Ferrovie economiche biellesi	42	4,660 47	15,715 60	„	13,195 24	10,074 74
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2,984 05	2,846 26	„	8,219 37	861 58
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	300 02	6,416 82	„	29,757 09	2,932 09
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	„	8,419 08	„	23 95	215 74
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,463 86	23,613 77	450 00	8,110 76	6,713 70
40	Ferrovia Modena-Vignola	26	8,025 34	6,289 19	„	2,564 77	1,276 49
41	„ Arezzo-Fossato	134	11,729 71	24,744 88	1,100 65	12,572 71	10,998 55
42	„ Napoli-Nola-Baiano	38	22,007 36	21,431 81	1,200 00	28,190 67	2,462 96
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	„	18,661 27	„	40,841 02	5,820 21
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	46,890 47	155,489 32	12,153 73	8,000 00	46,110 81
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	240 00	4,500 00	„	929 80	304 80
46	„ Palermo-Corleone	67	37,976 00	5,040 00	2,014 00	56,579 00	14,829 00
	Totali e medie. . .	1,079	139,276 78	304,042 90	18,846 68	210,528 48	103,595 47
	Totali e medie { Ferrovie diverse. . .	2,842	343,980 01	993,565 40	117,282 12	541,372 61	479,624 09
	Totali e medie { „ ordinarie . .	14,745	2,065,636 66	7,216,314 88	4,247,720 65	1,904,783 98	2,596,798 35
	B) FERROVIE SPECIALI.						
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	„	„	5,840 00	2,200 00
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	800 00	2,960 00	„	8,495 00	1,900 00
	Totali e medie . . .	11	800 00	2,960 00	„	14,335 00	4,100 00
	Totali e medie generali . . .	14,756	2,066,436 66	7,219,274 88	4,247,720 65	1,919,118 98	2,600,898 35

l' esercizio.

980	981	982	983	984	985	986	987	I
da 975 a 979	980 : 6	980 : 271						
TITOLO DELL'USCITA								Numero d'ordine
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
49,119 32	733 12	0 227	6,963 78	470 55	17,260 95	7,051 92	6,599 05	27
75,644 17	3,782 21	0 455	»	»	»	»	»	28
50 57	25 80	0 166	»	»	670 94	23 28	»	29
1,151 16	164 45	0 037	»	»	2,081 96	117 80	118 65	30
2,700 00	450 00	0 615	»	»	1,506 02	98 70	»	31
510,521 38	1,230 17	0 796	»	»	25,238 22	1,423 72	32,019 78	32
180,806 55	931 99	0 354	23,874 75	1,579 84	14,846 57	1,671 15	5,631 55	33
1,699,534 62	1,161 68	0 819	75,636 45	10,372 98	108,327 16	18,031 39	181,700 85	
15,341 40	1,278 45	0 193	»	»	»	400 15	605 45	34
43,646 05	1,039 19	0 307	1,177 73	»	1,862 70	»	»	35
14,911 26	621 31	0 263	16,568 74	»	»	»	49 90	36
39,406 02	1,641 92	0 594	»	»	»	(22) 6,211 15	»	37
8,658 77	376 47	0 084	»	»	»	»	1,750 15	38
43,351 59	628 28	0 220	»	»	1,940 00	1,307 68	1,025 80	39
18,155 79	698 30	0 259	9,501 25	311 16	»	»	212 09	40
61,146 50	456 32	0 222	8,878 16	841 36	»	»	»	41
75,292 80	1,981 38	0 395	1,651 00	86 00	»	»	9,375 73	42
65,322 50	2,969 20	0 514	»	»	1,681 80	152 84	966 82	43
268,644 33	465 59	0 304	»	»	»	»	22,009 11	44
5,974 60	284 50	0 212	»	»	»	»	1,132 70	45
116,438 00	1,737 88	1 054	3,600 00	410 00	»	»	43,054 00	46
776,289 61	719 45	0 333	41,376 88	1,648 52	5,484 50	8,071 82	80,181 75	
2,475,824 23	871 15	0 328	117,013 33	12,021 50	113,811 66	26,103 21	261,882 60	
18,031,254 52	1,222 87	0 285	1,753,638 57	231,528 27	2,981,941 87	252,825 28	803,971 83	
8,040 00	2,680 00	0 877	3,500 00	»	»	»	»	47
14,155 00	1,769 38	1 830	2,180 00	»	»	»	»	48
22,195 00	2,017 73	1 313	6,680 00	»	»	»	»	
18,053,449 52	1,223 47	0 286	1,760,318 57	231,528 27	2,981,941 87	252,825 28	803,971 83	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	988	989	990	991	992	993
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA: linee sociali	PARTE METALLICA: linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,434,284 84	»	894,640 75	4,402,733 55	(4) 97,358 38	(4) 443,010 18
2	» dell'Adriatico (**)	1,477,464 98	235,400 89	236,923 26	3,553,752 78	(4) 103,928 13	(4) 470,625 85
3	» della Sicilia	687,193 62	»	»	746,962 36	»	»
	Totali e medie	3,598,943 44	235,400 89	1,131,564 01	8,703,448 69	201,286 51	913,636 03
	2. - Ferrovie diverse						
	***a*) a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,216 80	11,807 05	»	11,847 88	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	(8)	9,499 93	»	(8)	»	»
6	» Santhià-Biella	16,196 43	4,919 33	»	18,317 79	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	550 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	978 84
9	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	243 21	»	»
10	» Novara-Seregno						
11	Ferrovie nord Milano	70,495 17	10,619 16	»	»	»	»
12	» del Ticino						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	13,279 41	»	»	15,267 66	2,000 00	»
14	» Verona-Caprino	1,467 65	»	»	»	5,436 26	104 33
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30,118 09	»	17,012 89	43,697 47	11,657 83	8,842 70
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8,365 31	148 69	»	14,307 33	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	3,134 62	57 80	»	6,068 86	»	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro	1,500 00	1,306 18	»	21,192 21	»	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	9,599 00	24 00	»	12,697 99	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	15,792 29	»	»	27,441 20	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	10,093 26	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	16,269 76	456 30	»	21,712 65	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,970 00	780 00	»	850 00	1,600 00	210 00
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	2,394 28	»	»	7,816 03	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
26	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	26,204 00	»	»

994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1
							da 983 a 1000	1001 : 6	1001 : 271	
TITOLO DELL' USCITA										
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(4) 28,018 15	260,022 13	1,129,239 96	246,421 23	(5) 1,637,933 56	4,693,131 42	83,511 60	17,570,011 20	3,285 34	0 636	1
(4) 24,002 97	375,096 76	903,614 92	205,472 89	(5) 1,168,097 27	3,618,345 38	89,626 25	15,590,386 09	2,815 67	0 636	2
»	45,457 12	90,914 20	32,967 35	»	565,889 73	9,672 27	2,324,390 46	2,283 29	0 698	3
52,021 12	680,576 01	2,123,769 08	484,860 97	2,806,030 83	8,877,366 53	182,810 12	35,484,787 75	2,981 16	0 639	
»	3,439 71	9,660 79	1,521 62	»	18,637 45	205 10	68,683 39	2,215 59	0 390	4
»	»	524 75	»	1,337 87	19,866 10	244 50	36,116 00	880 88	0 237	5
»	»	2,786 62	913 60	»	5,478 78	253 26	58,108 06	1,936 94	0 133	6
695 00	80 00	60 00	150 00	»	4,000 00	»	5,685 00	710 62	0 333	7
»	17 81	220 81	60 17	»	3,362 42	26 85	5,229 88	581 09	0 263	8
»	»	0 64	21 55	»	19,592 82	100 10	23,485 18	3,914 29	0 872	9
										10
»	6,586 12	(16) 17,241 98	4,749 06	2,242 43	75,196 22	1,695 96	317,632 57	1,612 35	0 263	11
										12
3,000 00	2,054 00	1,476 62	966 04	»	6,538 88	700 00	48,700 25	1,679 32	0 300	13
1,458 56	3,995 26	826 78	156 34	»	»	»	36,360 60	1,069 43	0 315	14
5,661 25	1,301 55	4,160 37	1,019 10	462 89	36,654 44	1,290 41	168,927 35	1,224 11	0 397	15
»	98 30	1,317 91	60 20	97 85	5,931 85	268 44	32,145 92	698 82	0 298	16
»	326 25	»	24 00	»	2,873 35	334 92	12,999 80	928 55	0 303	17
»	550 79	1,795 54	72 00	»	11,341 77	738 58	39,447 55	505 74	0 207	18
»	302 29	1,237 21	60 27	868 00	7,885 95	387 83	34,422 79	800 53	0 330	19
»	1,119 69	1,003 01	120 60	2,383 14	9,720 18	681 83	58,895 18	727 10	0 299	20
2,091 59	»	3,210 61	1,272 42	1,092 77	32,663 65	1,022 31	55,080 96	775 79	0 341	21
»	1,876 80	2,961 29	397 15	7,412 00	14,868 75	632 86	69,122 06	934 08	0 299	22
175 00	120 56	180 00	200 00	898 00	4,800 00	56 01	14,019 57	2,002 80	0 673	23
»	256 40	1,108 75	683 15	2,300 16	9,346 69	377 01	31,484 42	715 55	0 296	24
»	»	»	»	»	»	»	23,694 56	2,961 82	1 155	25
»	»	31 90	1,247 47	»	24,975 84	95 52	68,795 24	1,091 99	0 469	26

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	988	989	990	991	992	993
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata o traversine	PARTE METALLICA linee sociali	PARTE METALLICA linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	24,930 90	3,834 61	»	29,940 30	»	»
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,963 90	2,943 32	»	5,460 36	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	330 90	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,464 87	»	»	5,043 72	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	1,071 00	3,603 58	»	1,453 70	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	98,064 37	22,777 01	»	249,267 95	3,771 12	12,516 46
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	9,926 77	1,221 30	»	6,451 08	131,438 45	116,200 83
	Totali e medie	336,220 62	73,998 26	17,012 89	525,612 29	166,546 92	138,853 16
	b) **a scartamento ridotto.**						
34	Ferrovia Torino-Rivoli	3,113 00	12,502 95	»	6,534 15	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	865 08	»	»	14,750 40	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	7,114 00	470 25	»	130 45	»	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	529 83
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,625 20	157 00	»	3,588 10	»	»
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,508 32	2,535 10	»	26,559 20	»	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	»	2,612 01	»	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	»	968 87	»	»	11,056 96	»
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	12,142 98	3,000 00
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	385 45	182 32
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	425,159 44	»	»
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	7,239 42	»	»	9,123 10	»	»
46	» Palermo-Corleone	26,056 00	3,450 00	»	28,153 00	»	1,989 00
	Totali e medie	56,521 02	22,696 18	»	513,997 84	23,585 39	5,701 15
	Totali e medie { Ferrovie diverse	392,741 64	96,694 44	17,012 89	1,039,610 13	190,132 31	144,554 31
	Totali e medie { » ordinarie	3,991,685 08	332,095 33	1,148,576 50	9,743,058 82	391,418 82	1,058,190 34
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
47	Ferrovia Sassi-Superga	600 00	1,200 00	»	»	350 00	400 00
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	600 00	1,200 00	»	»	350 00	400 00
	Totali e medie generali	3,992,285 08	333,295 33	1,148,576 90	9,743,058 82	391,768 82	1,058,590 34

TITOLO DELL' USCITA

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	I
							da 983 a 1000	1001 : 6	1001 : 271	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
„	736 78	6,599 20	751 28	„	50,516 99	375 81	156,032 21	2,328 84	0 724	27
„	2,606 39	2,538 56	1,459 45	251 25	5,647 18	209 56	23,079 97	1,153 99	0 138	28
„	„	„	„	„	„	„	1,025 12	512 56	3 372	29
„	„	„	17 10	„	3,647 45	„	13,491 55	1,927 36	0 438	30
„	„	„	„	„	„	„	7,733 00	1,288 83	1 765	31
5,745 57	17,140 85	42,803 24	17,118 81	„	58,256 46	5,151 00	591,294 56	1,424 80	0 922	32
16,056 28	9,050 73	52,689 18	5,308 22	26,329 62	184,022 81	2,644 64	608,943 27	3,138 88	1 193	33
34,883 25	51,660 28	154,435 85	38,349 60	45,675 98	615,825 53	17,429 50	2,610,635 96	1,784 44	0 489	
„	„	115 05	„	„	7,415 65	14 10	30,700 50	2,558 38	0 385	34
„	1,087 98	363 82	155 90	318 83	17,451 15	346 40	38,379 99	913 81	0 270	35
30 75	„	10,458 45	„	„	„	350 95	35,173 49	1,465 56	0 632	36
419 77	„	107 70	„	1,267 04	14,316 28	„	22,851 72	952 15	0 345	37
„	97 67	440 33	47 00	790 35	3,118 44	184 27	12,798 51	556 46	0 124	38
„	320 80	908 24	297 52	526 72	7,409 50	561 63	52,900 51	766 67	0 266	39
„	542 58	78 77	14 29	„	2,216 00	207 66	15,695 81	603 68	0 223	40
845 64	6,601 02	6,264 18	„	„	48,365 95	1,686 51	85,508 65	638 12	0 310	41
17,359 07	„	4,574 54	1,568 66	„	16,945 82	772 88	67,476 68	1,775 70	0 354	42
9,801 30	„	612 00	648 28	„	11,826 30	„	26,257 11	1,193 51	0 207	43
„	683 49	34,317 14	2,189 10	1,168 29	47,569 04	4,726 65	537,822 26	932 10	0 609	44
„	„	912 54	„	„	1,507 50	„	19,915 26	948 34	0 708	45
1,630 00	1,082 00	1,285 00	„	848 00	2,940 00	568 00	115,065 00	1,717 39	1 042	46
30,086 53	10,415 54	60,437 76	4,920 75	4,919 23	181,081 58	9,419 05	1,060,545 49	982 89	0 455	
64,969 78	62,075 82	214,873 61	43,270 35	50,595 21	796,907 11	26,911 55	3,671,181 45	1,291 76	0 479	
116,990 90	742,651 83	2,338,642 69	528,131 32	2,856,626 04	9,674,273 64	209,721 67	39,155,969 20	2,655 54	0 690	
250 00	„	200 00	1,700 00	„	„	„	8,200 00	2,733 33	0 894	47
„	„	500 00	„	„	„	45 00	3,725 00	465 62	0 481	48
250 00	„	700 00	1,700 00	„	„	45 00	11,925 00	1,084 09	0 705	
117,240 90	742,651 83	2,339,342 69	529,831 32	2,856,626 04	9,674,273 64	209,766 67	39,167,894 20	2,654 37	0 620	

Prospetto N. 17.

Spese del

1	2	1004	1005	1006	1007	1008	1009
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	371,918 67	27,694 77	264,979 10	427,349 94	4,313,717 08	4,766,086 37
2	„ dell'Adriatico (**)	586,196 66	47,432 91	321,319 27	246,758 03	3,129,424 86	3,921,683 27
3	„ della Sicilia	„	„	97,830 25	11,345 62	699,889 99	441,559 24
	Totali . . .	958,145 33	75,127 68	684,128 62	685,453 59	8,143,031 93	9,129,328 88
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	230 25	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	(9)	21,078 39
6	„ Santhià-Biella	5,587 48	438 49	„	„	(13)	9,734 70
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Varese-Porto Ceresio	329 12	36 10	225 31	455 41	3,895 80	1,965 96
10	„ Novara-Seregno						
11	Ferrovie nord Milano	10,668 61	620 33	10,196 53	6,115 32	„	„
12	„ del Ticino						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,883 00	2,200 00	„	„	3,810 96	2,373 76
14	„ Verona-Caprino	„	7,402 41	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	4,897 20	16,731 50
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	3,539 00	243 80
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	3,600 00	872 03
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	1,278 78	4,097 54
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	590 87	24,123 70	„	3,525 40	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	12,139 10	3,735 70
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,880 00	70 00	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	1,730 77	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,572 03	61 24	1,251 57	1,737 16	21,309 53	12,100 78

l'esercizio.

1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1
TITOLO DELL'USCITA								Numero d'ordine
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
1,144,373 61	1,010,930 21	»	197,169 21	(6) 18,669 23	5,708,188 68	10,291,655 96	346,996 53	1
1,208,589 95	738,165 95	»	»	»	4,778,006 96	7,528,527 21	268,880 21	2
116,858 53	89,105 89	»	»	»	621,497 02	899,581 06	50,174 88	3
2,469,822 09	1,838,201 55	»	197,169 21	18,669 23	11,107,692 66	18,719,764 23	666,051 62	
22,467 27	15,567 50	»	»	»	13,016 61	46,031 83	2,723 30	4
(10)	5,221 42	»	»	»	16,474 90	32,640 10	(11)	5
(14)	8,534 64	»	»	»	16,661 60	45,963 87	1,593 18	6
680 00	80 00	»	»	»	2,256 00	3,800 00	25 00	7
1,067 76	2,415 14	60 74	»	»	1,781 74	3,471 90	153 88	8
1,031 11	418 78	»	»	»	5,102 31	4,109 28	113 83	9
								10
96,453 13	66,853 35	»	»	»	115,579 43	255,127 06	18,797 98	11
								12
1,000 00	1,000 00	559 00	500 00	500 00	17,372 13	28,762 88	609 75	13
2,068 76	1,222 37	»	»	»	8,455 20	20,579 14	865 80	14
14,625 42	11,373 33	»	»	»	38,164 68	85,671 04	3,600 15	15
6,057 19	180 25	»	»	»	7,696 51	13,868 27	1,603 98	16
2,831 27	962 02	»	»	»	3,637 63	7,744 07	»	17
4,315 61	4,370 30	»	»	»	11,818 37	26,968 68	2,051 38	18
2,248 89	1,372 71	»	»	»	8,571 42	19,384 28	654 98	19
5,550 25	3,812 79	»	»	»	17,896 90	31,065 87	327 45	20
4,498 59	1,827 79	»	»	»	»	27,764 09	1,183 06	21
2,176 17	1,877 14	»	»	»	23,664 13	32,418 65	2,365 35	22
4,910 00	1,050 00	140 00	160 00	130 00	280 00	6,841 50	75 00	23
4,988 24	2,692 98	»	»	»	11,132 10	18,856 61	963 64	24
»	»	»	»	»	»	6,287 60	»	25
5,640 00	2,556 17	»	»	»	27,885 25	30,820 00	2,005 88	26

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1004	1005	1006	1007	1003	1009
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2,797 69	125 58	2,040 69	3,039 49	36,926 81	15,115 42
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	2,468 00	4,576 56	3,667 73
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	5 65	0 16	8 32	4 46	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	371 22	10 89	546 45	292 91	»	»
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	25,774 25	2,075 55	»	»	44,371 99	38,603 97
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	15,301 55	2,469 58	9,506 65	10,206 67	36,090 00	16,350 55
	Totali . . .	69,870 60	16,330 90	47,899 22	24,319 42	181,691 90	146,671 83
	b) **a scartamento ridotto.**						
34	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	6,589 50	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	»	»	3,316 19	»	8,435 23	3,680 51
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	8,950 33	43 05	»	»	5,846 20	»
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	12,430 06	»	»	»	4,834 69	2,826 68
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	3,708 35	1,012 44
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	5,340 00	761 80	8,656 67	»
40	Ferrovia Modena-Vignola	1,440 00	155 22	»	»	2,839 94	»
41	» Arezzo-Fossato	6,176 00	480 54	»	»	15,228 91	9,844 15
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	960 00	»	»	»
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	4,232 36	365 88	»	»
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	14,359 23	20,538 95	»	»	74,886 26	54,035 47
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
46	» Palermo-Corleone	6,160 00	313 00	»	»	7,866 00	5,481 00
	Totali . . .	49,515 62	21,530 76	20,438 05	1,127 68	132,302 28	76,880 25
	Totali . . . { Ferrovie diverse	119,386 22	37,861 66	68,337 27	25,447 10	313,994 18	223,552 08
	Totali . . . { » ordinarie	1,077,531 55	112,989 34	752,465 89	710,900 69	8,457,026 11	9,352,880 96
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
47	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	1,600 00
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	140 00	»	»	»	»
	Totali . . .	»	140 00	»	»	»	1,600 00
	Totali generali .	1,077,531 55	113,129 34	752,465 89	710,900 69	8,457,026 11	9,354,480 96

l'esercizio.

1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1
TITOLO DELL'USCITA								Numero d'ordine
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
9,773 42	3,192 99	»	»	»	47,878 96	72,611 92	2,222 36	27
2,041 43	1,651 04	»	»	»	6,978 14	32,964 13	3,879 42	28
19 98	11 88	»	»	»	85 80	138 96	4 93	29
1,312 87	781 01	»	»	»	5,639 08	9,132 72	324 27	30
5,259 07	»	»	»	»	2,184 00	3,382 15	958 13	31
30,580 32	19,752 38	1,466 74	15,913 87	6,379 55	82,060 42	137,228 14	11,247 23	32
30,521 12	20,007 73	»	35,876 91	62,791 62	81,937 13	121,804 41	5,431 69	33
262,117 87	178,785 71	2,226 48	52,450 78	69,801 17	574,210 44	1,125,439 15	63,781 62	
415 00	1,710 80	»	»	»	7,364 45	10,340 40	2,432 20	34
144 65	7 84	»	»	»	14,565 82	34,478 70	1,854 13	35
845 00	320 15	1,181 90	508 25	»	»	10,205 18	»	36
»	»	»	1,329 30	(23)	»	15,818 23	»	37
482 53	3,401 15	»	»	»	9,445 19	14,291 22	»	38
2,525 69	7,393 64	»	»	»	18,327 18	35,920 15	2,523 58	39
1,418 29	707 44	»	»	»	6,755 88	10,892 06	249 76	40
2,002 66	1,024 98	683 00	»	»	20,840 31	39,882 81	»	41
8,753 73	9,514 04	1,000 11	4,500 10	1,104 10	15,427 60	28,107 09	3,343 13	42
6,536 90	2,558 40	»	»	»	11,333 50	30,316 79	2,006 03	43
»	5,269 64	»	2,385 02	2,536 17	84,460 60	184,631 97	9,956 28	44
5,159 69	3,586 55	482 11	11,579 80	»	»	5,764 68	430 74	45
25,565 00	11,945 00	1,028 00	»	»	17,645 00	28,361 00	1,815 00	46
53,849 14	47,439 63	4,375 12	20,302 47	3,640 27	206,165 53	449,010 28	24,610 85	
315,967 01	226,225 34	6,601 60	72,753 25	73,441 44	780,375 97	1,574,449 43	88,392 47	
2,785,789 10	2,064,426 89	6,601 60	269,922 46	92,110 67	11,888,068 63	20,294,213 66	754,444 09	
»	120 00	135 00	»	»	12,900 00	»	»	47
»	»	»	»	»	3,960 00	8,000 00	370 00	48
»	120 00	135 00	»	»	16,860 00	8,000 00	370 00	
2,785,789 10	2,064,546 89	6,736 60	269,922 46	92,110 67	11,904,928 63	20,302,213 66	754,814 09	

1	2	1018	1019	1020	1021	1022
				da 1004 a 1019	1020 : 6	1020 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	448,242 54	837,161 35	30,175,163 25	5,642 83	1 091
2	„ dell'Adriatico (**)	353,824 33	489,845 16	23,618,654 77	4,265 60	0 963
3	„ della Sicilia	85,699 84	109,397 66	3,222,939 48	3,165 95	0 969
	Totali e medie	887,766 71	1,436,404 17	57,016,757 50	4,790 12	1 028
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,867 62	1,765 45	111,369 83	3,592 58	0 633
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	3,632 77	580 00	79,627 58	1,942 13	0 523
6	„ Santhià-Biella	2,293 38	4,425 97	95,233 31	3,174 44	0 219
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	280 00	35 00	7,156 00	894 50	0 419
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	338 51	(15)	9,289 70	1,032 19	0 467
9	„ Varese-Porto Ceresio	416 37	417 00	18,516 38	3,086 06	0 687
10	„ Novara-Seregno					
11	Ferrovie nord Milano	15,891 26	4,438 59	600,741 59	3,049 45	0 498
12	„ del Ticino					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,220 92	1,437 75	65,230 15	2,249 31	0 402
14	„ Verona-Caprino	3,107 22	201 93	43,902 83	1,291 25	0 381
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6,053 94	10,061 85	191,178 61	1,385 35	0 449
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,439 74	334 60	34,963 34	760 07	0 324
17	„ Conegliano-Vittorio	362 05	1,369 65	16,906 69	1,207 62	0 395
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1,382 35	2,383 04	57,761 76	740 53	0 804
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,043 77	3,240 90	41,893 27	974 26	0 402
20	„ Suzzara-Ferrara	1,226 34	458 35	60,337 95	744 91	0 306
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,440 80	820 80	66,774 60	940 49	0 414
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	1,858 25	2,249 94	82,484 43	1,114 66	0 857
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	725 00	200 00	17,461 50	2,494 50	0 839
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,424 11	2,158 60	43,947 05	998 80	0 413
25	„ Giuncarico-Montemassi	1,965 85	„	8,253 45	1,031 68	0 402
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,016 39	2,044 18	111,000 13	1,761 91	0 757

l' esercizio.

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	I
TITOLO DELL'USCITA										Numero d'ordine
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
564,126 73	56,397 21	1,352,983 98	187,630 54	16,710,716 28	3,505,136 08	2,632,749 77	3,935,811 62	435,778 97	410,529 73	1
826,906 41	79,148 28	1,361,971 26	125,777 78	13,813,897 43	1,687,970 17	2,054,620 08	3,095,544 82	496,098 27	206,265 70	2
"	"	96,976 48	14,822 45	1,131,792 03	387,487 43	118,409 15	373,332 65	18,955 70	10,216 04	3
1,391,033 14	135,545 49	2,811,931 72	328,230 77	31,656,405 74	5,580,593 68	4,805,779 00	7,404,689 09	950,832 94	627,011 47	
3,200 00	148 90	"	"	57,702 36	"	11,332 80	11,962 55	3,194 04	"	4
"	"	"	"	25,344 65	"	3,306 61	4,647 00	468 41	"	5
3,840 00	483 60	"	"	28,800 97	5,945 93	4,523 93	8,164 18	3,975 27	1,352 36	6
"	"	"	"	"	"	"	1,000 00	40 00	50 00	7
"	"	"	"	3,614 39	"	237 96	864 19	25 16	18 32	8
446 96	59 59	937 38	95 05	14,530 16	34 50	3,718 98	3,745 00	327 94	138 04	9
										10
22,787 72	"	"	"	283,620 47	"	125,622 25	50,599 34	12,299 75	"	11
										12
1,800 00	700 00	1,500 00	200 00	20,348 83	9,000 00	3,088 14	8,526 84	2,200 00	163 16	13
"	"	"	"	20,516 30	"	5,785 18	5,524 45	191 98	459 95	14
"	"	"	"	80,551 25	"	14,203 72	18,987 06	2,253 79	567 60	15
"	"	"	"	4,990 60	"	1,111 99	3,715 90	468 50	59 10	16
"	"	"	"	6,857 65	"	1,987 76	2,460 15	217 92	45 60	17
"	"	"	"	29,915 66	"	3,091 24	7,612 65	811 98	175 40	18
"	"	"	"	20,222 48	"	3,884 34	6,431 20	825 59	122 15	19
"	"	"	"	36,246 36	"	(17) 24,626 03	9,283 79	419 77	1,528 44	20
"	3,400 18	"	"	26,563 00	(18) 25,108 00	7,824 50	10,824 75	620 40	132 67	21
"	"	"	"	30,660 10	"	5,219 18	9,551 60	648 00	241 25	22
"	"	"	"	4,840 00	1,360 00	730 00	1,700 00	350 00	170 00	23
"	"	"	"	21,214 28	"	3,682 24	5,462 50	292 11	137 50	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
2,298 76	160 07	4,382 94	532 29	43,637 75	2,788 00	8,883 61	21,479 86	2,165 34	1,862 37	26

1	2	1018	1019	1020	1021	1022
				da 1004 a 1019	1020 : 6	1020 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	4,250 07	2,654 54	202,629 89	3,024 33	0 940
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,687 10	1,372 91	61,286 46	3,064 32	0 369
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	13 07	8 77	301 98	150 99	0 994
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	859 13	576 62	19,846 67	2,835 24	0 644
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	646 95	„	12,430 30	2,071 71	2 834
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	12,015 54	4,391 08	431,861 03	1,040 63	0 673
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	15,093 98	9,581 98	472,971 57	2,438 00	0 926
	Totali e medie	92,552 51	57,208 45	2,965,358 05	2,026 90	0 556
	b) **a scartamento ridotto.**					
34	Ferrovia Torino-Rivoli	1,201 00	2,300 15	32,353 50	2,696 12	0 406
35	Ferrovie economiche biellesi	2,481 86	1,650 67	70,615 60	1,681 32	0 496
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	930 25	506 35	29,336 66	1,222 36	0 518
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. }	(21)	2,171 21	39,410 17	1,642 09	0 595
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,419 17	1,537 55	35,297 60	1,534 68	0 343
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,920 49	188 81	83,558 01	1,210 99	0 421
40	Ferrovia Modena-Vignola	1,554 92	49 99	26,063 50	1,002 44	0 371
41	„ Arezzo-Fossato	2,235 52	1,649 22	100,048 13	746 63	0 363
42	„ Napoli-Nola-Baiano	3,138 80	1,012 80	76,861 50	2,022 67	0 403
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1,490 67	1,987 39	60,827 92	2,764 91	0 479
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	22,921 09	5,887 90	481,868 58	835 12	0 545
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	2,227 86	755 64	29,987 07	1,427 96	1 067
46	„ Palermo-Corleone	5,844 00	330 00	112,353 00	1,676 91	1 017
	Totali e medie	47,365 63	20,027 68	1,178,581 24	1,092 29	0 506
	Totali e medie { Ferrovie diverse	139,918 14	77,236 13	4,143,939 29	1,458 10	0 541
	Totali e medie { Id. ordinarie	1,027,684 85	1,513,640 30	61,160,696 79	4,147 89	0 968
	B) FERROVIE SPECIALI.					
47	Ferrovia Sassi-Superga	300 00	300 00	15,355 00	5,118 33	1 674
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	90 00	45 00	12,605 00	1,575 62	1 629
	Totali e medie	390 00	345 00	27,960 00	2,541 82	1 654
	Totali e medie generali	1,028,074 85	1,513,985 30	61,188,656 79	4,146 70	0 968

TITOLO DELL' USCITA

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,568 41	264 85	6,996 96	880 53	55,246 47	7,205 50	6,521 95	17,223 86	377 34	859 89	27
"	"	"	"	11,529 58	8,114 28	12,417 26	3,661 84	6,336 42	3,931 73	28
33 70	1 37	23 78	0 18	209 41	"	1 60	585 04	0 47	4 47	29
960 56	38 96	328 92	4 00	14,746 12	3,934 50	970 11	3,499 20	30 97	21 00	30
"	"	"	"	2,023 05	"	90 63	1,134 51	3,276 00	"	31
21,047 41	922 76	"	"	217,239 13	38,435 64	28,251 61	63,007 45	2,968 38	"	32
18,602 60	1,383 39	9,103 00	969 61	180,136 45	19,626 39	58,968 78	48,118 94	4,132 68	3,933 75	33
78,586 12	7,563 67	23,272 98	2,681 66	1,241,307 47	121,552 74	340,082 35	329,773 85	48,918 21	15,974 75	
"	"	"	"	10,972 10	"	2,406 65	3,100 30	592 25	1,702 60	34
"	"	"	"	26,831 46	"	"	11,869 78	2,354 22	1,127 49	35
"	"	"	"	7,612 93	"	502 90	"	403 60	45 75	36
"	"	"	"	17,386 17	"	1,007 05	3,500 20	420 15	"	37
"	"	"	"	8,704 31	"	2,978 82	3,101 76	196 09	115 20	38
"	"	"	"	42,797 34	"	9,788 24	10,753 46	767 51	"	39
"	12,843 96	"	"	7,472 00	"	2,234 20	2,815 35	107 62	"	40
"	8,763 54	"	"	37,878 46	"	3,674 39	9,640 70	"	"	41
"	1,112 59	"	"	46,826 94	"	"	12,493 71	2,316 39	8,675 72	42
"	"	"	"	26,996 70	"	1,107 29	8,640 40	2,248 10	342 30	43
"	"	"	"	170,044 56	1,084 80	14,103 94	64,319 18	2,261 97	23 90	44
"	"	"	"	9,657 23	1,681 52	"	9,375 01	"	107 29	45
6,240 00	221 00	"	"	15,455 00	8,658 00	3,081 00	14,142 00	360 00	856 00	46
6,240 00	22,941 09	"	"	428,635 20	11,424 32	40,884 48	153,751 85	12,027 90	12,996 25	
84,826 12	30,504 76	23,272 98	2,681 66	1,669,942 67	132,977 06	380,966 83	483,525 70	60,946 11	28,971 00	
1,475,859 26	166,050 25	2,835,204 70	330,912 43	33,326,348 41	5,713,570 74	5,186,745 83	7,888,214 79	1,011,779 05	655,982 47	
3,000 00	500 00	"	"	2,200 00	"	500 00	4,800 00	"	"	47
"	230 00	"	"	1,500 00	"	50 00	2,700 00	70 00	120 00	48
3,000 00	730 00	"	"	3,700 00	"	550 00	7,500 00	70 00	120 00	
1,478,859 26	166,780 25	2,835,204 70	330,912 43	33,330,048 41	5,713,570 74	5,187,295 83	7,895,714 79	1,011,849 05	656,102 47	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1033	1034	1035	1036
					da 1023 a 1035
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	(2)	172,384 28	288,981 37	30,253,226 56
2	„ dell'Adriatico (**)	(3)	72,880 59	230,704 80	24,051,785 09
3	„ della Sicilia	„	43,905 71	209 65	2,196,107 29
	Totali e medie	„	289,170 58	519,895 32	56,501,118 94
	2. - Ferrovie diverse				
	a) a scartamento normale.				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,202 47	1,551 12	20 50	94,314 74
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	5,854 90	278 37	330 89	40,230 83
6	„ Santhià-Biella	2,769 25	703 65	1,556 80	62,115 94
7	„ Gozzano Cava d'Alzo	638 00	„	40 00	1,768 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	694 86	21 94	56 45	5,533 27
9	„ Varese-Porto Ceresio	„	120 90	„	24,154 50
10	„ Novara-Seregno				
11	Ferrovie nord Milano	19,133 36	5,215 21	1,466 70	520,744 80
12	„ del Ticino				
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	9,443 85	1,713 45	4,000 00	62,684 27
14	„ Verona-Caprino	758 04	195 96	„	33,431 81
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	21,099 58	837 36	684 50	139,184 86
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	87 10	„	10,433 19
17	„ Conegliano-Vittorio	„	19 26	„	11,588 34
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1,975 95	178 04	112 60	43,873 52
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	198 76	207 20	31,891 72
20	„ Suzzara-Ferrara	„	314 77	299 69	72,718 85
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	708 02	883 27	376 20	76,440 99
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	730 43	87 50	47,138 06
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	148 15	275 00	9,573 15
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	242 06	„	31,030 69
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„
26	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	(19)	111 44	„	88,302 43

PROSPETTO N. 17.

l' esercizio.

1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1
1036 : 6	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 6	1041 : 271	980 + 1001 + 1020 + 1036 + 1041	1044 : 6	1044 : 271	
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					Lire			
5,656 92	1 094	»	»	»	»	»	84,957,794 84	15,885 90	3 073	1
4,343 83	0 981	1,037 40	2,365 32	3,402 72	0 61	0 000	70,732,008 93	12,774 42	2 884	2
2,157 27	0 660	»	»	»	»	»	8,871,693 43	8,714 82	2 666	3
4,746 80	1 018	1,037 40	2,365 32	3,402 72	0 28	0 000	164,561,497 20	13,825 21	2 965	
3,042 41	0 536	»	»	»	»	»	354,292 29	11,428 78	2 013	4
981 24	0 264	»	»	»	»	»	252,660 29	6,162 44	1 658	5
2,070 53	0 143	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 036	280,204 06	9,340 13	0 645	6
221 00	0 103	4,544 00	500 00	5,044 00	630 50	0 295	26,545 00	3,318 12	1 554	7
614 81	0 278	»	»	»	»	»	36,583 15	4,064 79	1 840	8
4,025 75	0 897	»	»	»	»	»	71,373 37	11,895 56	2 650	9
										10
2,643 37	0 432	9,143 34	911 65	10,054 99	51 04	0 008	1,585,247 77	8,046 94	1 314	11
										12
2,161 53	0 386	550 75	649 25	1,200 00	41 38	0 007	241,284 82	8,320 16	1 486	13
983 29	0 290	»	»	»	»	»	176,329 31	5,186 15	1 529	14
1,008 59	0 327	»	67,208 95	67,208 95	487 02	0 158	648,577 37	4,699 82	1 521	15
226 80	0 096	»	9,367 09	9,367 09	203 63	0 087	100,956 02	2,194 67	0 935	16
827 74	0 271	»	2,764 14	2,764 14	197 44	0 064	55,255 04	3,946 78	1 290	17
562 48	0 280	»	24,240 35	24,240 35	310 77	0 127	201,663 44	2,585 42	1 061	18
741 67	0 306	»	16,436 20	16,436 20	382 24	0 158	149,206 64	3,469 92	1 432	19
897 76	0 369	»	»	»	»	»	252,320 50	3,115 06	1 281	20
1,076 63	0 473	»	»	»	»	»	227,321 66	3,201 71	1 408	21
637 00	0 204	»	28,240 05	28,240 05	381 62	0 122	268,431 20	3,627 44	1 162	22
1,367 59	0 460	»	»	»	»	»	57,761 06	8,251 58	2 775	23
705 24	0 291	»	9,740 20	9,740 20	221 37	0 091	140,430 27	3,191 59	1 319	24
»	»	»	»	»	»	»	34,551 95	4,318 99	1 684	25
1,401 62	0 602	»	»	»	»	»	288,943 42	4,586 40	1 971	26

Prospetto N. 17.

Spese del

1	2	1033	1034	1035	1036
					da 1033 a 1035
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	(20)	383 16	117 87	99,646 79
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	45,991 11
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	860 02
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	7 02	„	24,541 36
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia	345 91	„	„	6,870 10
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	2,457 02	368 91	374,698 31
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,437 24	11,135 54	„	357,548 37
	Totali e medie	70,061 43	27,533 98	10,000 81	2,317,310 02
	b) **a scartamento ridotto.**				
34	Ferrovia Torino-Rivoli	„	135 15	65 75	18,974 80
35	Ferrovie economiche biellesi	„	„	789 34	42,972 29
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	44 45	86 50	8,696 13
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	„	120 15	„	22,433 72
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	109 90	„	15,205 38
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	253 78	„	64,360 33
40	Ferrovia Modena-Vignola	122 25	36 67	„	25,632 05
41	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	59,957 09
42	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	71,425 35
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	39,334 79
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	273 00	2,517 1[illegible]	172 44	254,800 90
45	„ Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	20,821 06
46	„ Palermo-Corleone	„	893 00	„	49,906 00
	Totali e medie	395 25	4,109 51	1,114 03	694,519 88
	Totali e medie { Ferrovie diverse	70,456 68	31,643 49	11,114 84	3,011,829 90
	Totali e medie { „ ordinarie	70,456 68	320,814 07	531,010 16	59,512,948 84
	B) FERROVIE SPECIALI.				
47	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	11,000 00
48	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	110 00	„	4,780 00
	Totali e medie	„	110 00	„	15,780 00
	Totali e medie generali	70,456 68	320,924 07	531,010 16	59,528,728 84

PROSPETTO N. 17.

l' esercizio.

1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	I
1036 : 6	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 6	1041 : 271	980 — 1001 + 1020 1036 + 1041	1044 : 6	1044 : 271	
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					*Lire*			
1,487 26	0 462	»	»	»	»	»	507,428 21	7,573 55	2 354	27
2,299 56	0 276	»	»	»	»	»	206,001 71	10,300 08	1 238	28
430 01	2 829	»	»	»	»	»	2,237 69	1,118 84	7 361	29
3,505 91	0 797	»	»	»	»	»	59,030 74	8,432 96	1 916	30
1,145 01	1 566	»	»	»	»	»	(21) 29,733 40	4,955 55	6 780	31
902 89	0 584	16,561 53	5,239 09	21,800 62	52 53	0 034	1,930,175 90	4,651 02	3 009	32
1,843 03	0 700	»	»	»	»	»	1,620,269 76	8,351 90	3 173	33
1,583 94	0 434	20,799 62	181,177 77	211,977 39	144 89	0 040	9,804,816 04	6,701 85	1 838	
1,581 23	0 238	»	»	»	»	»	97,370 20	8,114 18	1 222	34
1,023 15	0 362	»	»	»	»	»	195,613 93	4,657 47	1 375	35
362 33	0 154	»	»	»	»	»	88,117 54	3,671 56	1 557	36
934 74	0 338	»	»	»	»	»	124,101 63	5,170 90	1 872	37
661 10	0 148	»	4,752 15	4,752 15	206 61	0 046	76,712 41	3,335 32	0 745	38
932 76	0 327	»	»	»	»	»	244,170 44	3,538 70	1 237	39
985 85	0 365	»	1,533 29	1,533 29	58 97	0 022	87,080 44	3,349 24	1 240	40
447 44	0 217	»	»	»	»	»	306,660 37	2,288 51	1 113	41
1,879 61	0 374	»	»	»	»	»	291,056 33	7,659 37	1 526	42
1,787 94	0 310	»	»	»	»	»	191,742 32	8,715 56	1 510	43
441 60	0 288	»	»	»	»	»	1,543,136 07	2,674 41	1 746	44
991 48	0 741	»	»	»	»	»	76,697 98	3,652 28	2 728	45
744 87	0 452	7,500 00	198 00	7,698 00	114 89	0 069	401,460 00	5,991 94	3 634	46
643 67	0 298	7,500 00	6,483 44	13,983 44	12 96	0 006	3,723,919 66	3,451 26	1 598	
1,059 76	0 393	38,299 62	187,661 21	225,960 83	79 51	0 029	13,528,735 70	4,760 28	1 765	
4,036 14	0 942	39,337 02	190,026 53	229,363 55	15 86	0 004	178,090,232 90	12,078 00	2 819	
3,666 67	1 199	»	»	»	»	»	42,595 00	14,198 33	4 644	47
597 50	0 618	»	»	»	»	»	35,265 00	4,408 12	4 558	46
1,434 54	0 933	»	»	»	»	»	77,860 00	7,078 18	4 605	
4,034 20	0 942	39,337 02	190,026 53	229,363 55	15 54	0 004	178,168,092 90	12,074 28	2 820	

Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 892,321 50).

Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica - Comprese pure le spese della mediterranea per la prosecuzione dei treni della valigia indiana e dei treni merci a P. V. sul tronco Parma-Piacenza dal 1° novembre 1894.

Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 266,155 62.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 892,321 50); e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

Comprese le spese a tutto luglio 1894 di lire 466,125 49, essendo il tronco Sondrio-Colico-Chiavenna passato, dal 1° agosto 1894, a far parte della rete complementare.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) [1, 2, 3 - 978] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [1 - 1033] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 247,668 09.
(3) [2 - 1033] Id. id id. " 273,770 87.
(4) [1, 2 - 992, 993 e 994] Spese a carico dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali.
(5) [1, 2 - 998] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(6) [1 - 1014] Spese a carico del 3° fondo di riserva e della cassa aumenti patrimoniali.
(7) [5 - 979] Comprese lire 32,186 83 pedaggio sulla rete Mediterranea.
(8) [5 - 988 e 991] Comprese nella colonna 989.
(9) [5 - 1008] Id. id. 1009.
(10) [5 - 1010] Id. id. 1011.
(11) [5 - 1017] Id. id. 1018.
(12) [6 - 975] Id. id. 976.
(13) [6 - 1008] Id. id. 1009.
(14) [6 - 1010] Id. id. 1011.
(15) [8 - 1019] Id id. 1018.
(16) [10, 11, 12 - 996] Comprende lire 4,487 50 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
(17) [20 - 1029] Comprende lire 19,926 43 per canoni e manipolazioni merci nelle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
(18) [21 - 1028] Spese per l'uso ed il servizio nelle stazioni comuni di Reggio e Carpi (R. A.) e Guastalla (Società Veneta).
(19) [26 - 1033] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 470 99.
(20) [27 - 1033] Id. id. id. " 1,353 84
(21) [31 - 1044] Comprese lire 17,286 72 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.
(22) [37 - 986] Comprese le spese di cui alle colonne 987, 988, 989, 990, 991 e 992
(23) [37 - 1014] Comprese nella colonna 1013.
(24) [37 - 1018] Id. id. 1019.

PROSPETTO N. 18.

Anno 1894.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

1	2	6	1047	1048	1049	1050	1051	1052
						da 1047 a 1049	1050 : 175	1050 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,348	418,342,049	"	2,091,940	420,433,989	10 916	15 209
2	" dell'Adriatico.	5,537	324,352,150	"	1,058,640	325,410,790	9 360	13 270
3	" della Sicilia.	1,018	42,616,020	"	470,550	43,086,570	9 052	12 948
	Totali e medie . . .	11,903	785,310,219	"	3,631,130	788,941,349	10 109	14 217
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,118,160	"	54,648	1,172,808	5 478	6 664
5	" Torino-Settimo-Castellamonte .	41	881,948	"	"	881,948	5 433	5 788
6	" Santhià-Biella	30	1,279,700	"	2,508	1,282,208	9 514	9 549
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	8	101,726	"	3,595	105,321	6 167	6 167
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	128,580	"	16,790	145,370	7 313	7 331
9	" Varese-Porto Ceresio.	6	184,084	"	1,156	185,240	5 985	6 829
10	" Novara-Seregno	55						
11	Ferrovie nord Milano.	67	8,055,000	"	31,195	8,086,195	5 253	6 704
12	" del Ticino.	75						
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	960,000	"	20,000	980,000	5 580	6 037
14	" Verona-Caprino	34	592,070	"	"	592,070	4 302	5 334
15	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	2,853,175	"	39,618	2,892,793	5 841	6 799
	{ Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	107						
16	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	530,900	"	3,096	533,996	4 354	4 949
17	" Conegliano-Vittorio	14	241,800	"	8,928	250,728	3 801	5 858
18	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	862,570	"	16,569	879,139	3 680	4 627
19	" Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	562,500	"	8,775	571,275	5 278	5 484
20	" Suzzara-Ferrara	81	896,900	"	13,200	910,000	3 794	4 623
21	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	811,130	"	3,352	814,482	4 991	5 046
22	" Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	955,000	"	35,676	990,676	3 321	4 290
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	183,000	"	1,580	184,580	6 315	8 869
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	518,400	"	21,348	539,748	4 643	5 071
25	" Giuncarico-Montemassi	8	"	546,000	"	546,000	24 444	26 617
26	" Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione.	63	1,358,972	"	9,692	1,368,664	7 400	9 336

PROSPETTO N. 18.

per le locomotive e spesa relativa.

1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1
	1053 : 175	1053 : 271			1056 + 1057	1058 : 175	1058 : 271	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
1,186,677	0 03081	0 04293	11,968,656 92	515,911 03	12,484,567 95	0 32415	0 45162	1
858,574	0 02470	0 03501	8,232,258 22	347,880 95	8,580,139 17	0 24679	0 34689	2
140,602	0 02954	0 04225	899,581 05	85,699 84	985,280 89	0 20700	0 29681	3
2,185,853	0 02801	0 03939	21,100,496 19	949,491 82	22,049,988 01	0 28255	0 39734	
3,461	0 01616	0 01967	46,031 83	3,114 90	49,146 73	0 22954	0 28099	4
7,258	0 04471	0 04763	32,640 10	3,451 90	36,092 00	0 22234	0 23685	5
5,518	0 04095	0 04109	40,866 00	1,624 50	42,490 50	0 31530	0 31643	6
1,120	0 06557	0 06557	5,331 28	495 65	5,826 93	0 34118	0 34118	7
1,128	0 05674	0 05674	3,471 90	338 54	3,810 44	0 19169	0 44823	8
349	0 01122	0 01296	3,800 00	280 00	4,080 00	0 13112	0 15151	9
								10
50,655	0 03290	0 04199	262,801 00	15,703 00	278,504 00	0 18091	0 23086	11
								12
4,000	0 02277	0 02464	29,000 00	1,200 00	30,200 00	0 17334	0 18605	13
4,330	0 03147	0 03755	20,579 00	3,107 00	23,686 00	0 17218	0 24589	14
8,691	0 01755	0 02043	77,842 85	5,787 63	83,630 48	0 16885	0 19657	15
1,682	0 01371	0 01557	14,575 31	1,068 41	15,643 72	0 12756	0 14499	16
582	0 00882	0 01360	6,703 86	388 45	7,092 31	0 10752	0 16570	17
1,845	0 00772	0 00978	23,816 29	1,301 20	25,117 49	0 10514	0 13230	18
1,807	0 01669	0 01735	15,601 66	1,217 01	16,818 67	0 15538	0 16144	19
2,687	0 01120	0 01366	31,065 87	1,226 34	32,292 21	0 13463	0 16405	20
3,458	0 02118	0 02142	26,511 39	2,035 03	28,546 42	0 17492	0 17656	21
2,655	0 00890	0 01148	26,741 09	1,808 06	28,549 15	0 09571	0 12363	22
1,233	0 04218	0 05924	6,841 50	925 00	7,766 50	0 26569	0 37320	23
2,103	0 01809	0 01976	14,536 82	1,407 23	15,944 05	0 13716	0 14930	24
1,097	0 04911	0 05348	6,287 60	1,965 85	8,253 45	0 36951	0 40289	25
5,770	0 03120	0 03936	38,933 98	2,512 45	41,446 43	0 22409	0 28274	26

Prospetto N. 18.

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1047	1048	1049	1050	1051	1052
						da 1047 a 1049	1050 : 175	1050 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1894	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
27	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,150,339	„	10,892	2,161,231	6 920	10 028
28	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	970,650	„	26,190	996,840	5 339	6 002
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,806	„	12	3,818	12 559	12 559
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	385,584	„	1,258	386,842	12 560	12 560
31	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	130,080	„	„	130,080	. . .	. . .
32	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	5,059,500	„	95,735	5,155,235	6 697	8 038
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	5,176,500	„	88,098	5,264,598	8 150	10 313
	Totali e medie . . .	1,763	36,952,074	546,000	513,911	38,011,985	5 877	7 127
	b) **a scartamento ridotto.**							
34	Ferrovia Torino-Rivoli	12	250,154	„	8,460	258,614	3 065	3 245
35	Ferrovie economiche biellesi	42	933,970	„	13,386	947,356	6 660	6 659
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	217,755	„	„	217,755	3 620	3 849
37	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	12 / 12	428,900	„	1,150	430,050	6 328	6 489
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	465,900	„	1,824	467,724	2 703	4 540
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	978,641	„	12,480	991,121	4 395	5 025
40	Ferrovia Modena-Vignola.	26	344,460	„	„	344,460	4 906	4 906
41	„ Arezzo-Fossato	134	1,203,970	„	120,151	1,324,121	4 447	4 809
42	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,037,105	„	14,400	1,051,505	5 513	5 513
43	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	1,074,522	„	5,619	1,080,141	8 503	8 584
44	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	577	6,348,751	„	„	6,348,751	6 392	7 186
45	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	220,479	„	„	220,479	7 278	7 885
46	„ Palermo-Corleone	67	973,070	„	13,958	987,028	6 282	8 956
	Totali e medie . . .	1,079	14,477,677	„	191,428	14,669,105	5 559	6 245
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,842	51,429,751	546,000	705,339	52,681,090	5 797	6 874
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	14,745	836,739,970	546,000	4,336,469	841,622,439	9 660	13 326
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**							
47	Ferrovia Sassi-Superga	3	369,000	„	„	369,000	40 236	40 236
48	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	218,700	„	„	218,700	24 155	28 270
	Totali e medie . . .	11	587,700	„	„	587,700	32 246	34 761
	Totali e medie generali . . .	14,756	837,327,670	546,000	4,336,469	842,210,139	9 664	13 331

per le locomotive e spesa relativa.

1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	I
	1053 : 175	1053 : 271			1056 + 1057	1058 : 175	1058 : 271	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
7,366	0 02359	0 03418	72,611 52	3,825 37	76,436 89	0 24475	0 35467	27
5,352	0 02867	0 03204	28,022 89	1,681 76	29,704 65	0 15911	0 17884	28
10	0 03289	0 03289	96 60	4 08	100 68	0 33118	0 33118	29
1,021	0 03315	0 03315	9,786 37	413 62	10,199 99	0 32794	0 33119	30
1,309	...	...	3,382 15	646 95	4,029 10	...	...	31
15,300	0 01987	0 02316	137,228 14	12,015 54	149,243 68	0 19387	0 23269	32
18,103	0 02802	0 03546	133,337 58	14,402 32	147,739 90	0 22870	0 28941	33
159,890	0 02082	0 02977	1,118,444 58	83,947 79	1,202,397 37	0 18591	0 22545	
2,055	0 02435	0 02580	11,027 35	1,849 50	12,876 85	0 15261	0 16160	34
5,445	0 03827	0 03827	34,478 70	2,035 61	36,514 31	0 25668	0 25690	35
3,139	0 05218	0 05599	6,969 00	989 00	7,958 00	0 13230	0 14068	36
2,850	0 04194	0 04300	15,818 23	2,117 21	17,935 44	0 26395	0 27057	37
2,014	0 01113	0 01958	14,272 13	1,384 32	15,656 45	0 09048	0 15219	38
2,389	0 01060	0 01211	35,920 15	1,920 49	37,840 64	0 16782	0 19185	39
1,857	0 02645	0 02645	10,892 06	1,554 92	12,446 98	0 17731	0 17731	40
7,144	0 02399	0 02594	40,218 88	2,302 45	42,521 33	0 14281	0 15444	41
8,845	0 04637	0 04637	28,107 09	3,138 80	31,245 89	0 16382	0 16382	42
7,923	0 06288	0 06245	30,277 59	2,366 93	32,644 52	0 25701	0 25731	43
20,593	0 02073	0 02330	184,631 97	22,921 09	207,563 06	0 20899	0 23492	44
3,343	0 11035	0 11932	5,686 43	1,635 31	7,321 74	0 24168	0 26051	45
5,015	0 03192	0 04540	27,143 00	4,012 00	31,155 00	0 19829	0 28208	46
72,612	0 02772	0 03116	445,442 58	48,227 63	493,670 21	0 18846	0 21187	
232,502	0 02559	0 03034	1,563,887 16	132,175 42	1,696,062 58	0 18675	0 22132	
2,418,355	0 02776	0 03869	22,664,383 35	1,081,667 24	23,746,050 59	0 27254	0 37598	
1,900	0 20217	0 20717	13,000 00	1,900 00	14,900 00	1 62469	1 62469	47
412	0 04560	0 05326	7,654 50	206 00	7,860 50	0 86818	1 01609	48
2,312	0 1268	0 13674	20,654 50	2,106 00	22,760 50	1 24886	1 34622	
2,420,667	0 02778	0 03832	22,685,037 85	1,083,773 24	23,768,811 09	0 27275	0 37624	

PROSPETTO N. 19.

Anno 1894

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 14 e 17.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale ruotabile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva. (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

PROSPETTO N. **19.**

Confronto fra le entrate

1	2	1061	1062	1063	1064	1065
						1062/1061
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Rapporto fra le spese e le entrate
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo (*)	124,375,235 64	84,957,794 84	39,417,440 80	»	0 68
2	» dell'Adriatico (*)	106,399,936 92	70,732,008 93	35,667,927 99	»	0 66
3	» della Sicilia (*)	9,566,583 32	8,871,693 43	694,889 89	»	0 93
4	Ferrovia Torino-Lanzo	554,960 79	354,292 29	200,668 50	»	0 64
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	453,418 57	252,660 29	200,758 28	»	0 56
6	» Santhià-Biella	681,740 31	280,204 06	401,536 25	»	0 41
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	27,127 73	26,545 00	582 73	»	0 98
8	» Frugarolo-Basaluzzo	25,058 53	36,583 15	»	11,524 62	1 46
9	» Varese-Porto Ceresio	43,261 40	71,373 37	»	28,111 97	1 65
10	» Novara-Seregno					
11	Ferrovie nord Milano	2,838,954 07	1,585,247 77	1,253,706 30	»	0 56
12	» del Ticino					
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	279,305 17	241,284 82	38,020 35	»	0 86
14	» Verona-Caprino	132,638 92	176,329 31	»	43,690 39	1 33
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,129,339 93	648,577 37	480,762 56	»	0 57
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	154,787 30	100,956 02	53,831 28	»	0 65
17	» Conegliano-Vittorio	89,324 68	55,255 04	34,069 64	»	0 62
18	» Cividale-Udine-Portogruaro	245,686 60	201,663 44	44,023 16	»	0 82
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	157,282 95	149,206 64	8,076 31	»	0 95
20	» Suzzara-Ferrara	329,543 38	252,320 50	77,222 88	»	0 76
21	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	223,046 78	227,321 66	»	4,274 88	1 02
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	316,770 11	268,431 20	48,338 91	»	0 85
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	57,259 69	57,761 06	»	501 37	1 01

e le spese di esercizio.

1	2	1061	1062	1063	1064	1065
						1062/1061
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Rapporto fra le spese e le entrate
		Lire				
24	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	142,599 48	140,430 27	2,169 21	»	0 98
25	» Giuncarico-Montemassi	30,792 15	34,551 95	»	3,759 80	(1)...
26	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	377,279 93	288,943 42	88,336 51	»	0 76
27	» Roma-Albano-Nettuno	514,092 45	507,428 21	6,664 24	»	0 99
28	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	293,846 26	206,001 71	87,844 55	»	0 70
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,709 11	2,237 69	1,471 42	»	0 60
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	65,336 58	59,030 74	6,305 79	»	0 90
31	» Ofantino-Margherita di Savoia	20,326 08	29,733 40	»	9,407 32	1 46
32	Compagnia reale delle ferrovie Sarde	1,634,780 93	1,930,175 90	»	295,394 97	1 18
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,767,674 42	1,620,269 76	147,404 66	»	0 92
34	» Torino-Rivoli	150,259 15	97,370 20	52,888 95	»	0 65
35	Ferrovie economiche biellesi	182,880 45	195,613 93	»	12,733 48	1 07
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	48,155 45	88,117 54	»	39,962 09	1 83
37	» del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	38,077 30 36,879 34	124,101 63	»	49,144 99	1 65
38	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	174,372 70	76,712 41	97,660 29	»	0 44
39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	329,832 51	244,170 44	85,662 07	»	0 74
40	Ferrovia Modena-Vignola	86,152 96	87,080 44	»	927 48	1 01
41	» Arezzo-Fossato	299,770 53	306,660 37	»	6,889 84	1 02
42	» Napoli-Nola-Baiano	368,425 68	291,056 33	77,369 35	»	0 79
43	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	212,738 53	191,742 32	20,996 21	»	0 90
44	Ferrovie secondarie della Sardegna	764,814 08	1,543,136 07	»	778,321 99	2 02
45	» Monteponi-Porto Vesme	6,559 65	76,697 98	»	70,138 33	(2)...
46	» Palermo-Corleone	277,974 95	401,460 00	»	123,485 05	1 44
47	» Sassi-Superga	29,000 63	42,595 00	»	13,594 37	1 47
48	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	22,087 90	35,265 00	»	13,177 10	1 60

Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) Vedi avvertenze alla pagina 301.

(1) [**25** - 1065] Nelle entrate non sono compresi i proventi in franchigia per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi.

(2) [**45** - 1065] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI

1893 e 1894

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1893 E 1894

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 20 al n. 24 sono riferite ai risultati dell'anno 1893.

Prospetto N. **20.**

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1893 e 1894.

1			3	5	6	1066	1067	1068	1069
						(V. prosp. n. 17)	1066 : 6	1066 : 271	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
			Chilometri			*Lire*	*Lire*		
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	*Anni* 1894	14,638	14,999	14,756	18,053,449 52	1,223 47	0 286	10 133
		Anni 1893	14,200	14,499	14,280	18,334,052 77	1,283 90	0 297	10 460
		Differenza +	438	500	476	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	280,603 25	60 43	0 011	0 327
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	*Anni* 1894	14,638	14,999	14,756	39,167,894 90	2,654 37	0 620	21 984
		Anni 1893	14,200	14,499	14,280	36,502,789 16	2,556 22	0 591	20 826
		Differenza +	438	500	476	2,665,105 04	98 15	0 029	1 158
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	*Anni* 1894	14,638	14,999	14,756	61,188,656 79	4,146 70	0 968	34 343
		Anni 1893	14,200	14,499	14,280	60,208,432 48	4,216 27	0 975	34 351
		Differenza +	438	500	476	980,224 31	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	69 57	0 007	0 008
4	**Spese per il servizio del traffico.**	*Anni* 1894	14,638	14,999	14,756	59,528,728 84	4,034 20	0 942	33 411
		Anni 1893	14,200	14,499	14,280	60,081,869 96	4,207 41	0 972	34 278
		Differenza +	438	500	476	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	553,141 12	173 21	0 030	0 867
5	**Spese per servizi diversi**	*Anni* 1894	14,638	14,999	14,756	229,363 55	15 54	0 004	0 129
		Anni 1893	14,240	14,499	14,280	149,468 61	10 47	0 002	0 085
		Differenza +	438	500	476	79,894 94	5 07	0 002	0 041
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
	Spese totali (1)	*Anni* 1894	14,638	14,999	14,756	178,168,092 90	12,074 28	2 820	100
		Anni 1893	14,200	14,499	14,280	175,276,612 98	12,274 27	2 837	100
		Differenza +	438	500	476	2,891,479 92	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	199 99	0 017	»

(1) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

PROSPETTO N. 21.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1				6	1070	1071	1072	1073
					(a)	(a)	1070 + 1071 (a)	1072 : 6
Numero d'ordine	TITOLI			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO – quantità media – stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
				Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni*	1894	14,756	2,913 18	30 34	2,943 52	0 199
			1893	14,280	3,006 81	26 64	3,033 45	0 212
		Differenza	+	476	»	3 70	»	»
			—	»	93 63	»	89 93	0 013
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni*	1894	14,756	30,283 85	7,189 00	37,472 85	2 540
			1893	14,280	30,349 31	6,675 40	37,024 71	2 593
		Differenza	+	476	»	513 60	448 14	»
			—	»	65 46	»	»	0 053
3	**Materiale e trazione**	*Anni*	1894	14,756	20,537 59	397 68	20,935 27	1 419
			1893	14,280	20,815 59	310 85	21,126 44	1 480
		Differenza	+	476	»	86 83	»	»
			—	»	278 00	»	191 17	0 061
4	**Movimento e traffico**	*Anni*	1894	14,756	32,239 70	1,735 73	33,975 43	2 302
			1893	14,280	32,534 60	1,505 51	34,040 11	2 384
		Differenza	+	476	»	230 22	»	»
			—	»	294 90	»	64 68	0 082
5	**Servizi diversi**	*Anni*	1894	14,756	1,547 50	48 82	1,596 32	0 108
			1893	14,280	1,612 50	35 82	1,648 32	0 115
		Differenza	+	476	»	13 00	»	»
			—	»	65 00	»	52 00	0 007
	Totali generali	*Anni*	1894	14,756	87,521 82	9,401 57	96,923 39	6 568
			1893	14,280	88,318 81	8,554 22	96,873 03	6 784
		Differenza	+	476	»	847 35	50 36	»
			—	»	796 99	»	»	0 216

e della spesa relativa negli anni 1893 e 1894.

1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085
(a)	1074 : 1072	1074 : 6	1074 : 271	(a)	1078 : 1072	1078 : 6	1078 : 271	1074 + 1078 (a)	1082 : 1072	1082 : 6	1082 : 271
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
6,989,390 00	2,374 50	473 66	0 110,637	902,161 14	306 49	61 14	0 014,281	7,891,551 14	2,680 99	534 80	0 124,918
7,177,202 83	2,366 02	502 61	0 116,196	982,214 13	323 79	68 78	0 015,901	8,159,416 96	2,689 81	571 39	0 132,097
»	8 48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
187,812 83	»	28 95	0 005,559	80,052 99	17 30	7 64	0 001,620	267,865 82	8 82	36 59	0 007,179
24,362,837 35	650 15	1,651 05	0 385,645	4,470,433 03	119 30	302 96	0 070,763	28,833,270 38	769 45	1,954 01	0 456,408
24,305,709 49	656 47	1,702 08	0 393,498	4,426,465 64	119 55	309 98	0 071,662	28,732,175 13	776 02	2,012 06	0 465,160
57,127 86	»	»	»	43,967 39	»	»	»	101,095 25	»	»	»
»	6 32	51 03	0 007,853	»	0 25	7 02	0 000,899	»	6 57	58 05	0 008,752
24,563,434 77	1,173 30	1,664 64	0 388,821	8,148,438 82	389 22	552 21	0 128,983	32,711,873 59	1,562 52	2,216 85	0 517,804
25,185,637 69	1,192 13	1,763 70	0 407,744	7,151,303 10	338 50	500 79	0 115,776	32,336,940 79	1,530 63	2,264 49	0 523,520
»	»	»	»	997,135 72	50 72	51 42	0 013,207	374,932 80	31 89	»	»
622,202 92	18 83	99 06	0 018,923	»	»	»	»	»	»	47 64	0 005,716
36,718,370 78	1,080 73	2,488 37	0 581,224	9,725,929 59	286 26	659 12	0 153,954	46,444,300 37	1.366 99	3,147 49	0 735,178
36,160,705 84	1,062 30	2,532 26	0 585,425	9,701,461 94	285 00	679 37	0 157,062	45,862,167 78	1,347 30	3,211 63	0 742,487
557,664 94	18 43	»	»	24,467 65	1 26	»	»	582,132 59	19 69	»	»
»	»	43 89	0 004,201	»	»	20 25	0 003,108	»	»	64 14	0 007,309
2,332,970 27	1,461 47	158 10	0 036,929	349,764 92	219 11	23 70	0 005,537	2,682,735 19	1,680 58	181 80	0 042,466
2,369,372 41	1,437 45	165 92	0 038,359	396,506 69	240 55	27 77	0 006,419	2,765,879 10	1,678 00	193 69	0 044,778
»	24 02	»	»	»	»	»	»	»	2 58	»	»
36,402 14	»	7 82	0 001,430	46,741 77	21 44	4 07	0 000,882	83,143 91	»	11 89	0 002,312
94,967,003 17	979 81	6,435 82	1 503,255	23,596,727 50	243 46	1,599 12	0 373,518	118,563,730 67	1,223 27	8,034 94	1 876,773
95,198,628 26	982 72	6,666 57	1 541,222	22,657,951 50	233 89	1,586 69	0 366,821	117,856,579 76	1,216 61	8,253 26	1 908,043
»	»	»	»	938,776 00	10 57	12 43	0 006,697	707,150 91	6 66	»	»
231,625 09	2 91	230 75	0 037 967	»	»	»	»	»	»	218 32	0 031,270

Annotazioni al prospetto n. 21

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1070, 1071, 1072, 1074, 1078 e 1082 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1070	1071	1072	1074	1078	1082
		Prospetto n. 8					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie e contributi, istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale	453	454	455	461	462 + 467	468
2	Manutenzione e sorveglianza della strada.	479	480	481	487	488 + 493	494
3	Materiale e trazione	505	506	507	513	514 + 519	520
4	Movimento e traffico	531	532	533	539	540 + 545	546
5	Servizi diversi	557	558	559	565	566 + 571	572
6	Totali generali.	583	584	585	591	592 + 597	598

Prospetto N. 22.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1893 e 1894.

1				6	1086	1087	1088	1089	1090
					(*V.* prospetto n. 18)	1086 : 6	1086 : 17	1086 : 175	1086 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	QUANTITÀ				
					totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (*)
				Chilometri	*Chilogrammi*				
1	**Carbone fossile, lignite e legna**	*Anni*	1894	14,756	842,210,139	57,076	343,526	9 664	13 331
			1893	14,280	827,209,971	57,928	340,956	9 551	13 392
		Differenza	+	476	15,000,168	»	2,570	0 113	»
			—	»	»	852	»	»	0 061
2	**Olio**	*Anni*	1894	14,756	2,420,667	164 046	987 358	0 028	0 038
			1893	14,280	2,449,278	171 518	1,009 533	0 028	0 040
		Differenza	+	476	»	»	»	»	»
			—	»	28,611	7 472	22 175	»	0 002
3	**Spese per carbone fossile, lignite e legna**	*Anni*	1894	14,756	22,685,037 85	1,537 34	9,352 93	0 260	0 359
			1893	14,280	23,190,833 18	1,624 01	9,558 70	0 268	0 375
		Differenza	+	476	»	»	»	»	»
			—	»	505,795 33	86 67	205 83	0 008	0 016
4	**Id. per olio**	*Anni*	1894	14,756	1,083,773 24	73 45	442 06	0 012	0 017
			1893	14,280	1,230,030 84	86 14	506 99	0 014	0 020
		Differenza	+	476	»	»	»	»	»
			—	»	147,257 60	2 69	64 93	0 002	0 003
5	**Spesa totale**	*Anni*	1894	14,756	23,768,811 09	1,610 79	9,694 99	0 273	0 376
			1893	14,280	24,420,864 02	1,710 14	10,065 69	0 282	0 395
		Differenza	+	476	»	»	»	»	»
			—	»	652,052 93	99 35	370 70	0 009	0 019

(*) Locomotive-chilometro . { 1894 = 87,145,597. / 1893 = 86,605,412.

Treni id. . { 1894 = 63,174,231. / 1893 = 61,738,302.

PROSPETTO N. 23.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1			6	1091	1092	1093	1094	1095
				(a)	1091 : 6	(a)	1093 : 6	1093 : 1091
Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
				viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori** . . . . *Anni* . . .	1894	14,756	(1) 51,803,284	3,511	2,274,516,392	154,152	43 907
		1893	14,280	50,435,806	3,532	2,185,833,686	153,070	43 339
	Differenza .	+	476	1,367,478	»	88,682,706	1,082	0 568
		—	»	»	0,021	»	»	»
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
2	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). *Anni* . . .	1894	14,756	22,023,458	1,493	2,464,326,222	167,005	111 890
		1893	14,280	21,240,798	1,487	2,430,557,336	170,207	114 428
	Differenza .	+	476	782,660	0,006	33,768,886	»	»
		—	»	»	»	»	3,202	2 538
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
3	**Bagagli** (grande velocità). *Anni* . . .	1894	14,756	76,640	5 194	9,958,353	675	129 936
		1893	14,280	76,511	5 598	9,861,924	691	128 896
	Differenza .	+	476	129	»	96,429	»	1 040
		—	»	»	0 404	»	16	»
				migliaia di lire				
4	**Numerario e valori** (grande velocità). *Anni* . . .	1894	14,756	449,247	30 445	92,275,762	6,253	205 401
		1893	14,280	440,429	30 842	78,438,004	5,493	178 095
	Differenza .	+	476	8,818	»	13,837,758	760	27 306
		—	»	»	0 397	»	»	»
				capi		capi-chilometro		
5	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi — *Anni* . . .	1894	14,756	1,200,017	81 524	84,203,436	5,706	70 169
		1893	14,280	956,664	66 923	70,796,067	4,958	74 403
	Capi — *Differenza* .	+	476	243,353	14 601	13,407,369	748	»
		—	»	»	»	»	»	4 234
				carri		carri-chilometro		
	Carri — *Anni* . . .	1894	14,756	75,864	5 141	8,772,068	594	115 629
		1893	14,280	67,775	4 746	8,289,433	580	122 308
	Carri — *Differenza* .	+	476	7,789	0 395	482,635	14	6 679
		—	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 23.

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1893 e 1894.

1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104
(a)	1096 : 6	1096 : 1091	1096 : 1093	(a)	1096 + 1100 (a)	1101 : 6	1101 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI unità di traffico	PER OGNI unità-chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI treno-chilometro	PER OGNI 100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*		
(1) 99,410,219 48	6,736 94	1 918.995	0 043.706	1,575,261 90	(1) 100,985,481 33	6,843 69	1 598.524	40 320
97,748,255 53	6,845 12	1 938.072	0 044.719	1,907,095 38	99,655,350 91	6,978 67	1 613.373	40 536
1,661,963 90	»	»	»	»	1,330,130 42	»	»	»
»	108 18	0 019.077	0 001.013	331,833 48	»	134 98	0 014.849	0 216
125,799,940 73	8,525 34	5 712.088	0 051.048	10,900,824 59	136,700,765 32	9,264 08	2 163.869	54 580
123,316,509 71	8,635 61	5 805.643	0 050.736	10,820,403 17	134,136,912 88	9,393 34	2 171.614	54 561
2,483,431 02	»	»	0 000.312	80,421 42	2,563,852 44	»	»	0 019
»	110 27	0 093.555	»	»	»	129 26	0 007.745	»
4,020,569 58	272 47	52 460.459	0 403.738	(2) »	4,020,569 58	272 47	0 063.642	1 605
4,044,323 99	283 22	52 859.379	0 410.095	(2) »	4,044,323 99	283 22	0 065.476	1 646
»	»	»	»	»	»	»	»	»
23,754 41	10 75	0 398.920	0 006.357	»	23,754 41	10 75	0 001.834	0 041
233,953 17	15 85	0 520.723	0 002.523	(2) »	233,953 17	15 85	0 003.703	0 095
233,026 19	16 31	0 527.059	0 002.971	(2) »	233,026 19	16 31	0 003.773	0 095
926 98	»	»	»	»	926 98	»	»	»
»	0 46	0 006.336	0 000.448	»	»	0 46	0 000.070	»
2,012,411 84	136 38	1 676.986	0 023.899	(2) »	2,012,411 84	136 38	0 031.855	0 803
1,768,942 29	123 86	1 849.074	0 024.986	(2) »	1,768,942 29	123 87	0 028.638	0 719
243,469 55	12 52	»	»	»	243,469 55	12 51	0 003.217	0 084
»	»	0 172.088	0 000.087	»	»	»	»	»
3,609,649 10	244 62	47 578.154	0 411.494	(2) »	3,609,649 10	244 62	0 057.138	1 441
3,357,806 24	235 84	49 543.434	0 405.071	(2) »	3,357,806 24	235 14	0 054.361	1 366
251,842 86	8 78	»	0 006.423	»	251,842 86	9 48	0 002.777	0 075
»	»	1 965.280	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 23.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1			6	1091	1092	1093	1094	1095
				(a)	1091 : 6	(a)	1093 : 6	1093 : 1091
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
				capi		capi-chilometro		
6	**Cani** (grande velocità) . . *Anni* . . .	1894	14,756	119,003	8 065	7,459,958	506	62 687
		1893	14,280	116,958	8 190	7,231,843	506	61 824
	Differenza .	+	476	2,045	»	228,115	»	0 863
		—	»	»	0 125	»	»	»
				unità		unità-chilometro		
7	**Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità). *Anni* . . .	1894	14,756	8,525	0 578	1,485,339	1,007	174 233
		1893	14,280	6,297	0 441	1,126,727	79	178 931
	Differenza .	+	476	2,228	0 137	358,469 55	928	»
		—	»	»	»	»	»	4 698
8	**Pacchi ferroviali** . . . . *Anni* . . .	1894	14,756	186,933	12 668	»	»	»
		1893	14,280	249,149	1 748	»	»	»
	Differenza .	+	476	»	10 920	»	»	»
		—	»	62,216	»	»	»	»
9	**Prodotti diversi indiretti**. *Anni* . . .	1894	14,756	»	»	»	»	»
		1893	14,280	»	»	»	»	»
	Differenza .	+	476	»	»	»	»	»
		—	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . . *Anni* . . .	1894	
	1893	
Differenza .	+	
	—	

PROSPETTO N. 24.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1893 e 1894.

1			6		1105		1106		1107	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 14, col. 941, e n. 17, col. 1044)		1105 : 6		1105 : 271	
					IMPORTI					
					totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro	
			1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
			Chilometri		Lire		Lire			
1	**Prodotti lordi** (**)	*Totali*	14,756	14,280	255,959,681 94	250,859,148 51	17,346 14	17,567 17	4 051.646	4 061 293
		Differenza totale	+ 476		+ 5,100,533 43		— 221 03		— 9 647	
2	**Spese**	*Totali*	14,756	14,280	178,168,092 90	175,276,612 98	12,074 28	12,274 27	2 820.265	2 837 647
		Differenza totale	+ 476		+ 2,891,479 92		— 199 99		— 17 382	
3	**Prodotti netti**	*Totali*	14,756	14,280	77,791,589 04	75,582,535 53	5,271 86	5,292 90	1 231.381	1 223 646
		Differenza totale	+ 476		+ 2,209,053 51		— 21 04		+ 7 735	

Annotazioni ai prospetti n. 23 e n. 24.

(a) I risultati esposti nelle colonne 1091, 1093, 1096, 1100 e 1101 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1091	1093	1096	1100	1101
		Prospetti n. 9, 10, 11, 12 e 14				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	619 + 656 + 657	639 + 661 +	683 + 708 + 709	710 + 712	713
2	Merci	718 + 786 + 836	721 + 787 + 837	749 + 807 + 866	782 + 783 + 830 + 831 + 896 + 897	1096 + 1100
3	Bagagli	717	720	748	"	748
4	Numerario e valori. .	726	727	757	"	757
5	Bestiame. . a capi.	731 + 791 + 845	734 + 797 + 851	762 + 812 + 875	"	1096
	Bestiame. . a carri	794 + 848	800 + 854	815 + 878	"	1096
6	Cani	738	742	769.	"	769
7	Veicoli e feretri . . .	739 + 740 + 861	743 + 744 + 862	770 + 771 + 892	"	1096
8	Pacchi ferroviali . .	741	"	772	"	772
9	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	932	932

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. 14, col. 935].
(1) Compresi i biglietti circolari e di abbonamento.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1096.

Capo VII.

TARIFFE.

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) Viaggiatori.

Nel 1894 fu stabilito che, durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prendere posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati — pei soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento — quei convogli che non hanno fermate nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali.

B) Merci.

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni dei trasporti.

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nella nomenclatura e classificazione delle merci durante l'anno 1894, riguardano i trasporti: della carta e dei libri stampati o scritti fuori d'uso; dei fiammiferi di legno e di cera; dei colori di barite-verde Italia, rosso inglese — del solfato di barite e del solfato di calce colorati artificialmente; del burro di margarina o margarina burrificata; dei veicoli smontati ed incassati; dei veicoli smontati ed imballati; dei furgoni, dei vagonetti da sterro, dei carrelli ferroviari a quattro ruote, dei carri a due e quattro ruote, dei carretti a mano a quattro ruote per uso stradale e rurale, dei biroccini, dei sedioli e delle pompe a mano a due e quattro ruote; dei veicoli da ferrovia e da tramvia; del gesso in polvere calcinato o non.

2. — Modificazioni alle tariffe speciali.

Furono portate aggiunte e modificazioni alla tariffa speciale N. 3 G. V. pel trasporto delle derrate alimentari e dei prodotti di orticoltura; fu prorogata, *fino a nuovo avviso*, la tariffa speciale comune N. 11 G. V. pel trasporto dei pacchi ferroviari; fu concesso pei pre-

parati anticrittogamici e peronosfughi, il trasporto in base alla tariffa speciale N. 3 G. V. e N. 50 P. V. A.; furono modificate le tariffe speciali comuni N. 50 e N. 55 P. V. A., e la tariffa speciale interna della rete Sicula N. 50 P. V. A.; fu modificato l'elenco delle merci ascritte alla speciale N. 5 G. V.; furono prorogate, in via d'esperimento, per altri due anni: la tariffa speciale N. 10 G. V. pei trasporti di bozzoli; la tariffa speciale N. 125 P. V. pei trasporti di concimi artificiali, non nominati, in panelli od in polvere, e le tariffe speciali viaggiatori fra Prata Pratola ed Avellino; furono aggiunte la voce *miele* nell'elenco delle merci ammesse a fruire della tariffa speciale N. 3 G. V., e la voce *margarina burrificata* alla serie *B* della tariffa speciale N. 102; furono abrogate e sostituite da altre: la dicitura contenuta nell'elenco dei recipienti ammessi alla serie *B* della tariffa speciale N. 5 G.V. per trasporto di damigiane; e la nota in calce alle condizioni per l'applicazione della tariffa speciale N. 124 P. V.; furono aggiunte alla tariffa speciale N. 109, serie *C*, le voci relative ai colori di barite e fu riattivata la tariffa speciale comune a P. V. A. pei trasporti di uva fresca a vagone completo, dal 15 agosto al 15 dicembre 1894.

3. — Tariffe locali.

Nel 1894 furono prorogate le tariffe locali: N. 412 P. V. pei trasporti di vino comune e mosti; N. 411 P. V. pei trasporti di sugo di regolizia; N. 230 P. V. pei trasporti di acido acetico greggio, pirolegnoso e pirolegniti o acetati greggi di allumina, di calce, di ferro, di piombo ed altri non nominati; N. 304 P. V. pei trasporti delle merci delle prime quattro classi per Bari e Napoli; N. 410 P. V. pei trasporti di merci delle prime quattro classi per Napoli; N. 413 P. V. pei trasporti di marmi in blocchi; N. 414 P. V. pei trasporti di merci varie; N. 681 G. V. pei trasporti dei bozzoli vivi e della seta greggia e manifatturata; N. 227 P. V. pei trasporti del materiale componente le ferrovie portatili; N. 221 P. V., serie *B*, pei trasporti di vitriolo verde (solfato di rame); N. 417 P. V. pei trasporti delle merci ascritte alle classi 1ª, 2ª e 3ª della tariffa generale; N. 216 pei trasporti di zolfo macinato od in pezzi, compreso il calcarone, per quanto riguarda la validità della tariffa, alla stazione di Fabriano; N. 219 P. V. pei trasporti di merci in transito per l'Italia per le vie di Pino e di Chiasso.

Furono attuati in via di esperimento: per un anno i biglietti di 2ª e 3ª classe sia a corsa semplice che di andata e ritorno fra Signa, Firenze, Pontedera e Pisa; e prorogati pure per un anno: quelli fra Milano, Magenta e Vittuone; quelli, sia a corsa semplice che di andata e ritorno in vigore fra le stazioni comprese nel tratto Voghera-Stradella, e quelli esistenti sulle tratte Torino-Porta Nuova-Rosta; Milano-Certosa-Pavia; Milano-Magenta e Cuneo-Vernante.

Si è provveduto alla estensione delle seguenti tariffe locali: N. 215, 224 e 225 ai trasporti in servizio cumulativo fra le reti Adriatica e Mediterranea e le ferrovie di Reggio Emilia; N. 601 alla stazione di Ottaiano; N. 201-*A*, 202, 203, 205, 207-*A*, 212 P. V., 351 e 502 P. V. alle stazioni del tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero-Atella; N. 222 P. V. alla stazione di Torino succursale; N. 210 P. V. alla stazione di Zagarolo; N. 225 P. V. alle stazioni della ferrovia Suzzara-Ferrara; N. 304, serie *C*, alla stazione di Treviglio; N. 420 P. V. alle destinazioni delle stazioni della tramvia Navacchio-Calci; N. 226 P. V. alle provenienze e N. 204 P. V. alle destinazioni delle stazioni della ferrovia Santhià-Biella; N. 601 P. V. alle provenienze dalla stazione di Nucetto; N. 209 P. V. alle provenienze

dalla stazione di Savona; N. 418 P.V. alle destinazioni delle stazioni di San Gregorio e Lazzaro; N. 601 P. V. alle provenienze dalla stazione di Gallarate; N. 229 P. V. alle provenienze dalle stazioni della ferrovia di Valle Seriana; N. 351 P. V. A. alle stazioni della linea Foggia-Manfredonia; N. 210 P. V., serie *B*, alle provenienze dalla linea Sparanise-Gaeta ed alle destinazioni delle stazioni di Monopoli e Bisceglie; N. 231 P. V. alle destinazioni della stazione di Bovisa delle ferrovie Nord-Milano.

Nella tariffa locale N. 410 P. V. è stata aggiunta la stazione di Asti; e fu estesa l'applicazione della tariffa locale N. 225 P. V. all'erba comune fresca o secca, ed all'erba sala.

Venne riformata la tariffa locale N. 225 P. V. per il trasporto del fieno e della paglia comune e modificata quella N. 204 P. V. pei trasporti di pietra pece.

Sono state attuate in via di esperimento le seguenti tariffe locali: N. 306 P. V. per le spedizioni di granaglie e cereali in partenza dalle stazioni della linea Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle; N. 231 P. V. pei trasporti di nitrato di soda in partenza dagli scali di Genova e di Sampierdarena e fermate; N. 418 P. V. pei trasporti di agro o sugo greggio o crudo di limone, arancio e simili, in partenza da stazioni mediterranee e diretti a Reggio Calabria, Archi di Reggio, Gallico, Catona, Pellaro, Melito di Porto Salvo, Palizzi e Bova; N. 232 P. V. pel trasporto delle mattonelle o piastrelle di terra cotta, non nominate, e di cemento semplice fabbricate da stabilimenti nazionali; N. 301 P. V. fra le due reti Sicula e Sicula-occidentale pel trasporto dei mobili e sedie curvate a vapore, e dei mobili in ferro verniciati a fuoco.

Furono istituite le seguenti tariffe:

a) tariffa locale, applicabile in servizio cumulativo fra la linea secondaria Roma-Ronciglione-Viterbo e la rete Mediterranea per il trasporto di doghe da tini, botti e barili;

b) tariffa locale interna N. 211 P. V. per trasporti di paglia comune in balle sulle linee della rete Sicula, e precisamente di spedizioni a vagone completo da una delle stazioni da Falconara ad Avola, della linea Licata-Siracusa, ed in destinazione alle stazioni di Catania, Messina, Palermo e Siracusa, nonchè ai porti e moli omonimi.

Venne definitivamente abrogata la tariffa locale N. 305 P. V. della rete Adriatica, non avendo servito ad attirare alcun trasporto alla ferrovia.

4. — Tariffe eccezionali.

Furono prorogate le tariffe eccezionali N. 1004 P. V. pel trasporto, sulla rete Mediterranea, del vino comune guasto destinato alla distillazione; N. 1003 P. V. pel trasporto, sulla rete Adriatica, di vino comune guasto e di uva pigiata proveniente da viti peronosporate, destinati alla distillazione; N. 1001 P. V. pel trasporto di immondizie e spazzature di città, ecc.

Sono poi state approvate le seguenti estensioni di tariffe eccezionali:

a) della N. 1005 P. V. ai trasporti di acqua dolce in partenza da Nocera e destinati a stazioni dei tronchi Brindisi-Otranto e Zollino-Gallipoli;

b) della N. 1004 P. V. alle spedizioni di vino da Cascina a Marigliano;

c) della N. 1003 P. V. alle spedizioni dirette alla stazione di Magione.

C) Concessioni speciali.

a) *Viaggiatori.*

Nel 1894, come si è praticato negli anni precedenti, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di congressi, di concorsi, di pellegrinaggi, di gite di escursionisti, di comitive di membri di Società, di allievi di scuole, di istituti, di Collegi, di bande musicali, di viaggi per cure climatiche alpine di fanciulli poveri e gracili, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc. ecc.

b) *Merci.*

Come si è fatto in passato, anche nel 1894, nello intento di vincere la concorrenza delle vie ordinarie, fluviali e marittime, e di aiutare l'agricoltura e la industria nazionale, vennero accordate nuove facilitazioni speciali e prorogate nella massima parte quelle vigenti pel trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: locomotive e veicoli; combustibili; legnami; zucchero; riso, cereali e farine; vini, alcool, birra, ecc.; olii e sanse; petrolio; materie tessili greggie, filati e tessuti; prodotti chimici, industriali e generi medicinali; bozzoli e sete; ghisa, ferro, lavori in ferro, rame, ottone, ecc.; tabacco e sale; asfalti e pietra pece; materiali da costruzione; statue, marmi e graniti; uva, agrumi, frutta, ortaggi, ecc.; cascami di sughero e sommaco; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione, e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce pure, che le somme rimborsate nel 1894, ammontarono a lire 868,147 $_{12}$ con una diminuzione di lire 325,872 $_{55}$ su quelle rimborsate nel 1893.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse a tariffa		Differenza			
					rimborsata nell'anno		in	
			normale	ridotta	1893	1894	+	—
1	Derrate alimentari	28	1,037,389 58	1,025,037 93	57,703 73	12,351 65	"	45,352 08
2	Cereali, farine e paste . . .	13	277,361 50	216,844 96	75,124 03	60,516 54	"	14,607 49
3	Vini, uva fresca, mosto e fusti vuoti	6	102,252 29	86,223 96	263,255 27	16,028 33	"	247,226 94
4	Foraggi	"	"	"	"	"	"	"
5	Zuccheri	8	444,418 58	335,984 60	93,217 28	108,433 98	15,216 70	"
6	Olii, sansa, semi oleosi e simili	24	413,799 63	332,714 04	53,471 47	81,085 59	27,614 12	"
7	Tessuti e filati di cotone, canapa, lino, ecc.	7	277,541 10	229,883 69	38,817 81	47,657 41	8,839 60	"
8	Legnami	19	821,636 "	622,204 91	192,033 69	199,431 09	7,397 40	"
9	Materiale ferroviario . . .	"	"	"	514 70	"	"	514 70
10	Combustibili fossili e legna da ardere	14	213,018 03	177,697 56	125,614 35	35,320 47	"	90,293 88
11	Calce, cementi e pozzolana.	15	207,935 83	176,633 75	24,267 41	31,302 08	7,034 67	"
12	Pietre e materiali da costruzione	13	227,438 94	201,383 67	17,604 40	26,055 27	8,450 87	"
13	Asfalti	4	73,618 02	59,931 13	15,696 30	13,686 89	"	2,009 41
14	Marmi e graniti.	"	"	"	4,119 25	"	"	4,119 25
15	Conterie	"	"	"	310 20	"	"	310 20
16	Birra.	1	2,399 20	"	2,352 92	2,399 20	46 28	"
17	Ferro ed altri metalli grezzi o lavorati	4	88,069 38	79,622 06	12,469 18	8,447 32	"	4,021 86
18	Acido solforico e cloridrico, e solfato d'alluminio . .	6	243,454 80	202,300 48	48,310 50	41,154 32	"	7,156 18
19	Petrolio	1	156,410 15	147,217 50	1,226 52	9,192 65	7,966 13	"
20	Concimi naturali	17	114,455 40	94,788 02	15,547 94	19,667 38	4,119 44	"
21	Diverse	28	921,555 28	766,138 33	152,362 72	155,416 95	3,054 23	"
	Totali . . .	208	5,622,753 71	4,754,606 59	1,194,019 67	868,147 12	89,739 44	415,611 99
							— 325,872 55	

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

a) Viaggiatori.

Ferrovia Napoli-Cuma. — Furono approvate le tariffe, norme e condizioni relative ai biglietti di abbonamento.

b) Merci.

Ferrovia Roma-Ronciglione-Viterbo. — Fu istituita una tariffa locale, applicabile in servizio cumulativo fra la Mediterranea e la linea secondaria Roma-Ronciglione-Viterbo per il trasporto di doghe da tini, botti e barili.

Ferrovia di Valle Seriana. — Furono attuate tariffe speciali, in via d'esperimento, per due anni, per trasporto di messaggerie e merci.

Ferrovie di Reggio Emilia. — Fu attuata, in via d'esperimento per un anno, la tariffa locale N. 53 P. V. onde combattere la concorrenza che fanno i vetturini nei trasporti in genere.

Ferrovia Varese-Porto Ceresio. — Furono approvate le tariffe in servizio interno di detta linea e quelle per il servizio cumulativo colle reti Mediterranea ed Adriatica.

Ferrovia Palermo-Corleone. — Furono approvate le tariffe da considerarsi come massime e le relative condizioni dei trasporti.

Linee esercitate dalla Società Veneta. — Fu approvata l'attivazione della tariffa speciale N. 11 G. V. in servizio interno pei colli del peso fino a 20 chilogrammi.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Servizio italo-belga (Via Gottardo).

Fu introdotta nella nomenclatura della tariffa la voce *cipolle,* ascrivendo questa merce, pel percorso estero, alla tariffa eccezionale N. 7-*b*.

Nella tariffa eccezionale N. 16 P. V., pei trasporti di marmi, furono aggiunte le stazioni di Domegliara e di Verona P. V.

Furono ammesse al detto servizio le vetture comuni da strade ordinarie, e cioè: omnibus, diligenze, breachs, e simili veicoli, aventi più di due sedili, oltre quelli del conduttore, fruendo, pel percorso italiano, degli stessi prezzi stabiliti pei veicoli da tramvia.

Servizio italo-austro-ungarico.

Fu scomposta in due la voce *carbone galvanico preparato in bastoncelli per lampade ad arco* nel modo seguente: *carbone galvanico di storta*; *carbone galvanico preparato in bastoncelli per lampade ad arco*, assegnando a quest'ultimo una classe inferiore.

Fu approvato il 5° supplemento alla tariffa vigente pel detto servizio, il quale comprende varie modificazioni ed aggiunte alla tariffa medesima.

Servizio italo-svizzero.

Furono attuati l'8° e il 10° supplemento alle tariffe pel trasporto delle merci a grande e piccola velocità.

Servizio italo-germanico.

Fu approvato l'11° supplemento alle tariffe pel trasporto delle merci a grande ed a piccola velocità.

Servizio italo-franco-inglese.

Fu attuato il 2° supplemento alla tariffa speciale N. 303 pel trasporto accelerato delle derrate alimentari, a vagone completo, dall'Italia a Londra, via Modane.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Il Consiglio delle tariffe nella sessione di primavera dell'anno 1894 tenne due sole sedute, entrambe nel giorno 3 aprile, una nelle ore antimeridiane e l'altra nelle ore pomeridiane.

Gli affari all'ordine del giorno erano i seguenti:

1° *Comunicazioni della Presidenza*:

a) Variazioni avvenute nella composizione del Consiglio;
b) Proposte di nuovi quesiti;
c) Relazione sull'esito dei voti emessi dal Consiglio nelle precedenti adunanze.

2° *Quesito XXIX*. — Se e quali modificazioni siano da introdursi nella tariffa di trasporto delle stramaglie.

3° *Quesito XXX*. — Su di una tariffa a distanza virtuale, eventualmente da adottarsi per lo scalo marittimo di Savona.

4° *Quesito XXXIII*. — Se e quali modificazioni siano da introdursi nella tariffa di trasporto della juta greggia.

5° *Quesito XXXIV*. — Sui provvedimenti da adottarsi:

a) Per promuovere traffici internazionali a grandi distanze;
b) Per promuovere traffici a brevi distanze intorno ai principali centri.

6° *Quesito XXXV*. — Sulla facoltà, lasciata alle Società esercenti, di prolungare i termini di resa per trasporti fruenti di talune tariffe speciali e locali.

7° *Quesito XXXVI*. — Sulla interpretazione da darsi al 2° capoverso dell'articolo 62 delle tariffe vigenti, riguardante la classifica per assimilazione delle merci non indicate nella nomenclatura.

Nella seduta antimeridiana, il Consiglio fu dapprima informato delle variazioni avvenute nella sua composizione, e dei nuovi quesiti sui quali esso era chiamato ad esprimere il proprio avviso.

Tali quesiti erano due, cioè:

1. — *In quale responsabilità incorrono le Amministrazioni delle strade ferrate verso gli speditori di merci, accettando da questi, all'atto in cui domandano i carri occorrenti pei loro trasporti, il deposito stabilito dall'articolo* 106 *delle tariffe approvate con la legge* 27 *aprile* 1885, *n.* 3048?

2. — *Se nei casi di rispedizione non indicati nell'articolo* 108 *delle tariffe approvate colla legge* 27 *aprile* 1885, *n.* 3048, *le Società abbiano diritto di applicare la sopratassa di diritto fisso, anche quando si tratti di merci delle tre ultime classi spedite a carro completo.*

Pei quesiti medesimi si decise, che a cura della Presidenza fossero nominate le Commissioni incaricate di farne lo studio e di riferire.

Si diedero in seguito comunicazioni al Consiglio sull'esito dei voti da esso emessi nelle adunanze del 19 maggio e 6 settembre 1891, cioè:

a) Che sia istituito un servizio il quale permetta ad *un solo mittente*, con un unico contratto di trasporto di fare spedizioni dirette a *più destinatari*.

Questo voto, benchè accolto e caldeggiato dal Governo, ed, in principio, anche dalla Società per le strade ferrate del Mediterraneo, non fu adottato dalle nostre ferrovie;

b) Che, lasciata impregiudicata la questione di diritto, qualora il concessionario, due mesi prima della scadenza del termine prefisso alla durata di una *tariffa sperimentale*, dichiari di voler continuare l'esperimento, o non dichiari di voler ristabilire le tariffe antiche, nell'uno o nell'altro caso l'esperimento si intenda prorogato di un *biennio*, e così successivamente.

Questo voto fu accolto dalle Società; ma esse, nel prorogare l'esperimento delle tariffe, vi si attennero così strettamente, che l'Ispettorato governativo, tenuto conto delle disposizioni dell'articolo 39 del Capitolato di esercizio per la Mediterranea e l'Adriatica, e 35 della Sicula, e della lunga disputa avvenuta fra di esso e le Società stesse, circa la interpretazione a darsi all'articolo suaccennato, col mezzo dei suoi rappresentanti nella seduta della quale ci occupiamo, richiamò l'attenzione del Consiglio, pregandolo di voler egli meglio chiarire gli intendimenti suoi, in quel voto espressi. Ed il Consiglio decise, che della controversia insorta fra l'Ispettorato governativo e le Società, dovesse occuparsi la stessa Commissione che trattò l'affare cui essa si riferisce;

c) Che il Governo per promuovere il movimento delle merci povere, dopo concordata colle Società ogni massima possibile riduzione, abbandoni tutta o parte della sua quota di compartecipazione ai prodotti, a favore delle merci predette, facendo una prima applicazione di ciò, *in via di esperimento*:

1) ai concimi naturali;

2) alle ligniti nazionali;

3) ed eventualmente a qualche traffico di transito;

applicazione che poi il Consiglio espresse voto fosse estesa anche ai nostri prodotti enologici diretti all'estero.

Tali voti furono dal Governo, d'accordo colle Società esercenti, assecondati, istituendo le tariffe eccezionali 1001 (merci povere), 1002 (vini diretti all'estero), 1003 per l'Adriatica e 1004 per la Mediterranea (vini guasti diretti alle distillerie) e 1005 (acqua potabile).

Quindi il Consiglio, procedendo nei suoi lavori, iniziò la discussione, che completò

nella seduta pomeridiana, pronunciandosi sulle relazioni che furono esibite dai singoli relatori sui seguenti quesiti:

QUESITO XXIX. — *Se e quali modificazioni siano da introdursi nella tariffa di trasporto delle stramaglie.*

Su questo quesito il Consiglio, accogliendo la proposta della Commissione, che mirava a portare vantaggio all'agricoltura ed incremento ai trasporti ferroviari, espresse il voto seguente:

a) Che sia da interessare l'Ispettorato generale delle strade ferrate a far pratiche presso le Società esercenti le grandi reti, perchè abbiano ad accordare agevolezze di tariffa, sia mediante concessioni speciali vincolate a quantità da consegnarsi in un dato periodo di tempo, sia mediante ribassi, in via di esperimento, sui prezzi delle attuali tariffe, specialmente per le lunghe percorrenze, affine di far accedere la paglia o le stramaglie da lettiera ai grandi centri di consumo, che generalmente molto distano dai luoghi di produzione;

b) Che si ammetta anche la paglia comune da lettiera, stante il suo poco valore, fra le merci povere per le quali il Governo sia per abbandonare una parte della sua quota di compartecipazione ai prodotti ferroviari; e ciò, tanto per promuovere un più considerevole traffico di tal merce (che non potrebbe altrimenti ottenersi colle sole riduzioni conseguibili dalle Società esercenti), quanto per poter aumentare la quantità di concimi naturali nelle località di coltura intensiva, ove non si ha mai sufficiente produzione di quella paglia, e nelle quali, per l'accennato provvedimento governativo, riuscirà più facile fare giungere da altre regioni la paglia stessa.

QUESITO XXX. — *Su di una tariffa a distanza virtuale, eventualmente da adottarsi per lo scalo marittimo di Savona.*

Sulla opportunità o no di una tale tariffa, la cui istituzione era invocata dalla Camera di commercio di Savona, la Commissione all'uopo nominata ebbe già a riferire al Consiglio nell'adunanza del 19 marzo 1891 esprimendo il parere:

1° Che l'applicazione della distanza virtuale al porto di Savona non varrebbe ad eliminare la lamentata differenza di trattamento in confronto di Genova;

2° Che non era il caso di adottare altro provvedimento, perchè, malgrado la mitezza della tariffa unificata rispetto ai carboni, la zona di competenza di Genova subiva una penetrazione, per parte di Savona, assai maggiore di quella di Savona, in confronto di Genova, sia in cifre assolute, sia in rapporto alla totalità dei traffici rispettivi.

Ma sul quesito stesso non fu presa deliberazione essendosi approvata la sospensiva per avere nuovi schiarimenti e notizie sull'argomento.

Siccome però la Camera di commercio predetta ebbe a tornare sull'assunto da essa altra volta sostenuto, della necessità della invocata tariffa, venne ripresa in esame la questione ed il Consiglio, dopo matura discussione, approvò le conclusioni della propria Commissione, le quali furono conformi a quelle precedenti, e cioè non essere derivato alcun pregiudizio agli interessi del porto di Savona dalla applicazione della tariffa unica al porto di Genova, e non sussistere quindi alcuna ragione di opportunità per un provvedimento che modifichi la vigente tariffa, allegato VIII delle tariffe.

Quesito XXXIII. — *Se e quali modificazioni siano da introdursi nella tariffa di trasporto della juta greggia.*

Su di questo quesito, il quale trae la sua origine da istanze presentate al Governo da alcuni stabilimenti di lavorazione della juta, che si voleva pareggiata, in tariffa, alla canapa, il Consiglio, su conforme motivata proposta della Commissione incaricata dell'esame della questione, espresse il parere: « Che nessuna modificazione sia ora da introdursi nella tariffa di trasporto della juta greggia. »

Quesito XXXIV. — *Sui provvedimenti da adottarsi:*

a) *per promuovere traffici a grandi distanze*;
b) *per promuovere traffici a brevi distanze intorno ai principali centri.*

Il Consiglio non diede parere nè sulla prima parte del quesito nè sulla seconda; e, dopo lunga discussione, espresse l'avviso che, tanto l'argomento di cui nella prima parte del quesito, quanto quello cui si riferisce la seconda parte, siano sottoposti a nuovo esame. A questa conclusione il Consiglio è venuto, per desiderio espresso dallo stesso relatore, il quale ebbe ad osservare che egli non presentò una vera e propria relazione; ma, più che altro, un programma, anzi un accenno di idee per la Commissione, la quale, dopo raccolti gli elementi necessari e finiti gli studi opportuni, poteva vedere quali di quelle idee fossero da accettare e quali da modificare o respingere, per indi svolgerle e venire a proposte concrete.

Quesito XXXV. — *Sulla facoltà lasciata alle Società esercenti, di prolungare i termini di resa per trasporti fruenti di talune tariffe speciali e locali.*

Il Consiglio approvò le conclusioni che la Commissione ha proposto, ed adottò sul quesito stesso il parere « che la facoltà lasciata alle Società ferroviarie di prolungare i termini di resa nei limiti stabiliti dalle condizioni speciali apposte a talune tariffe speciali e locali, possa esercitarsi senza autorizzazione governativa, ma previo avviso al pubblico, e con apposito avviso anche al mittente, quando la proroga colpisce merci in corso di trasporto ».

Quesito XXXVI. — *Sulla interpretazione da darsi al 2° capoverso dell'articolo 62 delle tariffe vigenti, riguardante la classifica per assimilazione delle merci non indicate nella nomenclatura.*

Il Consiglio anche per questo quesito ha espresso voto conforme alle conclusioni della propria Commissione, e cioè:

« 1° Che la voce *non nominati*, che spesso s'incontra nella nomenclatura delle tariffe, formi una classificazione sua propria e costante la quale, quante volte si trovi a seguito di altre voci di merci nominate della stessa natura e specie, debba essere applicata all'atto della spedizione, riservando all'Amministrazione ferroviaria di definirne l'assimilazione e la classificazione a norma dell'articolo 62 delle tariffe stesse.

« 2° Che, accogliendo la massima che verrebbe proposta dal Consiglio, di deferire ad apposita Commissione le contestazioni eventuali fra il Governo e le Società esercenti ed i terzi riguardanti l'applicazione delle tariffe, il Governo proponga gli opportuni provvedimenti ».

Capo VIII.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI RIGUARDANTI L'ESERCIZIO DELLE FERROVIE.

EMANATI NELL'ANNO 1894.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

RIGUARDANTI L'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1894

Regio decreto 15 febbraio 1894, n. 79.

In vista della eccezionale deficienza di foraggi in Sardegna nell'inverno 1893-94, e della necessità di provvedere all'alimentazione del bestiame in quell'Isola, — oltre alla autorizzazione già accordata alla Compagnia Reale delle ferrovie sarde di ridurre del 50 per cento i prezzi ordinari del trasporto dei foraggi, derivanti dalla applicazione della tariffa normale, classe 1ª a piccola velocità, e della tariffa speciale n. 2 piccola velocità — con decreto reale in data 15 febbraio 1894, n. 79, fu accordato un ulteriore ribasso del 25 per cento sui prezzi suindicati, da non computarsi a diminuzione dei prodotti della Compagnia reale predetta, agli effetti della garanzia da pagarsi in conformità dell'articolo 10 della legge 20 giugno 1877, n. 3910, serie 2ª.

La riduzione di cui sopra venne applicata con effetto retroattivo ai trasporti eseguiti a cominciare dal 1° gennaio 1894, ed ha continuato ad aver vigore fino al 31 marzo dello stesso anno.

Regio decreto 18 febbraio 1894, n. 65.

Col R. decreto 18 febbraio 1894, n. 65, furono approvate la convenzione in data 7 giugno 1893, e la relativa appendice in data 16 febbraio 1894, stipulate fra l'Amministrazione dello Stato e la Impresa di navigazione sul Lago Maggiore, per la concessione alla Impresa medesima del servizio di navigazione sul detto lago, in corrispondenza di quello ferroviario, del quale costituisce un complemento.

La durata della concessione è fissata di anni 15 a decorrere dal 18 luglio 1893.

Scopo della convenzione è quello di collegare fra loro e cogli abitati principali le ferrovie che mettono capo al lago, e di assicurare il transito delle persone, delle merci e delle corrispondenze postali nel lago stesso, nel modo più conveniente agli interessi del commercio e della Amministrazione dello Stato.

Le tariffe per il trasporto delle persone e delle cose per il percorso lacuale, imbarco e sbarco, sono quelle pubblicate il 1° giugno 1889.

Sono applicabili a questo servizio di navigazione le disposizioni riflettenti l'esercizio delle strade ferrate degli articoli 272, 273, 274, 275, 277 e 282 della legge sui lavori pubblici.

43

Pei trasporti di persone e di oggetti per conto del Governo e di generi di privativa doganale si accordano facilitazioni speciali conformi a quelle in vigore sulla rete principale delle strade ferrate del Mediterraneo e sono pure estese al trasporto degli impiegati delle Amministrazioni centrali e provinciali dello Stato e rispettive famiglie, come pure agli impiegati del Regio Ispettorato delle ferrovie e di altre Amministrazioni interessate le stesse norme e riduzioni in vigore sulla rete principale anzidetta,

I militari, compresi i carabinieri, sono trasportati in base ai prezzi della convenzione 28 settembre 1882 fra i Ministeri della guerra e marina e le Amministrazioni ferroviarie.

L'Impresa ha l'obbligo di fare gratuitamente il trasporto regolare e completo di tutti i pieghi di corrispondenza postale, dei gruppi di numerario concernenti il servizio postale e degli stampati, carte, provviste od altro piccolo materiale relativo ai servizi governativi.

Tale gratuità è però subordinata a che non sia accordata autorizzazione a terzi di esercitare un pubblico servizio di trasporto sul Lago Maggiore, nel qual caso la concessionaria ha diritto ad un congruo compenso da parte dell'Amministrazione delle Poste, in misura non superiore a quello da essa pagato per il medesimo servizio sul Lago di Como.

Regio decreto 25 marzo 1894, n. 180.

La legge del 15 giugno 1893, n. 294, che modifica l'ordinamento del Corpo Reale del Genio Civile ed alcuni articoli della legge sulle opere pubbliche, contiene talune disposizioni che riguardano anche l'Ispettorato generale delle strade ferrate, come quelle che hanno specialmente lo scopo di meglio definire le rispettive attribuzioni — in materia ferroviaria — del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Comitato superiore delle strade ferrate, e di accordare maggiori facoltà agli Uffici di circolo per l'approvazione dei progetti di lavori e di provviste.

A quella legge dovette quindi essere coordinato, mediante le necessarie modificazioni, il regolamento pel Regio Ispettorato Generale delle strade ferrate, approvato col Regio decreto del 22 ottobre 1885, n. 3616, e nell'occasione si ritenne anche di introdurre nel medesimo alcune altre poche varianti ed aggiunte consigliate dall'esperienza, ovvero suggerite dalla Commissione creata con Regio decreto 20 giugno 1889 pel riordinamento del Genio Civile e dell'Ispettorato ferroviario.

Da ciò la necessità di un nuovo regolamento per il Regio Ispettorato Generale delle strade ferrate, che, approvato con Regio decreto del 25 marzo 1894, n. 180, venne posto in vigore a cominciare dal 1° maggio successivo.

Legge 22 luglio 1894, numero 347.

La legge 22 luglio 1894, n. 347:

a) approva un atto di transazione in data 17 settembre 1891, stipulato fra il Regio Governo e la Società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete adriatica, relativo alla deficienza riscontrata nella valutazione degli approvvigionamenti assegnati alla rete medesima in forza del contratto approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª);

b) dispone che coi fondi di riserva per la rinnovazione del materiale rotabile reso inservibile dall'uso, si possa anche provvedere ai miglioramenti di tipo del medesimo; e che dai fondi stessi di ciascuna delle reti Mediterranea, Adriatica o Sicula possano farsi anticipazioni alla Cassa per gli aumenti patrimoniali della rispettiva rete per una somma complessiva non superiore ai 25 milioni di lire;

c) stabilisce che nell'esercizio finanziario 1894-95 venga versata dal Tesoro nelle Casse per gli aumenti patrimoniali delle reti predette, la somma di lire 4,000,000, a condizione che le Società esercenti facciano un analogo versamento di lire 600,000;

d) fissa l'uso che delle somme di cui ai precedenti comma *b*) e *c*) si dovrà fare unitamente a quelle che risultino disponibili pei fondi degli allegati *B* ai capitolati d'esercizio ed ai proventi devoluti alle Casse predette;

e) dà facoltà al Governo di stabilire accordi colle Società del Mediterraneo e dell'Adriatico, per la conversione delle annualità complementari ancora dovute dal Tesoro — ai termini dell'articolo 9 delle convenzioni in data 20 e 21 giugno 1888 — approvate dalla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) — in annualità a più lungo periodo;

f) autorizza il Governo a stipulare con le Società interessate gli accordi necessari per la esecuzione della presente legge;

g) stabilisce quali disposizioni debbano applicarsi nella esecuzione della legge;

h) fa obbligo al Governo di presentare al Parlamento, entro il mese di marzo 1895, proposte pel riordinamento dei servizi affidati ai fondi di riserva ed alle casse per gli aumenti patrimoniali.

Regio decreto 1° ottobre 1894.

Col R. decreto 1° ottobre 1894 fu approvata la nomina fatta dal Consiglio di amministrazione della Società italiana per le strade ferrate della Sicilia, del signor cavaliere ingegnere Gaspare Mazza a direttore generale della Società medesima.

Regio decreto 15 novembre 1894, n. 497.

Il R. decreto 13 novembre 1894 regola le modalità di esecuzione della legge 22 luglio 1894, n. 347.

Il decreto stesso:

a) stabilisce che coi fondi di riserva per la rinnovazione del materiale rotabile reso inservibile dall'uso, di ciascuna delle tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, siano fatte anticipazioni alla cassa per gli aumenti patrimoniali della rispettiva rete, a misura dei bisogni, per una somma complessiva di lire 25,000,000;

b) dispone in quale modo debba farsi il riparto, fra le casse delle tre reti, della somma di lire 4,000,000 da versare dal Tesoro a' sensi del primo comma dell'articolo 3° della legge predetta, e fissa in quale misura debba farsi dalle Società il versamento complessivo di lire 600,000 di cui al secondo comma dello stesso articolo;

c) stabilisce la misura del riparto fra le tre reti della somma di lire 6,600,000 per lavori e provviste di cui alla lettera *e* dell'articolo 4° della citata legge;

d) indica come dovranno considerarsi, agli effetti degli articoli 23 e 48 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, le somme destinate a lavori sulle linee di proprietà della Società per le strade ferrate meridionali od a provviste che all'atto della riconsegna venissero alle medesime assegnate.

Capo IX.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA

L'articolo 16 del regolamento sulla polizia ferroviaria si riferisce unicamente all'esercizio e non già alla costruzione delle linee: in conseguenza venne mandata assolta la Società esercente da una domanda di danni spiegata dalla vedova di un macchinista, che aveva battuto il capo contro un cavalcavia d'una linea in costruzione lontano meno di metri 1. 50 dalla più vicina rotaia (Corte d'appello di Milano, 18 luglio 1894, in causa Casartelli contro Ferrovie del Mediterraneo).

Art. 16 del Regolamento per la polizia, la sicurezza e la regolarità dell'esercizio delle strade ferrate.

È nulla la citazione notificata al Direttore dell'esercizio del 2° compartimento rete Mediterranea, mancando egli della veste per rappresentare in giudizio l'Amministrazione sociale (Corte di appello di Napoli, 29 novembre 1894, in causa Cairella contro Direzione predetta. — Vedi in senso contrario Cassazione di Napoli, nella relazione sull'esercizio delle strade ferrate, anno 1893).

Rappresentanza in giudizio.

L'impianto di un ufficio di costruzioni e di un ufficio di esercizio nella regione, nella quale una Società ferroviaria esercita le sue linee, non importa la creazione di uno stabilimento sociale autonomo e la costituzione di una nuova rappresentanza della Società stessa di fronte ai terzi.

Epperò per le azioni contro la Società stessa, non derivanti dal contratto di trasporto, è nulla la citazione notificata ad uno dei direttori di quegli uffici invece che al Direttore generale della Società (Cassazione di Roma, 4 maggio 1894, in causa Ferrovie secondarie sarde contro Arangino).

Rappresentanza in giudizio — Uffici di costruzione e di esercizio — Notifica di citazione.

La rappresentanza in giudizio di una Società ferroviaria risiede soltanto nel Direttore generale e non già negli uffici staccati (nel caso ufficio di trazione) nè nelle singole stazioni, salvo per queste ultime in ciò che riguarda le azioni derivanti dal contratto di trasporto (Corte di appello di Roma, 28 aprile 1894, Allocci contro Ferrovie del Mediterraneo).

Rappresentanza in giudizio.

Il Direttore generale di una Società ferroviaria ha bensì la facoltà di delegare la propria rappresentanza ad un funzionario sociale, a sensi dell'articolo 137 delle tariffe, ma soltanto per ciò che riflette l'esercizio delle strade ferrate, inteso in un senso assai limitato (Corte d'appello di Milano, 28 dicembre 1894, in causa Gallarati contro Ferrovie del Mediterraneo).

Interrogatori dei Direttori generali delle società ferroviarie.

Rappresentanza in giudizio del vettore.

Il destinatario non può esercitare le proprie azioni simultaneamente contro il primo e l'ultimo vettore: egli ha soltanto la scelta fra l'uno e l'altro, e quando ha convenuto in giudizio il Capo stazione d'arrivo la sua scelta si deve intendere fatta (Tribunale di Sarzana).

Documenti doganali: prova testimoniale.

La prova testimoniale, diretta a stabilire la consegna di un documento doganale, non è ammissibile quando dal documento di trasporto non risulti della consegna stessa (Tribunale di Torino).

Mancanca di vagoni: articoli 2 e 106 delle tariffe.

L'esercente si presume responsabile dei danni derivanti al privato da mancata messa a sua disposizione di vagoni, richiesti regolarmente ai sensi dell'articolo 106 delle tariffe, e non può liberarsi da tale responsabilità fuorchè provando ch'esso ebbe a trovarsi in uno dei casi nei quali è esclusa la colpa, ai sensi dell'articolo 2.

Però il materiale rotabile, del quale la Società deve essere fornita, è soltanto quello corrispondente al traffico ordinario: e per conseguenza è da considerarsi come causa dirimente la responsabilità, la circostanza che la richiesta dei vagoni sia avvenuta in un momento di massimo traffico per quanto periodicamente ricorrente (Corte d'appello di Milano, in causa Silva contro Ferrovie del Mediterraneo. — Vedi in senso conforme Relazione sull'esercizio delle strade ferrate, anno citato).

Id.

Il deposito per richiesta di vagoni non vincola affatto la Ferrovia a fornire i vagoni stessi, nè tanto meno a risarcire i danni, ai quali può eventualmente andare incontro la parte nel caso di non avvenuta consegna. La Ferrovia ha soltanto l'obbligo di restituire il deposito al richiedente, senza che costui possa pretendere a rivalsa di danni (Tribunale civile di Avezzano, 10 novembre 1894, in causa Ciuffici contro Ferrovie Meridionali).

Prescrizione: articolo 146 delle tariffe.

Alle trattative di amichevole accordo non si possono attribuire effetti interruttivi della prescrizione, dei quali sono soltanto capaci gli atti giudiziali.

Le lettere di un ufficio amministrativo, se pure contengono un riconoscimento di debito da parte del vettore, non hanno efficacia giuridica di interrompere la prescrizione, perchè non emanano dal debitore, ossia dal rappresentante legale della Società ferroviaria, avendo i diversi funzionari, a norma dell'articolo 137 delle tariffe, limitate facoltà designate dal Direttore generale per determinati incombenti (Tribunale civile di Taranto).

Prescrizione semestrale applicabile alle azioni per rimborsi di depositi: Art. 146 delle tariffe e 926 del Codice di commercio.

La prescrizione semestrale è applicabile anche alle azioni per rimborsi di depositi fatti per complemento di tasse o multe, dovendosi il corrispondente contratto intervenuto fra speditore multato e ferrovia, considerare connesso e dipendente dal contratto di trasporto (Tribunale civile di Milano, 6-10 luglio 1894, in causa Lucchini contro Ferrovie del Mediterraneo).

Prescrizione semestrale applicabile alle azioni per rimborso di assegni erroneamente non incassati. Art. 146 delle tariffe e 926 del Codice di commercio.

La prescrizione semestrale è applicabile anche alle azioni relative all'incasso degli assegni gravati sulle spedizioni (Tribunale civile di Milano, sentenza 14 e 16 maggio 1894, nelle cause Garavaglia contro Ferrovie del Mediterraneo e Ferrovie Meridionali).

L'articolo 146 delle tariffe deroga all'articolo 2125 del Codice civile, e perciò la prescrizione semestrale per le azioni derivanti dal contratto di trasporto non è utilmente interrotta se non quando sia fatta valere nel modo determinato nel primo di detti articoli: nè sono ammissibili equipollenti (Cassazione di Torino, in causa Weiss contro Ferrovie del Mediterraneo).

Prescrizione semestrale: sua interruzione. Articoli 146 delle tariffe, 926 del Codice di commercio e 2125 del Codice civile.

La Ferrovia non è responsabile delle avarie patite dalla merce per la sua prolungata giacenza in stazione quando la riconsegna sia stata offerta entro i termini di resa stabiliti dalle tariffe, benchè risulti che la merce non è stata prontamente consegnata al destinatario appena giunta alla stazione di arrivo e da lui richiesta (Corte d'appello di Genova).

Termini di resa. Art. 131 delle tariffe.

I termini di resa delle spedizioni si calcolano nel loro complesso e sono inscindibili, senza che la ferrovia debba rendere conto dell'impiego di quelli parziali, che li compongono.

Id.

L'orario presentato dall'Amministrazione ferroviaria in giudizio, avendo forza probatoria nel computo dei termini di resa, basta esaminare con la scorta di esso se la ferrovia in un dato trasporto siasi conformata alle disposizioni dell'articolo 131 delle tariffe, senza che occorra dedurre all'uopo prove testimoniali (Tribunale civile di Como, in causa Pozzali contro Ferrovie del Mediterraneo).

Il viaggiatore ha obbligo di usare egli stesso le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della propria persona e ciò indipendentemente dall'affissione di cartellini od altro avviso della Ferrovia.

Obbligo del viaggiatore di tutelare l'incolumità della propria persona: art. 42 delle tariffe.

Del resto, quando pure non avesse provveduto l'articolo 42 delle tariffe, non per questo l'accennato obbligo di prudenza gli incomberebbe meno. Anche nell'ipotesi che la distanza tra i binari e l'opera d'arte non sia regolamentare, non può senz'altro ritenersi responsabile il vettore dell'infortunio, dovendosi prima assodare se e come vi abbia contribuito l'imprudenza del viaggiatore (Cassazione di Roma, 15 dicembre 1894, in causa eredi Battaglia contro Ferrovie del Mediterraneo).

In causa Cantimorri contro Ferrovie del Mediterraneo il Tribunale civile di Milano con sentenza 27 giugno 1894 affermò essere la Società esercente tenuta al risarcimento dei danni, anche quando essa non abbia alcuna colpa nell'infortunio, e ciò in base alle disposizioni relative ai contratti di mandato e di locazione di opera: ma la Corte di appello con sentenza 16 novembre 1894, sebbene abbia riconosciuto nel concreto caso l'elemento colposo e perciò dichiarata tenuta la ferrovia al risarcimento del danno, sancì invece la massima competere al ferito l'indennizzo soltando quando vi sia colpa da parte dell'esercente, quale cagione del sinistro.

Responsabilità della ferrovia negli infortuni — Colpa aquiliana o contrattuale. Articoli 1151, 1153, 1631, 1636, 1754 del Codice civile.

Il contratto di locazione d'opera, intervenuto fra Società esercente e suoi agenti, è di indole commerciale e non civile (Cassazione di Torino, in causa Gallarati contro Ferrorie del Mediterraneo).

Natura del contratto di locazione d'opera fra società ferroviaria e suoi agenti.

Questo principio applicato alle cause per risarcimento di danni toccati al personale delle Società esercenti, in seguito a fatti dei quali esse avessero la responsabilità civile, fece da diversi Magistrati attribuire carattere commerciale ad azioni benchè fondate sul quasi delitto.

La Cassazione di Napoli, per opposto, in causa Le Piane, ritenne civile qualsiasi azione derivante dal quasi delitto; ed in senso conforme si è pronunciata la Corte d'appello di Roma in causa Allocci contro Ferrovie del Mediterraneo, 28 aprile 1894.

Disastro di Grassano: irresponsabilità della società esercente per forza maggiore.

La Corte d'appello di Milano, a conferma di sentenza 12 dicembre 1893 del locale Tribunale, assolse la Società Mediterranea dalla domanda dei danni in suo confronto proposta da altro dei danneggiati nel disastro di Grassano, per avere essa provato la forza maggiore.

Responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria per il fatto de' suoi agenti. Articoli 290 della legge sui lavori pubblici, 102 del capitolato di esercizio R. M. e 1151 del Codice civile.

Il concessionario dell'esercizio di una ferrovia deve rispondere civilmente dei danni cagionati dai suoi dipendenti nell'esercizio delle loro funzioni: e perciò la sua responsabilità sussiste sempre, sia che si tratti di danni cagionati per inadempienza dei patti contrattuali, sia che si tratti di danni cagionati da delitto dell'agente e da quasi delitto del concessionario stesso (Corte d'appello di Napoli, 5 febbraio 1894, in causa Vercillo vedova Le Piane contro Ferrovie del Mediterraneo).

Competenza per territorio.

Il Tribunale civile di Torino si dichiarò incompetente a pronunciare in merito ad una domanda spiegata dagli eredi di un agente, morto in seguito a ferite riportate in servizio, contro la Società Mediterranea, per non essere Torino, ma bensì Milano, il luogo dove dalla Società stessa avrebbe dovuto eseguirsi l'obbligazione nascente dal quasi delitto, del quale era chiamata a rispondere.

Azione per risarcimento di danni — Competenza per territorio.

A giudicare dell'azione di danni proposta dall'operaio addetto al servizio di una Società ferroviaria è competente l'autorità giudiziaria del luogo in cui fu concluso e doveva eseguirsi il contratto di locazione di opera, ai sensi dell'articolo 91 Codice procedura civile (Tribunale civile di Roma, 6 agosto 1894, Alongi contro Ferrovie del Mediterraneo).

Collegi arbitrali: competenza per interpretazione dei contratti di esercizio.

È di competenza del Collegio arbitrale, instituito con la legge 27 aprile 1885, una controversia fra lo Stato e la Società esercente per la responsabilità dei danni prodotti da un disastro ferroviario, ogni qualvolta la decisione dipenda dall'interpretare il contratto fra lo Stato e la Società assuntrice dell'esercizio ferroviario ed approvato con la legge suddetta (Cassazione di Roma, 23 agosto 1894, Ministero dei lavori pubblici contro Società delle Ferrovie Meridionali).

Consegna di merce a persona diversa dal vero destinatario.

Quando il mittente vuole dedurre la colpa dell'Amministrazione da un errore nella persona del destinatario, deve dimostrare che errore vi fu e quindi provare la reale esistenza del destinatario, cui la merce avrebbe dovuto essere consegnata.

Nella specie persona diversa dal destinatario erasi, sotto il nome del medesimo e munita del relativo avviso, presentata a ritirare la merce, in luogo e vece del vero destinatario (Tribunale civile di Firenze, in causa Sirigotti e Passeri contro Ferrovie del Mediterraneo)

Responsabilità per avarie. Art. 129 delle tariffe.

Quando la ferrovia riceve in consegna dalla Dogana bauli coperti da involucri di tela, debitamente piombati, non è responsabile delle avarie riscontrate nei medesimi, se essa li riconsegna nello stesso stato nel quale ebbe a riceverli (Tribunale civile di Firenze, 23 luglio 1894, in causa Scovel contro Ferrovie del Mediterraneo).

Responsabilità per avarie: ritiro della merce. Art. 129 delle tariffe.

La responsabilità del vettore dipendente dal fatto di avarie o perdita parziale delle cose trasportate cessa, oltre che nei casi specificatamente indicati nell'articolo 129 delle tariffe, anche quando la merce, dopo essere stata ritirata da chi non ne aveva la veste, viene poi ricevuta dal destinatario. In questo caso il fatto, che poteva essere considerato come illegittimo, cessa di essere tale dopo che il destinatario, interessato a riconoscere l'illegalità, approva invece l'operato della ferrovia, accettando la merce e disponendo della medesima (Tribunale civile di Como, 10 giugno 1894, in causa Camozzi contro Ferrovie Meridionali).

Ricevimento della merce senza riserva Articoli 415 del Codice di commercio e 129 delle tariffe.

Perchè il pagamento del porto ed il ritiro della merce senza riserva non abbiano ad estinguere ogni azione contro il vettore occorre siano accompagnati da specifica riserva dei diritti del mittente o del destinatario, e cioè, se non materialmente per il tempo, con espresso richiamo almeno, da dichiarazione, la quale dimostri a chi consegna la merce che, nulla ostante quel fatto, si vogliono salve al mittente le ragioni nascenti dal suo contratto.

Una protesta in genere fatta prima del ritiro della merce e quando di questa vedesi soltanto ritardato l'arrivo, non è una riserva giusta l'articolo 415 del Codice di commercio: è piuttosto soltanto l'affermazione generica del proprio diritto (Sentenza id.).

Azione per avaria spettante al mittente.

Il mittente ha sempre facoltà di esercitare contro il vettore l'azione per avarie o perdita degli oggetti trasportati, ancorchè questi siano giunti a destinazione e messi a disposizione del destinatario (Cassazione di Torino, 3 luglio 1894, Ferrovie del Mediterraneo contro Alfieri e Silvestri).

Interruzione temporanea dei trasporti Articoli 339 del Codice di commercio e 126 e 128 delle tariffe.

Nel caso di incagli alla circolazione dei convogli, derivati da straordinario ingombro di merci sulla ferrovia per lo spazio di alcuni giorni, non sono applicabili gli articoli 399 del Codice di commercio e nemmeno gli articoli 126 e 128 delle tariffe, trattandosi di semplice ritardo e per alcuni giorni soltanto. All'applicabilità dei medesimi occorre invece una vera interruzione, non bastando il momentaneo impedimento o la riduzione nell'inoltro e prosecuzione di talune merci; ed occorre per di più che l'interruzione avvenga per i trasporti in genere e non per alcune merci soltanto, alle quali non bastino i veicoli.

Non v'ha analogia tra le interruzioni del servizio in genere, prodotte sempre da cause gravi ed imprevedibili, e gli incagli momentanei, occasionati da eccesso temporaneo delle spedizioni sui mezzi di trasporto (Cassazione di Torino, 10 ottobre 1894, in causa Soullier contro Ferrovie del Mediterraneo).

Chiusura dei passi a livello.

Le chiusure dei passi a livello sono stabilite nell'interesse delle ferrovie e non del pubblico. Esse sono un avviso che il transito è impedito, anzichè un vero ostacolo al passaggio (Tribunale penale di Napoli, 31 luglio 1894, in causa La Ferola).

Natura delle convenzioni ferroviarie approvate con la legge 27 aprile 1885.

Le convenzioni ferroviarie approvate dalla legge del 27 aprile 1885 non hanno che la autorità di una legge contrattuale: quindi la violazione loro non può essere denunciata in Cassazione per travisamento (Cassazione di Torino, 15 giugno 1894, Ferrovie del Mediterraneo contro Maderna).

Funzione pubblica dell'esercizio delle ferrovie — Competenza amministrativa — Cassa pensioni.

L'esercizio delle ferrovie implicando una funzione essenzialmente pubblica, gli atti nei quali tale funzione si concreta non possono essere revocati nè modificati dall'autorità giudiziaria.

La Cassa pensioni ferroviaria costituisce una parte precipua del pubblico servizio delle ferrovie e perciò dipende nel suo funzionamento dalla sola autorità amministrativa.

Conseguentemente sfugge alla competenza dell'autorità giudiziaria ordinare la separazione della Cassa pensioni dall'esercizio ferroviario o modificarne il funzionamento, nonchè l'imporre che venga colmato un *deficit* (Cassazione di Roma, 4 settembre 1894, Turolla contro Amministrazione dello Stato e Ferrovie Meridionali).

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1894 i Collegi arbitrali, istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti di esercizio, non ebbero occasione di emanare alcuna sentenza.

Si trova opportuno però in questa relazione colmare una lacuna esistente in quella dell'anno 1893, facendo cenno di una sentenza emanata dal Collegio nell'anno medesimo.

In seguito alla legge 20 luglio 1888, n. 5550, colla quale si affidava alla Società per le strade ferrate del Mediterraneo la costruzione di parecchie ferrovie, sorse questione tra la Società stessa ed il Governo in punto alla interpretazione dell'articolo 82 del capitolato di esercizio relativo alla accettazione da parte della Società concessionaria del personale governativo ordinario e straordinario addetto alle costruzioni ed agli studi per le strade ad essa affidate.

E non avendo potuto le parti contraenti mettersi d'accordo, la questione fu portata dal Ministero dei lavori pubblici davanti al Collegio arbitrale, il quale, definitivamente giudicando, reietta ogni contraria istanza ed eccezione:

« Dichiara la sua competenza a giudicare dell'applicabilità dell'articolo 82 del Capitolato approvato con la legge del 1885, anche in relazione alle costruzioni concesse alla Società col contratto del 1888;

« Dichiara che al personale straordinario governativo ceduto regolarmente alla Società prima della convenzione del 1888 è in tutto e per tutto applicabile il precitato articolo 82 del capitolato approvato con la legge del 1885 ;

« Dichiara tenuta, per conseguenza, la Società a preferire il detto personale straordinario secondo i casi, dentro i limiti ed alle condizioni in detto articolo segnati;

« Dichiara però lecito alla Società, in seguito alla riconsegna al Governo della linea Parma-Spezia, di riconsegnare al Governo stesso il personale straordinario che ancora le rimanga di quello dal Governo cedutole assieme con la direzione tecnica ed amministrativa di detta linea, e che non abbia ancora ottenuto altra collocazione;

« Dichiara infine, quanto al rimanente personale straordinario governativo, che il Governo non ha diritto di consegnarlo e la Società non ha obbligo di accettarlo, se non quando dal Governo le sia affidata qualche nuova costruzione, ed in proporzione dei bisogni e dell'estensione della linea concessa, o quando altrimenti sulle linee già concesse sorga e sia riconosciuto il bisogno di un proporzionato aumento di personale. »

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1894, appariscono dai seguenti prospetti:

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1894.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	CAUSE							
		esistenti nel 1894			trattate e definite nel 1894				
		pendenti all'1° gennaio 1894	introdotte nell'anno 1894	Totale	vinte	perdute	transatte od abbandonate	rimaste pendenti al 31 dicembre	Totale
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	56	310	366	155	12	92	107	366
2	Ritardi	28	48	76	7	9	25	35	76
3	Consegna di merci erronea o controversa	8	26	34	2	1	8	23	34
4	Avarie	19	43	62	2	5	32	23	62
5	Deficienza di peso	6	9	15	3	1	9	2	15
6	Mancanza di merci	8	27	35	3	1	13	18	35
7	Manomissioni di gruppi	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Sottrazioni	2	14	16	1	2	12	1	16
9	Affari diversi	26	74	100	19	15	23	43	100
	Totali	153	551	704	192	46	214	252	704
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	28	19	47	8	3	11	25	47
11	Ritardi	46	41	87	19	10	29	29	87
12	Consegna di merci erronea o controversa	10	7	17	1	1	4	11	17
13	Avarie	15	25	40	5	1	8	26	40
14	Deficienza di peso	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Mancanza di merci	18	13	31	9	»	14	8	31
16	Sottrazioni	3	6	9	»	1	1	7	9
17	Affari diversi	17	27	44	9	1	6	28	44
	Totali	137	138	275	51	17	73	134	275
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Ritardi	»	3	3	1	»	2	»	3
20	Consegna di merci erronea o controversa	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Avarie	»	1	1	»	»	1	»	1
22	Deficienza di peso	»	1	1	1	»	»	»	1
23	Mancanza di merci	»	1	1	»	»	1	»	1
24	Sottrazioni	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Affari diversi	1	16	17	8	»	6	3	17
	Totali	1	22	23	10	»	10	3	23
	Totali generali anno 1894	291	711	1,002	253	63	297	389	1,002
	Id. id. id. 1893	272	540	812	280	33	226	273	812
	Differenze	+ 19	+ 171	+ 190	− 27	+ 30	+ 71	+116	+ 190

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1894.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	Indennità					Totale generale
			liquidate a carico				in conto comune	
			della Amministrazione	di agenti o terzi				
				di agenti di servizio	dei terzi	Totale		
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali	129	5,378 98	224 55	488 46	6,091 99	615 56	6,707 55
2	Ritardi e disguidi	3,250	30,452 56	990 22	8,412 51	39,855 32	5,518 22	45,373 54
3	Smarrimenti	1,937	65,567 92	2,949 64	8,224 46	76,742 02	12,781 63	89,523 65
4	Avarie	3,324	120,420 20	2,551 11	27,918 57	150,889 88	15,876 52	166,766 40
5	Furti	3,802	50,064 22	4,387 84	12,146 43	68,598 49	11,067 10	79,665 59
6	Affari diversi	342	30,150 96	319 50	2,778 99	33,249 44	6,955 38	40,204 82
	Totali	12,784	304,034 83	11,422 86	59,969 45	375,427 14	52,814 41	428,241 55
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali	252	8,043 30	156 74	4,495 29	12,695 33	562 78	13,258 11
8	Ritardi e disguidi	3,199	32,803 41	889 37	9,429 35	43,122 13	4,917 55	48,039 68
9	Smarrimenti	1,196	39,909 08	2,627 93	18,017 20	60,554 21	6,160 47	66,714 68
10	Avarie	3,696	96,036 64	1,063 45	25,515 46	152,615 55	6,548 65	129,164 20
11	Manomissioni e furti	3,847	38,245 91	2,755 04	24,537 37	65,538 32	9,399 88	74,938 20
12	Affari diversi	406	24,941 19	840 80	3,978 16	29,760 15	4,818 10	34,578 25
13	Danni alle persone	38	18,661 50	"	"	18,661 50	1,376 50	*) 14,314 29
14	Danni alle merci	59	12,867 32	"	36 17	12,903 49	1,410 80	*) 20,038 00
	Totali	12,693	271,508 35	8,333 38	86,009 00	365,850 68	35,194 73	401,045 41
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi	11	16 54	175 70	"	192 24	"	192 24
16	Smarrimenti	23	40 14	429 95	"	470 09	"	470 09
17	Avarie	24	469 00	329 86	"	798 86	"	798 86
18	Sottrazioni	51	142 69	617 20	239 12	999 01	"	999 01
19	Affari diversi	15	74 43	543 04	"	617 47	"	617 47
	Totali	124	742 80	2,095 75	239 12	3,077 67	"	3,077 67
	Totali generali 1894	25,601	576,285 98	21,851 94	146,217 57	744,355 49	88,009 14	832,364 63
	Id. id. 1893	16,549	480,369 08	23,152 15	104,570 51	608,091 74	48,057 60	656,149 34
	Differenze	+ 9,052	+95,916 90	− 1,300 21	+41,647 06	+136,263 75	+39,951 54	+176,215 29

*) Non sono compresi gl'indennizzi pagati in seguito allo scontro dei treni 25 e 1112 del 28 novembre 1893 a Limito, che si faranno figurare a liquidazione ultimata.

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI

SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1894, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1894 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	112	26	126	36	30	8	268	70	338
2	Pascolo abusivo	66	51	99	145	23	22	188	218	406
3	Abbandono di animali e materiali . . .									
4	Tariffe e norme per i trasporti.	144	26	51	13	11	1	206	40	246
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	32	69	34	132	1	1	67	202	269
6	Diverse	44	21	70	49	10	6	124	76	200
	Totali . . .	398	193	380	375	75	38	853	606	1459